

学术图情动态

Library & Information Resources
In Academic Trend

本期导览



长安大学图书馆

ESI月报

长安大学2021年核心数据库论文产出分析

国外交通运输工程发展动态关注（三）

学术期刊推荐

3

2022



本期内容概览

(一) ESI 月报

本期 ESI 统计数据覆盖范围内，我校发表的 WOS 论文总数为 10,549，总被引频次为 97,637 次，篇均被引频次为 9.26 次；其中 ESI 高被引论文有 145 篇，（比上期增加 14 篇），增幅较为显著；ESI 热点论文有 11 篇（较上期增加 8 篇）。

本期我校有工程学（Engineering）、材料科学（Materials Science）、地球科学（Geosciences）、环境/生态科学（Environment/Ecology）和一般社会科学（Social Sciences, General）等五个学科进入 ESI 全球排名前 1%。全球位列 ESI 高水平研究机构总数为 7883 所，我校位列 1719 位，ESI 全球排位 21.81%，较上期上涨 0.78%，近几期全球排位百分比一直处于上升趋势，尤其是本期工程学进入全球工程学 ESI 机构排名前千分之二。

(二) 长安大学 2021 年核心数据库论文产出分析

2021 年，长安大学师生发表的科研论文被 SCI、SSCI、EI、CSCD、CPCI-S、CSSCI、人大复印资料等核心数据库收录的概况如下：

表 2021 年长安大学论文被核心数据库收录情况（长安大学作为第一作者单位统计）

核心数据库	SCI	SSCI	EI	CSCD	CPCI-S	CSSCI	人大复印资料 数据库
论文数量	1398	149	1149	751	106	69	8

(三) 国外交通运输工程发展动态关注

本期继续为我校师生推荐了 10 位交通运输工程领域内值得关注的国外院校中的一些代表性学者，如麻省理工学院的 Cynthia Barnhart、瑞士联邦理工大学的 Axhausen Kay、佐治亚理工学院的 Srinivas Peeta、利兹大学的 Carlo Prato、英国帝国理工的 Washington Ochieng 等，展示其研究领域、近期关注和学术成果。

(四) 学术期刊推荐

智能交通系统将在交通运输的各个行业和环节得到应用，具有广阔的研究与发展前景。本期介绍 IEEE（电气电子工程师学会）旗下涉及智能交通内容的三本期刊：《IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS》、《IEEE TRANSACTIONS ON VEHICULAR TECHNOLOGY》及《IEEE INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS MAGAZINE》，以期帮助师生更好地利用期刊投稿。

目 录

ESI 月报

一. 长安大学 ESI 高被引论文情况.....	13
1. 高被引、热点论文概况.....	14
2. 高被引、热点论文的院系分布.....	15
3. 高被引论文作者.....	22
4. 高被引论文来源期刊.....	24
二. 我校 ESI 前 1%学科概况与优势学科预测.....	28
1. 工程学.....	28
2. 地球科学.....	29
3. 材料科学.....	29
4. 环境/生态科学.....	30
5. 一般社会科学.....	31
6. 优势学科分析.....	31
7. 潜力学科预测.....	33

长安大学 2021 年核心数据库论文产出分析

一. 2021 年长安大学 SCIE 论文产出分析.....	36
1. 数据来源.....	36
2. SCIE 论文统计及学院分布概括.....	36

2.1 SCIE 收录的“Article”类型论文	36
2.2 SCIE 收录的“Review”类型论文	39
3. SCIE 论文来源期刊的分布概况	40
3.1 2021 年长安大学发表 SCIE 论文 JCR 影响因子前 10 位的期刊	40
3.2 2021 年长安大学发表 SCIE 论文数量前 10 位的期刊	41
3.3 2021 年长安大学发表 SCIE 论文的 484 种来源期刊	41
二. 2021 年长安大学 SSCI 论文产出分析	42
1. 数据来源与简介	42
2. SSCI 论文统计及学院分布概况	42
2.1 近六年 SSCI 发文量统计	42
2.2 各学院 SSCI 论文发文情况及被引次数	42
3. 各学院 SSCI 论文第一作者发文统计及被引次数	43
三. 2021 年长安大学 EI 论文产出分析	48
1. 数据来源与简介	48
2. 2021 年 EI 论文统计及学院分布概况	48
3. 2021 年 EI 论文的发文作者及所属单位分布	49
四. 2021 年长安大学 CSCD 数据库论文产出分析	58
1. 数据来源	58
2. 2021 年长安大学 CSCD 论文产出概况	58
2.1 CSCD 论文统计及学院分布概况	58
2.2 2021 年 CSCD 论文的发文作者及所属单位分布	59

五. 2021 年长安大学 CPCI-S 数据库论文产出分析	65
1. 数据来源	65
2. CPCI-S 论文统计及学院分布概况	65
2.1 近五年 CPCI-S 发文量统计	65
2.2 各学院 CPCI-S 发文量及被引次数统计	65
2.3 各学院 CPCI-S 第一作者发文及被引次数统计	66
3. CPCI-S 论文来源期刊及研究方向统计	68
3.1 CPCI-S 论文来源期刊统计	68
3.2 CPCI-S 论文研究方向统计	69
六. 2021 年长安大学 CSSCI 数据库论文产出分析	71
1. 数据来源与简介	71
2. 2021 年长安大学 CSSCI 论文产出概况	71
2.1 CSSCI 论文数量统计	71
2.2 CSSCI 学院分布概况	72
3. 各院系 CSSCI 论文被引频次分布概况	73
4. 2021 年 CSSCI 论文期刊分析	73
5. 作者科研表现分析	74
七. 2021 年长安大学人大复印资料数据库论文产出分析	76
1. 数据来源与简介	76
2. 2021 年长安大学人大复印论文产出概况	76
2.1 2021 年人大复印资料数据库论文作者及所属单位分布	76
2.2 2021 年人大复印资料全文数据库收录论文被引情况	76

3. 2021 年人大复印资料全文数据库收录论文来源期刊	77
------------------------------------	----

国外交通运输工程发展动态关注

一. 国外交通运输工程发展动态关注（三）	78
1. Cynthia Barnhart	79
2. Rob Goverde（R.M.P. Goverde）	81
3. Axhausen, Kay W.（K.W.Axhausen）	83
4. Srinivas Peeta	85
5. Wang Zhiwei	87
6. Corman, Francesco	89
7. Chandra R. Bhat	91
8. Carlo Prato	93
9. Washington Yotto Ochieng	95
10. Charisma Choudhury	97

综合运输类学术期刊介绍

一、我校师生在 IEEE 三种期刊的发文情况	99
二、智能交通领域期刊介绍	111
1. IEEE Transactions On Intelligent Transportation Systems	111
2. IEEE Transactions On Vehicular Technology	124
3. IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine	133

ESI 月报

自 2018 年 5 月起，根据 ESI 数据库的更新时间，长安大学图书馆参考咨询部每单数月份会出具一份《长安大学 ESI 月报》，对我校 ESI 高被引论文、ESI 全球前 1% 学科以及我校优势潜力学科的表现力进行分析，以供学校相关职能部门、各院系、教职工参考查阅。

数据源简介：

Essential Science Indicators（基本科学指标，简称 ESI）是一个基于 Web of Science 核心合集数据库的深度分析型研究工具，它可以确定出在某个研究领域有影响力的国家、机构、论文、出版物以及研究前沿。这种独特而全面的、基于论文产出和引文影响力深入分析的数据是政府机构、大学、企业、出版公司和基金会的决策者、管理者、情报分析人员和信息专家理想的分析资源，用户可以通过它对科研绩效和发展趋势进行长期的定量分析。基于期刊论文发表数量和引文数据，ESI 能够提供 22 个学科研究领域中的国家、机构和期刊的科研绩效统计和科研实力排名。

ESI 高被引论文（Highly Cited Paper）是指将最近十年发表的论文按照同一年、同一 ESI 学科论文的被引频次由高到低进行排序，排在世界前 1% 的论文。从理论上讲，如果一篇论文被引频次达到前 1% 则表明该论文达到学科较高水平，具有较高的影响力。ESI 热点论文（Hot Paper）是指最近 2 年内发表的论文且该论文在最近 2 个月内被引次数排在全球相应学科领域的前 1% 以内。

本次数据统计分析时间：2022.7.15

联系电话：029-82339986

数据统计分析：尹 莉，张志惠

审核：史敏鸽

2022 年 7 月 14 日，最新一期的 ESI 数据更新，其统计数据覆盖的时间范围为 2012 年 1 月 1 日至 2022 年 4 月 30 日。数据显示本次全球上榜机构总数为 7883 所，相对于 2022 年 5 月公布的数据增加了 131 所；中国上榜机构数为 697 所（大陆 594，台湾 86，香港 14，澳门 3），比 2022 年 5 月增加了 11 所。本期全球进入前百分之一的学科增加 545 个，中国大陆高校进入前百分之一的学科共 1881 个（新增 43 个），其中千分之一的学科 223 个（新增 7 个），表现十分强劲。

表 1 2022 年 7 月进入 ESI 前 1%和前 1‰学科的中国高校数量情况

学科	该学科进入 1%的中国高校数	该学科进入 1‰的中国高校数
计算机科学	106(1)	22(2)
工程科学	271(8)	49 (0)
材料科学	189(3)	37(1)
生物与生化	95(2)	5(0)
环境/生态学	119 (4)	8(0)
微生物学	28(1)	0(0)
分子生物与遗传学	51 (1)	1 (0)
一般社会科学	81 (2)	1 (0)
经济与商学	20(2)	0(0)
化学	230 (3)	36(1)
地球科学	58(3)	7(0)
数学	55 (0)	1 (0)
物理学	49(2)	5(1)
空间科学	2(0)	0(0)
农业科学	98(2)	9(0)
植物与动物科学	88(2)	7(0)
临床医学	129 (4)	21 (1)
免疫学	39 (0)	0(0)
神经科学与行为	49(0)	0(0)
药理学与毒物学	94(3)	14(1)
精神病学/心理学	22(1)	0(0)
多学科	8(-1)	0(0)

注：括号内为本期新增该学科进入 ESI 的高校数量

本期新晋千分之一的 7 个学科分别为北京理工大学、中山大学的计算机科学，深圳大学材料科学（今年 5 月深圳大学工程科学晋升千分之一），中国石油大学的化学，南京大学的物理学，郑州大学的临床医学，中国科学院大学的药理学与毒物学，无千分之一学科退出。全国高校共 44 个学科新晋升全球前 1%，包括佛山科学技术学院的材料科学、东莞理工学院的化学、暨南大学的地球科学、

仲恺农业工程学院的植物与动物科学等。大连理工大学、江苏大学各新晋 2 个学科，另有 40 所高校新晋 1 个学科，共计 42 所高校。详见下表。

表 2 2022 年 7 月中国高校 ESI 学科数量变化情况

高校名称	学科	说明
计算机科学	北京理工大学	新晋 1‰
计算机科学	中山大学	新晋 1‰
材料科学	深圳大学	新晋 1‰
化学	中国石油大学	新晋 1‰
物理学	南乐大学	新晋 1‰
临床医学	郑州大学	新晋 1‰
药理学与毒物学	中国科学院大学	新晋 1‰
计算机科学	西北农林科技大学	新晋 1%
工程科学	北京工商大学	新晋 1%
工程科学	成都信息工程大学	新晋 1%
工程科学	大连交通大学	新晋 1%
工程科学	桂林理工大学	新晋 1%
工程科学	辽宁工程技术大学	新晋 1%
工程科学	南京审计大学	新晋 1%
工程科学	首都师范大学	新晋 1%
工程科学	天津商业大学	新晋 1%
材料科学	佛山科学技术学院	新晋 1%
材料科学	青岛理工大学	新晋 1%
材料科学	重庆工商大学	新晋 1%
生物与生化	南京师范大学	新晋 1%
生物与生化	徐州医科大学	新晋 1%
环境/生态学	海南大学	新晋 1%
环境/生态学	湖南师范大学	新晋 1%
环境/生态学	南昌大学	新晋 1%
环境/生态学	西南科技大学	新晋 1%
微生物学	四川农业大学	新晋 1%
分子生物与遗传学	南通大学	新晋 1%
一般社会科学	江苏大学	新晋 1%
一般社会科学	浙江工商大学	新晋 1%
经济与商学	同济大学	新晋 1%
经济与商学	武汉大学	新晋 1%
化学	东莞理工学院	新晋 1%
化学	河北农业大学	新晋 1%
化学	四川轻化工大学	新晋 1%
地球科学	北京理工大学	新晋 1%
地球科学	河南理工大学	新晋 1%
地球科学	暨南大学	新晋 1%
物理学	武汉理工大学	新晋 1%
物理学	西安电子科技大学	新晋 1%

高校名称	学科	说明
农业科学	北京化工大学	新晋 1%
农业科学	东北师范大学	新晋 1%
植物与动物科学	江苏大学	新晋 1%
植物与动物科学	仲恺农业工程学院	新晋 1%
临床医学	大连理工大学	新晋 1%
临床医学	河北大学	新晋 1%
临床医学	昆明理工大学	新晋 1%
临床医学	上海科技大学	新晋 1%
药理学与毒物学	大连理工大学	新晋 1%
药理学与毒物学	南华大学	新晋 1%
药理学与毒物学	山东中医药大学	新晋 1%
精神病学/心理学	华中师范大学	新晋 1%
多学科	苏州大学	退出 1%

本期中国大陆共 384 所高校有学科进入全球前 1%，其中新增 6 所，无退出。新增高校为：仲恺农业工程学院、四川轻化工大学、大连交通大学、天津商业大学、南京审计大学、辽宁工程技术大学。7 月份中国大陆高校 ESI 排名全名单见表 3（按照进入 ESI 前 1% 的学科数量排名）。

表 3 2022 年 7 月中国大陆高校 ESI 排名情况

国内排名	国际排名	学校名称	论文总数	总被引数	前 1% 学科数	前 1% 学科数
1	41	中国科学院大学	156269	2560074	21	10
2	50	清华大学	99136	2168578	21	7
3	62	北京大学	96783	1967610	22	11
4	64	上海交通大学	118217	1963444	21	8
5	69	浙江大学	115625	1898511	21	10
6	107	复旦大学	79361	1481209	21	4
7	112	中山大学	83947	1429752	20	7
8	121	华中科技大学	77111	1368661	20	6
9	128	中国科学技术大学	63984	1297745	16	5
10	146	南京大学	61013	1232524	19	7
11	183	中南大学	69034	1049976	18	5
12	185	武汉大学	59229	1047408	20	6
13	188	四川大学	74851	1044451	19	5
14	196	山东大学	69075	1002203	19	5
15	198	西安交通大学	67626	992937	16	4
16	213	吉林大学	62830	933309	18	4
17	214	哈尔滨工业大学	62238	932958	12	4
18	248	华南理工大学	45735	859598	12	5
19	252	同济大学	54821	834415	16	5
20	256	天津大学	52628	828784	13	3

国内 排名	国际 排名	学校名称	论文 总数	总被 引数	前1% 学科数	前1% 学科数
21	263	苏州大学	42350	807855	15	2
22	284	东南大学	51341	753899	13	4
23	305	北京协和医学院	43013	710693	13	2
24	328	南开大学	32049	670320	15	2
25	331	厦门大学	37084	662231	19	3
26	336	大连理工大学	42430	651881	12	4
27	362	湖南大学	28914	594669	11	3
28	365	北京航空航天大学	40969	588440	10	3
29	367	郑州大学	43792	579923	14	3
30	387	首都医科大学	40078	559164	11	1
31	418	重庆大学	37536	519282	12	2
32	419	北京理工大学	34422	518738	10	4
33	429	北京师范大学	31914	503534	15	2
34	435	电子科技大学	36881	498849	13	2
35	4381	中国地质大学	33438	496666	7	2
36	451	南京医科大学	34048	488199	9	2
37	461	兰州大学	29946	478421	14	1
38	468	西北工业大学	35868	470752	7	2
39	487	华东理工大学	24779	454752	8	1
40	491	中国农业大学	27855	449026	14	2
41	493	北京科技大学	29751	446713	7	2
42	534	深圳大学	29385	420385	14	2
43	542	北京化工大学	19750	413304	7	2
44	548	武汉理工大学	21101	406955	7	3
45	554	江苏大学	27566	395877	12	2
46	573	中国石油大学	28961	377980	7	2
47	575	华东师范大学	23648	376830	14	1
48	583	上海大学	26391	370760	10	1
49	617	暨南大学	25815	357302	14	0
50	630	西北农林科技大学	23981	348779	12	2
51	634	南京农业大学	21537	343355	10	2
52	643	南方医科大学	25212	339381	9	1
53	645	南京理工大学	23714	337023	6	1
54	654	南京工业大学	18425	331685	5	2
55	671	江南大学	24010	319296	9	1
56	680	福州大学	16551	315145	6	1
57	683	华中农业大学	18991	314454	11	2
58	685	中国矿业大学	27273	314106	8	1
59	701	西南大学	21910	308711	14	0
60	704	东北大学	28096	307681	5	2
61	729	海军军医大学 (第二军医大学)	16236	298944	10	1

国内 排名	国际 排名	学校名称	论文 总数	总被 引数	前1% 学科数	前1% 学科数
62	738	南京航空航天大学	25360	294956	7	1
63	750	青岛大学	21467	289167	12	0
64	752	南昌大学	21942	286279	11	1
65	776	天津医科大学	18323	272940	9	1
66	1797	中国海洋大学	20215	262091	10	0
67	804	东华大学	14783	259838	7	1
68	817	空军军医大学 (第四军医大学)	14124	254308	7	0
69	821	温州医科大学	18879	252369	8	0
70	830	南方科技大学	15427	249284	9	0
71	839	中国医科大学	19986	245377	7	1
72	842	浙江工业大学	17807	244537	8	0
73	846	陆军军医大学 (第三军医大学)	13840	242896	8	0
74	862	西安电子科技大学	22858	236988	6	2
75	872	哈尔滨医科大学	14915	234344	6	0
76	873	广州医科大学	15372	233953	8	0
77	875	北京工业大学	18910	232479	6	1
78	888	扬州大学	17999	229643	11	0
79	892	南京信息工程大学	17006	227801	8	2
80	897	重庆医科大学	16916	225392	8	0
81	899	合肥工业大学	17112	225091	8	1
82	949	西南交通大学	18932	212911	6	1
83	950	华北电力大学	15059	211878	6	1
84	951	华中师范大学	10801	211633	9	0
85	960	南京师范大学	14816	208831	11	0
86	964	山东第一医科大学 (山东省医学科学院)	15944	208273	7	1
87	975	华南农业大学	14948	205141	10	1
88	983	西北大学	15238	202622	10	0
89	988	北京交通大学	18091	201337	6	1
90	996	河海大学	19045	199706	9	1
91	1025	华南师范大学	15157	192958	9	0
92	1029	广东工业大学	14399	192230	5	1
93	1032	济南大学	12427	191563	6	0
94	41	国防科技大学	19664	186034	6	1
95	1064	中国药科大学	12072	184741	6	1
96	1071	陕西师范大学	13055	182814	8	0
97	1085	东北师范大学	11414	180893	7	0
98	1099	哈尔滨工程大学	14625	179299	4	1
99	1107	安徽医科大学	13815	178994	7	0

国内 排名	国际 排名	学校名称	论文 总数	总被 引数	前1% 学科数	前1% 学科数
100	1109	宁波大学	15329	173840	8	0
101	1135	山东科技大学	12849	173563	7	1
102	1136	南京邮电大学	11301	165916	5	0
103	1178	河南大学	12199	160896	9	0
104	1203	北京林业大学	11688	158615	8	0
105	1215	太原理工大学	13227	155199	3	0
106	1223	青岛科技大学	10395	153276	3	0
107	1233	北京邮电大学	15001	152118	4	1
108	1247	广西大学	13797	149284	7	0
109	1260	山西大学	11954	147831	8	0
110	1270	昆明理工大学	13421	145518	7	0
111	1289	安徽大学	11275	141090	5	0
112	1320	南京林业大学	12957	138838	7	0
113	1334	浙江师范大学	8232	136629	6	0
114	1349	南通大学	12344	134817	8	0
115	1359	山东师范大学	9873	130560	5	0
116	1389	杭州师范大学	8443	128978	8	0
117	1406	燕山大学	10865	127669	4	0
118	1415	中国人民大学	9434	127507	8	0
119	1417	上海科技大学	6802	127291	6	0
120	1418	湘潭大学	8826	125300	4	0
121	1425	上海理工大学	11355	122133	5	0
122	1449	广州大学	10037	119590	6	0
123	1472	福建农林大学	9107	118888	7	0
124	1482	大连医科大学	8856	118735	5	0
125	1483	福建医科大学	12495	118682	5	0
126	1485	河南师范大学	8781	116256	4	0
127	1503	浙江理工大学	8738	116234	3	0
128	1506	四川农业大学	9993	115983	6	0
129	1508	南京中医药大学	9301	114928	4	0
130	1519	汕头大学	8171	110818	7	0
131	1559	湖南师范大学	9630	108761	6	0
132	1586	广西医科大学	8886	106592	4	0
133	1605	山东农业大学	7995	105400	4	0
134	1619	湖北大学	7032	103015	3	0
135	1646	东北农业大学	8316	102293	6	0
136	1658	武汉科技大学	7901	102180	4	0
137	1661	云南大学	9905	102101	6	0
138	1664	杭州电子科技大学	9463	99849	4	0
139	1689	河北医科大学	9513	99111	4	0
140	1702	曲阜师范大学	7298	98741	5	0
141	1706	天津工业大学	8293	98249	4	0

国内 排名	国际 排名	学校名称	论文 总数	总被 引数	前1% 学科数	前1% 学科数
142	1713	长安大学	10549	97637	5	0
143	1719	上海中医药大学	8289	96663	3	0
144	1732	西南石油大学	9174	96601	4	0
145	1734	常州大学	7568	96081	3	0
146	1741	东北林业大学	8307	95554	6	0
147	1750	首都师范大学	7411	93735	6	0
148	1768	河北工业大学	9575	92941	3	0
149	1779	齐鲁工业大学	9080	92623	4	0
150	1790	长沙理工大学	6862	92396	5	0
151	1797	沈阳药科大学	6806	91115	4	1
152	1823	上海师范大学	6771	91070	5	0
153	1826	福建师范大学	7453	89823	5	0
154	1843	徐州医科大学	7505	89344	5	0
155	1850	天津理工大学	5774	87570	3	0
156	1877	温州大学	5960	87337	4	0
157	1880	华侨大学	6723	87141	4	0
158	1884	湖南农业大学	5807	86725	6	0
159	1888	江苏师范大学	6129	86557	4	0
160	1892	江西师范大学	6161	86545	4	0
161	1893	江苏科技大学	7121	85521	3	0
162	1905	西南科技大学	6997	85107	4	0
163	1910	黑龙江大学	4783	84846	3	0
164	1912	广州中医药大学	8031	83648	2	0
165	1929	武汉工程大学	5376	81201	3	0
166	1969	西安理工大学	8565	80258	4	0
167	1983	天津科技大学	6482	80083	4	0
168	1988	浙江农林大学	5182	79416	5	0
169	1997	河南科技大学	7988	79167	6	0
170	2004	河南理工大学	7466	78636	5	0
171	2020	贵州大学	9348	78502	4	0
172	2022	海南大学	7191	77933	6	0
175	2033	河北大学	7641	76828	4	0
174	2053	陕西科技大学	6279	76310	3	0
175	2062	北京中医药大学	7375	75704	2	0
176	2077	广东医科大学	4943	74951	2	0
177	2098	南华大学	6470	74769	4	0
178	2100	西北师范大学	6667	74116	3	0
179	2116	中国计量大学	6070	73750	4	0
180	2125	西安建筑科技大学	6819	72409	4	0
181	2144	大连海事大学	6710	70869	3	0
182	2176	新疆大学	6852	69724	4	0
183	2193	聊城大学	5727	69658	3	0

国内 排名	国际 排名	学校名称	论文 总数	总被 引数	前 1% 学科数	前 1% 学科数
184	2196	兰州理工大学	6759	69148	3	0
185	2210	安徽师范大学	5211	68890	3	0
186	2222	青岛农业大学	5324	67873	3	0
187	2249	上海海洋大学	6352	67695	4	0
188	2259	三峡大学	5605	67539	4	0
189	2265	安徽工业大学	4742	66783	3	0
190	2281	华北理工大学	4643	66575	5	0
191	2289	昆明医科大学	6274	64904?	2	0
192	2339	中北大学	6570	61922	3	0
193	2409	石河子大学	5987	61733	4	0
194	2412	成都理工大学	6890	61471	4	0
195	2420	山西医科大学	6301	60963	2	0
196	2430	安徽农业大学	5099	60726	3	0
197	2437	北京工商大学	5670	T 59671	3	0
198	2463	河南农业大学	5344	59221	3	0
199	2478	中南民族大学	3923	58431	3	0
200	2508	桂林电子科技大学	5845	58240	3	0
201	2518	渤海大学	3171	58148	4	0
202	2520	浙江中医药大学	6074	58094	3	0
203	2525	湖南科技大学	4967	57959	3	0
204	2536	长江大学	6497	57453	4	0
205	2537	烟台大学	5215	57366	4	0
206	2556	浙江工商大学	4855	56478	6	0
207	2580	广西师范大学	4835	55994	2	0
208	2623	河南工业大学	4536	54612	3	0
209	2670	新疆医科大学	4963	52786	1	0
210	2684	山东理工大学	5503	52348	3	0
211	2703	南昌航空大学	3739	51643	3	0
212	2716	新乡医学院	4544	51347	2	0
213	2727	内蒙古大学	4357	50977	3	0
214	2739	天津师范大学	4230	50828	2	0
215	2743	重庆邮电大学	5120	50756	2	0
216	2744	香港中文大学(深圳)	3522	50747	2	0
217	2746	桂林理工大学	4962	50665	3	0
218	2747	西南医科大学	5113	50619	3	0
219	2756	广东药科大学	4302	50408	4	0
220	2770	上海海事大学	4760	50076	3	0
221	2773	郑州轻工业大学	4143	49976	4	0
222	2887	四川师范大学	3598	46852	3	0
223	2921	湖北医药学院	3209	46017	1	0
224	2927	重庆工商大学	2650	45891	3	0
225	2935	河北师范大学	4238	45796	2	0

国内 排名	国际 排名	学校名称	论文 总数	总被 引数	前1% 学科数	前1‰ 学科数
226	2943	中南林业科技大学	3651	45469	3	0
227	2960	长春理工大学	5329	45128	3	0
228	2988	哈尔滨理工大学	4868	44503	3	0
229	2992	宁夏医科大学	3636	44425	2	0
230	2996	湖州师范学院	4105	44344	3	0
231	3011	陆军工程大学	5153	44097	2	0
232	3013	东莞理工学院	3448	43981	3	0
233	3025	江西理工大学	4233	43684	3	0
234	3042	湖北工业大学	3792	43125	2	0
235	3047	上海电力大学	2955	43099	3	0
236	3056	西华师范大学	2780	42921	2	0
237	3070	上海应用技术大学	3951	42541	4	0
238	3073	滨州医学院	3506	42502	2	0
239	3086	沈阳农业大学	4409	42187	2	0
240	3088	吉林农业大学	4472	42114	2	0
241	3110	西南财经大学	4091	41596	4	0
242	3118	哈尔滨师范大学	2682	41457	2	0
243	3119	辽宁大学	3402	41432	2	0
244	3122	西安科技大学	4385	41389	3	0
245	3134	湖南工业大学	2363	41085	2	0
246	3190	兰州交通大学	3644	39960	2	0
247	3218	武汉纺织大学	3063	39492	3	0
248	3226	成都中医药大学	4571	39238	2	0
249	3235	河北农业大学	3720	39137	3	0
250	3254	天津中医药大学	3612	38848	2	0
251	3265	上海工程技术大学	4680	38600	3	0
252	3299	淮北师范大学	2027	37789	1	0
253	3304	贵州医科大学	4043	37751	2	0
254	3318	佛山科学技术学院	3752	37546	2	0
255	3320	云南师范大学	3165	37522	2	0
256	3324	绍兴文理学院	3270	37444	2	0
257	3330	青岛理工大学	3543	37286	2	0
258	3352	安徽理工大学	4302	36984	1	0
259	3356	宁波诺丁汉大学	2679	36907	2	0
260	3363	鲁东大学	3739	36787	1	0
261	3372	嘉兴学院	3793	36641	1	0
262	3384	苏州科技大学	3677	36435	2	0
265	3387	江西农业大学	3505	36383	2	0
264	3399	重庆师范大学	3282	36150	1	0
265	3404	延边大学	3213	36072	1	0
266	3416	大连工业大学	3380	35932	3	0
267	3423	盐城工学院	3158	35871	3	0

国内 排名	国际 排名	学校名称	论文 总数	总被 引数	前1% 学科数	前1% 学科数
268	3460	昆山杜克大学	744	35343	1	0
269	3474	上海财经大学	3505	35011	3	0
270	3501	信阳师范学院	2821	34639	1	0
271	3511	台州学院	3226	34549	1	0
272	3519	临沂大学	3284	34449	1	0
273	3536	遵义医科大学	3912	34059	2	0
274	3569	东华理工大学	3416	33467	2	0
275	3577	西安医学院	3001	33370	1	0
276	3598	南阳师范学院	1960	33067	1	0
277	3604	宁夏大学	3761	32988	2	0
278	3655	辽宁师范大学	3492	32304	1	0
279	3659	洛阳师范学院	2598	32255	1	0
280	3679	空军工程大学	3908	32022	1	0
281	3693	锦州医科大学	2756	31786	2	0
282	3705	西交利物浦大学	2838	31544	3	0
283	3718	济宁医学院	2938	31360	1	0
284	3758	淮阴师范学院	2451	30669	1	0
285	3784	潍坊医学院	2999	30364	1	0
286	3787	河北科技大学	2842	30329	2	0
287	3794	山西农业大学	3156	30190	2	0
288	3797	浙江海洋大学	2797	30150	2	0
289	3804	武汉轻工大学	2271	30028	1	0
290	3811	辽宁工业大学	1412	29930	2	0
291	3824	山东中医药大学	3041	29707	2	0
292	3827	中央民族大学	1988	29660	1	0
293	3832	江汉大学	2314	29572	1	0
294	3864	长春工业大学	2681	29137	3	0
295	3875	吉林师范大学	2510	28989	2	0
296	3883	华东交通大学	3422	28873	1	0
297	3897	海南医学院	2873	28681	1	0
298	3909	成都信息工程大学	3296	28460	2	0
299	3912	成都大学	3470	28405	1	0
300	3941	广东海洋大学	3285	28067	1	0
301	3952	重庆理工大学	2956	27940	2	0
302	3971	集美大学	3025	27776	2	0
303	4000	东北石油大学	3123	27368	1	0
304	4032	云南农业大学	2464	27000	2	0
305	4034	蚌埠医学院	2685	26957	1	0
306	4035	江西科技师范大学	2079	26939	1	0
307	4062	江西财经大学	2157	26502	3	0
308	4103	大连大学	2434	26096	1	0
309	4108	安阳师范学院	1556	26020	1	0

国内 排名	国际 排名	学校名称	论文 总数	总被 引数	前1% 学科数	前1% 学科数
310	4114	四川轻化工大学	2858	25958	1	0
311	4147	北京建筑大学	2413	25692	2	0
312	4163	福建中医药大学	1957	25476	1	0
313	4169	中央财经大学	2800	25403	3	0
314	4173	南京财经大学	2362	25358	2	0
315	4184	内蒙古农业大学	2907	25261	2	0
316	4185	山西师范大学	2799	25259	1	0
317	4189	内蒙古医科大学	2255	25192	1	0
318	4203	太原科技大学	2904	25105	1	0
319	4217	淮阴工学院	2724	25008	1	0
320	4226	西安工业大学	3047	24923	2	0
321	4251	桂林医学院	2240	24561	1	0
322	4258	对外经济贸易大学	2537	24521	3	0
323	4281	辽宁石油化工大学	2323	24224	2	0
324	4290	重庆交通大学	3012	24102	1	0
325	4294	河北工程大学	2659	24068	1	0
326	4302	黑龙江中医药大学	1869	23988	2	0
327	4344	沈阳工业大学	2865	23457	2	0
328	4359	西华大学	2941	23231	1	0
329	4378	皖南医学院	2320	23001	1	0
330	4395	湖南中医药大学	2167	22766	2	0
331	4412	甘肃农业大学	2718	22659	2	0
332	4420	沈阳航空航天大学	2200	22584	1	0
333	4481	辽宁科技大学	2611	21857	1	0
334	4531	河南科技学院	2349	21310	2	0
335	4552	安徽工程大学	2147	21039	1	0
336	4559	华北水利水电大学	3098	20993	1	0
337	4572	江西中医药大学	2442	20897	1	0
338	4577	浙江财经大学	2017	20837	2	0
339	4584	闽江学院	2071	20756	2	0
340	4699	厦门理工学院	2235	19788	1	0
341	4715	东北电力大学	2301	19677	1	0
342	4734	天津城建大学	1805	19434	1	0
343	4752	中南财经政法大学	2376	19211	1	0
344	4766	中国民航大学	2410	19127	1	0
345	4769	广东石油化工学院	1646	19081	1	0
346	4777	山东建筑大学	2695	19012	1	0
347	4793	川北医学院	2318	18852	1	0
348	4797	西安邮电大学	2495	18827	2	0
349	4804	内蒙古工业大学	2624	18788	1	0
350	4811	湖北文理学院	1654	18735	1	0
351	4819	沈阳化工大学	1875	18666	1	0

国内 排名	国际 排名	学校名称	论文 总数	总被 引数	前1% 学科数	前1% 学科数
352	4825	赣南师范大学	1559	18595	1	0
353	4864	南京工程学院	2615	18211	1	0
354	4882	湖北理工学院	1033	18022	1	40
355	4883	成都医学院	1807	18021	1	0
356	4889	东北财经大学	1339	17986	1	0
357	4941	浙江科技学院	2048	17550	1	0
358	4945	大连海洋大学	1856	17539	1	0
359	4951	西安石油大学	2715	17477	1	0
360	5014	西南林业大学	1982	16979	1	0
361	5020	中原工学院	0.278	16919	1	0
362	5063	杭州医学院	2260	16597	1	0
363	5071	河南中医药大学	2193	16475	1	0
364	5083	湖北中医药大学	1433	16393	1	0
365	5095	山东财经大学	1664	16306	2	0
366	5111	解放军信息工程大学	2732	16157	2	0
367	5116	大连交通大学	1665	16127	1	0
368	5122	安徽中医药大学	1828	16075	1	0
369	5172	仲恺农业工程学院	1878	15744	1	0
370	5188	福建工程学院	1771	15647	1	0
371	5335	北方工业大学	1912	14563	1	0
372	5387	石家庄铁道大学	2001	14225	1	0
373	5399	大理大学	1420	14133	1	0
374	5506	北京信息科技大学	2138	13378	1	0
375	5529	广东外语外贸大学	1569	13224	1	0
376	5603	天津商业大学	1399	12767	1	0
377	5632	上海体育学院	1520	12622	1	0
378	5668	海军工程大学	1710	12456	1	0
379	5674	北京农学院	1211	12419	1	0
380	5816	南京审计大学	1522	11601	1	0
381	5909	辽宁工程技术大学	1832	11000	1	0
382	5919	沈阳建筑大学	1296	10962	1	0
383	6076	安徽财经大学	924	10148	1	0
384	6398	中欧国际工商学院	484	8724	1	0

下面对长安大学在本次统计数据覆盖时间范围内的表现进行分析。

一. 长安大学 ESI 高被引论文情况

本次 ESI 统计数据显示, 全球位列 ESI 高水平研究机构总数为 7883 所, 我校位列 1719 位, ESI 全球排位 21.81% (上期为 22.59%), 较上期上涨 0.78%, 近几期全球排位百分比一直处于上升趋势; 中国位列 ESI 全球高水平研究机构总

数为 697 所，我校位列位 215 位，ESI 中国机构排位 30.85%（上期为 32.07%），较上期上涨 1.22%。

1. 高被引、热点论文概况

本期长安大学共有五个 ESI 学科进入全球排名前 1%，分别为：工程学（Engineering）、材料科学（Materials Science）、地球科学(Geosciences)、环境/生态科学（Environment/Ecology）和一般社会科学（Social Sciences, General）。本次数据统计覆盖范围内，我校发表的 WOS 论文总数为 10,549，总被引频次为 97,637 次，篇均被引频次为 9.26 次，较上期均有所提升；其中 ESI 高被引论文有 145 篇（详见本期长安大学 ESI 高被引论文索引，其发表的年代分布见图 1），比上期（131 篇）增加 14 篇，增幅较为显著。

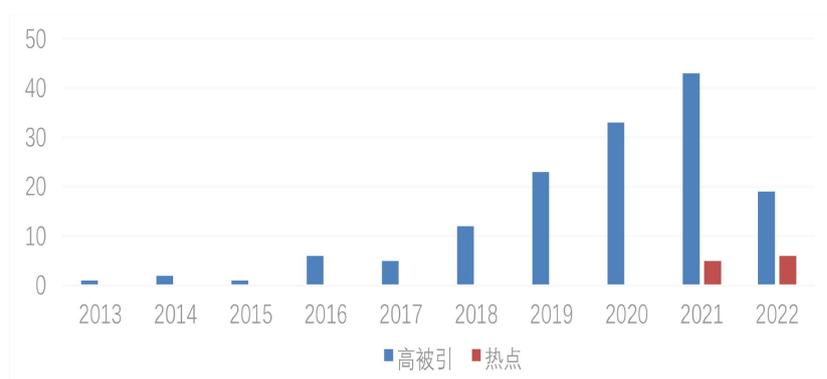


图 1 2022 年 7 月长安大学 ESI 高被引论文、热点论文的年代分布

这些 ESI 高被引论文分布在：工程学领域 43 篇，环境/生态科学领域 41 篇，地球科学领域 15 篇，化学领域 14 篇，一般社会科学领域 7 篇，材料科学领域 7 篇，经济与商业领域 7 篇，计算机科学领域 5 篇，数学领域 4 篇，农业科学领域 1 篇，心理学/精神病学领域 1 篇。我校作为第一作者单位发表的 ESI 高被引论文有 97 篇（其中包括作为第一通讯作者发表的 ESI 高被引论文 7 篇），作为合作单位发表的 ESI 高被引论文数为 48 篇。

本期我校 ESI 热点论文有 11 篇（较上期 3 篇增多 8 篇），热点论文分布在：环境/生态科学领域 3 篇，经济与商业领域 2 篇，一般社会科学 2 篇，工程学领

域 1 篇，地球科学领域 1 篇，化学领域 1 篇，材料科学领域 1 篇。其中，8 篇为我校第一作者发表（其中包括作为第一通讯作者发表的 ESI 热点论文 1 篇），3 篇为与其他单位合作发表。（详细信息可在长安大学图书馆网站“学科服务”栏目中查询本期长安大学 ESI 热点论文索引）。

2. 高被引、热点论文的院系分布

本期我校 145 篇 ESI 高被引论文的院系分布情况：水利与环境学院 56 篇（其中第一作者单位论文数 45 篇，合作发表论文数 11 篇；“第一作者单位”包括第一通讯作者单位，下同），位居首位；其次是公路学院 19 篇（其中第一作者单位论文数 13 篇，合作发表论文数 6 篇）；经济与管理学院 16 篇（其中第一作者单位论文数 8 篇，合作发表论文数 8 篇）；汽车学院 11 篇（其中第一作者单位论文数 10 篇，合作发表论文数 1 篇）；地质工程与测绘学院 11 篇（其中第一作者单位论文数 2 篇，合作发表论文数 9 篇）；信息工程学院 10 篇（其中第一作者单位论文数 7 篇，合作发表论文数 3 篇）；材料科学与工程学院 8 篇（其中第一作者单位论文数 2 篇，合作发表论文数 6 篇）；建筑工程学院 4 篇（其中第一作者单位论文数 3 篇，合作发表论文数 1 篇）；工程机械学院 2 篇（其中第一作者单位论文数 1 篇，合作发表论文数 1 篇）；理学院 2 篇（其中第一作者单位论文数 1 篇，合作发表论文数 1 篇）；地球科学与资源学院 3 篇（其中第一作者单位论文数 2 篇，合作发表论文数 1 篇）；建筑学院 1 篇（其中第一作者单位论文数 1 篇），土地工程学院 1 篇（其中第一作者单位论文数 1 篇），电子与控制工程学院 1 篇（其中第一作者单位论文数 1 篇）。

从 ESI 数据可以看出：本期长安大学高被引论文数量较上期增加 14 篇，有显著提升。具体到二级学院，公路学院、水资源与环境学院、经济与管理学院、建筑工程学院、地球科学与资源学院、材料科学与工程 6 个学院的高被引文章数量均有增加，其余学院较上期也都维持原数未降。

本期我校 ESI 热点论文 11 篇，较上期 3 篇数量上显著增多，学院分布为：经济与管理学院 4 篇（其中第一作者 2 篇，合作完成 2 篇），水利与环境学院 3 篇（其中第一作者 2 篇，合作完成 1 篇），公路学院 2 篇（其中第一作者 2 篇），建筑工程学院 1 篇（其中第一作者 1 篇），地球科学与资源学院 1 篇（其中第一

作者 1 篇）。

其中，地球科学与资源学院首次入选 ESI 热点论文。

我校近 22 期 ESI 高被引论文和 ESI 热点论文的院系分布变化情况可参考表 4 和表 5。

统计方法：下表在统计高被引论文和热点论文的学院分布时，未区分第一作者单位、通讯作者。

表4 近22期长安大学ESI高被引论文院系分布情况

ESI 更新时间	公路学 院	水利与 环境学 院	汽车学 院	信息工 程学院	地质工 程与测 绘学院	材料科 学与工 程学院	地球科 学与资 源学院	理学院	工程机 械学院	经济管 理学院	建筑工 程学院	人文学 院	建筑学 院	电子与 控制工 程学院	土地工 程学院
2019.1.19	19	10	6	4	3	3	2	1							
2019.3.14	15	11	6	4	4	3	1	1							
2019.5.9	23	11	6	4	4	3	1	1							
2019.7.11	26	10	5	9	6	2	1	1							
2019.9.11	37	18	7	7	6	3	1	2							
2019.11.15	41	29	8	8	5	1	2	2							
2020.1.9	39	28	12	6	6	2	2	2	1						
2020.3.12	36	25	9	8	6	2	2	2	1						
2020.5.14	28	35	8	8	6	3	2	3	2	1					

ESI 更新时间	公路学 院	水利与 环境学 院	汽车学 院	信息工 程学院	地质工 程与测 绘学院	材料科 学与工 程学院	地球科 学与资 源学院	理学院	工程机 械学院	经济管 理学院	建筑工 程学院	人文学 院	建筑学 院	电子与 控制工 程学院	土地工 程学院
2020.7.9	36	38	8	8	8	3	2	4	2	3					
2020.9.10	35	43	10	7	7	4	3	4	2						
2020.11.24	31	42	9	6	7	3	2	4	3	3					
2021.1.21	31	43	10	6	9	4	2	4	3	4	1				
2021.3.25	26	49	10	8	11	5	2	3	2	4	1				
2021.5.13	18	52	9	8	11	5	3	3	2	5					
2021.7.8	15	46	10	7	11	7	2	4	2	5					
2021.9.9	13	48	10	8	10	7	2	2	2	6					
2021.11.11	14	51	11	7	10	5	2	1	2	8	3				
2022.1.13	21	50	10	8	10	6	2	2	3	11	3	1			

ESI 更新时间	公路学 院	水利与 环境学 院	汽车学 院	信息工 程学院	地质工 程与测 绘学院	材料科 学与工 程学院	地球科 学与资 源学院	理学院	工程机 械学院	经济管 理学院	建筑工 程学院	人文学 院	建筑学 院	电子与 控制工 程学院	土地工 程学院
2022.3.10	19	48	12	8	9	7	2	2	2	13	3		1		
2022.5.12	16	51	11	10	11	7	2	2	2	13	3		1	1	1
2022.7.14	19	56	11	10	11	8	3	2	2	16	4		1	1	1

表5 近22期长安大学ESI热点论文院系分布情况

ESI更新时间	公路学院	信息工程学院	汽车学院	地质工程与测绘学院	水利与环境学院	经济与管理学院	理学院	建筑工程学院	地球科学与资源学院
2019.1.19	2	2	1	1					
2019.3.14		1		1					
2019.5.9	6			2					
2019.7.11									无ESI热点论文
2019.9.11							4		

ESI更新时间	公路学院	信息工程学院	汽车学院	地质工程与测绘学院	水利与环境学院	经济与管理学院	理学院	建筑工程学院	地球科学与资源学院
2019.11.15	1	1							
2020.1.9				1					
2020.3.12						1			
2020.5.14						7			
2020.7.9	5					2			
2020.9.10	1					7			
2020.11.24	2		1					1	
2021.1.21		1	1					1	
2021.3.25						3			
2021.5.13			1	1				2	
2021.7.8			2			1	2	1	
2021.9.9	1							3	

ESI 更新时间	公路学院	信息工程学院	汽车学院	地质工程与测绘学院	水利与环境学院	经济与管理学院	理学院	建筑工程学院	地球科学与资源学院
2021.11.11			1		1			1	
2022.1.13	2		1			2		1	
2022.3.10					1	2			
2022.5.12					1	1		1	
2022.7.14	2				3	4		1	1

3. 高被引论文作者

在本期 145 篇高被引文章中，97 篇为第一作者发表（包括通讯第一作者）。从 ESI 高被引论文的作者分布来看，共 62 位作者的文章进入各自领域前 1%，比上期增加 5 位；14 位作者 ESI 高被引文章 ≥ 2 篇，作者数量与分布情况与上期相比多了 2 位作者；其余发文量、被引频次总体而言较为稳定。工作组对其院系分布、高被引论文数量（仅限第一作者署名第一单位为长安大学）进行了统计分析详见表 6。

表 6 2022 年 7 月长安大学 ESI 高被引论文作者分布情况
(仅统计第一作者署名第一单位为长安大学的作者)

作者姓名	所属学院	高被引文章数量
Adimalla, Narsimha	水利与环境学院	8
Li, Peiyue	水利与环境学院	8
He, Xiaodong	水利与环境学院	4
Wu, Jianhua	水利与环境学院	4
Yu, Zhang	经济与管理学院	4
Chen, Hao	汽车学院	3
He, Song	水利与环境学院	3
Wang, Chaohui	公路学院	3
Guo, Jingru	水利与环境学院	2
He, Siyue	公路学院	2
Li, Ang	公路学院	2
Wang, Yang	地球科学与资源学院	2
Zhao, Xuan	汽车学院	2
Zhu, Qi	水利与环境学院	2
Chen, Haohua	公路学院	1
Chen, Jie	水利与环境学院	1
Chen, Zhanming	汽车学院	1
Ding, Kai	工程机械学院	1
Dong, Ming	信息工程学院	1
Gao, Yanyan	水利与环境学院	1
Gao, Ziqian	水利与环境学院	1
Geng, Limin	汽车学院	1
Guo, Yajie	材料科学与工程学院	1
Guo, Yanan	水利与环境学院	1

作者姓名	所属学院	高被引文章数量
He, Jiaojie	建筑工程学院	1
Heng, Ziling	理学院	1
Huang, Hua	建筑工程学院	1
Hui, Fei	信息工程学院	1
Ji, Yujie	水利与环境学院	1
Kang, LiuWang	汽车学院	1
Khan, Syed Abdul Rehman	经济与管理学院	1
Li, Lin	公路学院	1
Li, Wei	信息工程学院	1
Li, Yi	经济与管理学院	1
Liu, Chuanqi	公路学院	1
Liu, Xiaojie	地质工程与测绘学院	1
Ma, Enlin	公路学院	1
Quan, Siwen	电子与控制工程学院	1
Sun, Shijie	信息工程学院	1
Wang, Dan	水利与环境学院	1
Wang, Liping	水利与环境学院	1
Wang, Qizhao	水利与环境学院	1
Wang, Xiuling	公路学院	1
Wei, Miaojun	水利与环境学院	1
Wei, Xindong	土地工程学院	1
Xie, Shaobo	汽车学院	1
Xu, Zhigang	信息工程学院	1
Yu, Kan Hua	建筑学院	1
Zhang, Jingxiao	经济与管理学院	1
Zhang, Jiupeng	公路学院	1
Zhang, Qixiao	水利与环境学院	1
Zhang, Qiyang	水利与环境学院	1
Zhang, W. X.	材料科学与工程学院	1
Zhang, Wei	信息工程学院	1
Zhang, Yuting	水利与环境学院	1
Zhao, Chuanliang	建筑工程学院	1
Zhao, Xiangmo	信息工程学院	1
Zheng, Mingbo	经济与管理学院	1
Zhou, Luping	水利与环境学院	1
Zhou, Shiqian	水利与环境学院	1

作者姓名	所属学院	高被引文章数量
Zhu, Guohua	汽车学院	1
Zhuang, Jianqi	地质工程与测绘学院	1

4. 高被引论文来源期刊

我们对 145 篇 ESI 高被引论文的来源期刊进行分析后, 统计了 81 种来源期刊的名称、发文数量和影响因子(表 7)。其中, *EXPOSURE AND HEALTH* 是我校 ESI 高被引论文发文量最高的期刊, 不含自引的期刊影响因子为 8.257, 发表高被引论文为 15 篇; 不含自引的期刊影响因子最高的期刊为 *IEEE TRANSACTIONS ON PATTERN ANALYSIS AND MACHINE INTELLIGENCE*, 不含自引的期刊影响因子高达 24, 发表的高被引论文有 1 篇。通过期刊规范化的引文影响力(Journal Normalized Citation Impact, JNCI)数值可以看到, 我校 ESI 高被引论文来源期刊的 JNCI 值都大于 1, 表明我校高被引论文的影响力均高于这些期刊的平均影响力。图 2 展示了我校 145 篇 ESI 高被引论文的 81 种来源期刊的分区占比情况, 其中 Q1 区的占比最高(76%), Q2 区其次, 两个区的占比达 93.83%(上期为 93.15%左右), Q3 区占比 4.94%, Q4 区占比 1.23%, 这表明我校本期 ESI 高被引论文来源期刊的质量有了较大幅度的提升。

表 7 长安大学 ESI 高被引论文的 81 种来源期刊列表(按被引频次排序)

期刊名称	按被引频次的排名	Web of Science 论文数	被引频次	期刊影响因子分区	期刊影响因子	不含自引的期刊影响因子	期刊规范化的引文影响力
EXPOSURE AND HEALTH	1	15	1860	Q1	8.835	8.257	6.85
HUMAN AND ECOLOGICAL RISK ASSESSMENT	2	6	667	Q2	4.997	4.866	9.78
APPLIED CATALYSIS B-ENVIRONMENTAL	3	8	636	Q1	24.319	22.404	2.64
JOURNAL OF HAZARDOUS MATERIALS	4	5	474	Q1	14.224	12.51	3.67
JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION	5	5	344	Q1	11.072	9.707	6.85
APPLIED ENERGY	6	3	336	Q1	11.446	10.305	5.24
NANO ENERGY	7	2	293	Q1	19.069	17.344	5.46
ENVIRONMENTAL EARTH SCIENCES	8	2	290	Q2	3.119	2.881	18.50
ENVIRONMENTAL SCIENCE AND POLLUTION RESEARCH	9	2	278	Q2	5.19	4.278	12.74
SCIENCE OF THE TOTAL ENVIRONMENT	9	2	242	Q1	10.753	9.433	6.2
CHEMICAL ENGINEERING JOURNAL	11	2	242	Q1	16.744	14.692	3.10

期刊名称	按被引频 次的排名	Web of Science 论文数	被引频次	期刊影响 因子分区	期刊影响 因子	不含自引 的期刊影 响因子	期刊规范化 的引文影响 力
ACS NANO	12	2	218	Q1	18.027	17.306	3.49
ECOTOXICOLOGY AND ENVIRONMENTAL SAFETY	13	3	202	Q1	7.129	6.605	7.51
ENGINEERING GEOLOGY	14	5	202	Q1	6.902	5.858	5.50
JOURNAL OF MATERIALS CHEMISTRY A	15	1	196	Q1	14.511	13.622	4.88
ARABIAN JOURNAL OF GEOSCIENCES	16	1	179	Q3	2.046	1.69	24.2
TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE TECHNOLOGY	17	4	177	Q1	6.407	5.192	10.75
ENERGY	18	2	173	Q1	8.857	7.271	4.50
GEOCHIMICA ET COSMOCHIMICA ACTA	19	1	168	Q1	5.921	4.913	4.36
TRANSPORTATION RESEARCH PART C-EMERGING TECHNOLOGIES	20	1	139	Q1	9.022	7.803	4.46
INTERNATIONAL JOURNAL OF PRODUCTION RESEARCH	21	1	137	Q1	9.018	7.489	8.23
MINE WATER AND THE ENVIRONMENT	22	1	136	Q3	2.688	2.356	11.81
SCIENCE BULLETIN	23	1	135	Q1	20.577	20.006	5.42
ENVIRONMENTAL GEOCHEMISTRY AND HEALTH	24	2	134	Q1	4.898	4.438	9.81
CATENA	25	1	132	Q1	6.367	5.711	7.47
SUSTAINABLE DEVELOPMENT	26	2	127	Q1	8.562	7.596	7.53
GEOMATICS NATURAL HAZARDS & RISK	27	1	117	Q2	3.922	3.637	6.37
APPLIED THERMAL ENGINEERING	28	1	117	Q1	6.465	5.534	6.53
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL RESEARCH AND PUBLIC HEALTH	29	1	109	Q1	4.614	3.994	9.65
INTERNATIONAL JOURNAL OF LOGISTICS-RESEARCH AND APPLICATIONS	30	3	107	Q2	5.992	5.066	12.38
APPLIED AND COMPUTATIONAL MATHEMATICS	31	1	104	Q1	4.771	4.354	7.64
JOURNAL OF PHYSICAL CHEMISTRY LETTERS	32	1	102	Q1	6.888	6.391	6.22
MEDITERRANEAN JOURNAL OF MATHEMATICS	33	1	98	Q2	1.305	1.244	15.06
IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS	34	1	96	Q1	8.162	7.436	7.26
TRANSPORTATION RESEARCH PART D-TRANSPORT AND ENVIRONMENT	35	2	95	Q1	7.041	6.091	4.14
KNOWLEDGE-BASED SYSTEMS	36	1	95	Q1	8.139	7.194	4.59
RISK ANALYSIS	37	1	87	Q1	4.302	3.764	9.48

期刊名称	按被引频 次的排名	Web of Science 论文数	被引频次	期刊影响 因子分区	期刊影响 因子	不含自引 的期刊影 响因子	期刊规范化 的引文影响 力
INTERNATIONAL JOURNAL OF GEOMECHANICS	38	2	82	Q3	3.918	3.333	19.81
ENERGY STORAGE MATERIALS	39	1	81	Q1	20.831	19.521	2.69
GEOCHEMISTRY	40	1	74	Q2	4.127	4.059	11.06
JOURNAL OF ENVIRONMENTAL MANAGEMENT	41	1	68	Q1	8.91	8.228	5.89
SUSTAINABLE CITIES AND SOCIETY	42	1	65	Q1	10.696	8.678	4
IEEE TRANSACTIONS ON PATTERN ANALYSIS AND MACHINE INTELLIGENCE	42	1	63	Q1	24.314	24	3.43
FILOMAT	44	1	60	Q2	0.988	0.914	16.68
INTERNATIONAL JOURNAL OF IMPACT ENGINEERING	44	1	58	Q1	4.592	4.012	9.1
IEEE SENSORS JOURNAL	46	1	58	Q1	4.325	3.474	9.79
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT	47	1	56	Q1	11.533	9.932	3.61
STRUCTURAL CONTROL & HEALTH MONITORING	47	1	55	Q1	6.058	4.973	8.09
GEOSCIENCE FRONTIERS	49	1	53	Q1	7.483	7.126	6.78
JOURNAL OF BUILDING ENGINEERING	50	2	52	Q1	7.144	5.864	8.75
FINITE FIELDS AND THEIR APPLICATIONS	51	1	48	Q1	1.655	1.233	8.4
ENGINEERING	52	1	47	Q1	12.834	12.463	11.17
BUSINESS STRATEGY AND THE ENVIRONMENT	53	2	43	Q1	10.801	8.346	10.65
IEEE INTERNET OF THINGS JOURNAL	54	1	42	Q1	10.238	8.784	8.32
OPERATIONS MANAGEMENT RESEARCH	55	1	42	Q1	7.032	5.548	11.16
ROBOTICS AND COMPUTER-INTEGRATED MANUFACTURING	55	1	39	Q1	10.103	8.075	9.22
CHEMOSPHERE	57	3	39	Q1	8.943	7.993	11.63
PLOS ONE	58	1	37	Q2	3.752	3.608	26.84
COMPUTERS AND GEOTECHNICS	59	1	35	Q1	5.218	4.403	15.04
JOURNAL OF AFFECTIVE DISORDERS	60	1	35	Q1	6.533	6.032	14.1
ACS SUSTAINABLE CHEMISTRY & ENGINEERING	61	1	32	Q1	9.224	8.786	10.3
ENGINEERING STRUCTURES	61	1	32	Q1	5.582	4.567	13.35
CHEMICAL SCIENCE	63	1	30	Q1	9.969	9.529	7.62
ENGINEERING WITH COMPUTERS	64	1	29	Q1	8.083	6.537	3.69
ENGINEERING FAILURE ANALYSIS	65	2	29	Q2	3.634	2.953	17.51
JOURNAL OF ENERGY CHEMISTRY	66	1	29	Q1	13.599	11.635	3.61
ROCK MECHANICS AND ROCK ENGINEERING	66	1	26	Q1	6.518	5.903	11.18
JOURNAL OF THE ENERGY INSTITUTE	68	1	25	Q2	6.47	5.896	7.82

期刊名称	按被引频次 的排名	Web of Science 论文数	被引频次	期刊影响 因子分区	期刊影响 因子	不含自引 的期刊影 响因子	期刊规范化 的引文影响 力
EMERGING MARKETS FINANCE AND TRADE	68	1	25	Q1	4.859	4.394	17.51
NATURAL RESOURCES RESEARCH	70	1	24	Q1	5.609	4.859	7.8
SUSTAINABILITY	70	1	22	Q2	3.889	3.008	13.43
JOURNAL OF PETROLEUM SCIENCE AND ENGINEERING	72	1	17	Q1	5.168	3.938	8.46
ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT REVIEW	73	1	16	Q1	6.122	5.472	3.98
IEEE TRANSACTIONS ON GEOSCIENCE AND REMOTE SENSING	74	2	13	Q1	8.125	6.208	6.57
JOURNAL OF ENVIRONMENTAL SCIENCES	75	1	11	Q1	6.796	6.561	7.19
CMC-COMPUTERS MATERIALS & CONTINUA	76	1	7	Q2	3.86	3.279	21.13
EUROPEAN JOURNAL OF ENVIRONMENTAL AND CIVIL ENGINEERING	77	1	6	Q3	2.187	2.045	6
ENVIRONMENTAL POLLUTION	77	1	6	Q1	9.988	9.191	21.02
CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS	77	1	6	Q1	7.693	5.464	12
JOURNAL OF MATERIALS IN CIVIL ENGINEERING	80	1	4	Q2	3.651	3.336	15.45
CHINESE JOURNAL OF STRUCTURAL CHEMISTRY	81	1	3	Q4	0.847	0.572	4



图 2 长安大学 145 篇 ESI 高被引论文来源期刊的影响因子分区占比图

二. 我校 ESI 前 1% 学科概况与优势学科预测

本期我校有五个学科进入 ESI 全球前 1%: 工程学、地球科学、材料科学、环境/生态科学和一般社会科学。

1. 工程学

本期我校在工程学领域共发表 ESI 论文 3,445 篇 (ESI 高被引论文 43 篇, 热点论文 1 篇), 总被引次数为 26,101 次, 篇均被引 7.58 次。本期全球有 1,978 所机构 (中国机构 386 所) 进入工程学 ESI 全球排名前 1% 行列, 我校位列 384 位 (在中国机构中位列 87 位), 全球排位百分比 19.41% (较上期排位上升 1.13%), **进入全球工程学 ESI 机构排名前千分之二**, 又前进了一大步 (前几期一直为进入全球工程学 ESI 机构排名前千分之三)。表 8 为近 22 期我校工程学 Web of Science 发文量、被引频次以及 ESI 排名情况。

表 8 长安大学工程学发文量、被引频次以及 ESI 排名情况 (近 22 期数据比较)

序号	数据更新时间	中国机构排名	ESI 全球排名	论文数	被引频次
1	2019.1.19	121	879	1,080	4,880
2	2019.3.14	122	863	1,140	5,283
3	2019.5.9	120	790	1,190	5,578
4	2019.7.11	126	769	1,276	6,153
5	2019.9.11	122	747	1,386	6,686
6	2019.11.15	120	723	1,489	7,338
7	2020.1.9	119	714	1,576	8,011
8	2020.3.12	118	701	1,680	8,799
9	2020.5.14	113	635	1,772	9,127
10	2020.7.9	110	608	1,917	10,156
11	2020.9.10	110	599	2,048	11,098
12	2020.11.24	110	587	2,207	12,192
13	2021.1.21	105	565	2,368	13,463
14	2021.3.25	99	545	2,502	14,631
15	2021.5.13	96	506	2,593	15,124
16	2021.7.8	93	485	2,723	16,476
17	2021.9.9	91	473	2,842	17,935
18	2021.11.11	90	459	2,968	19,495
19	2022.1.13	89	441	3,091	21,176
20	2022.3.10	88	433	3,222	23,111
21	2022.5.12	87	396	3,298	24,167

序号	数据更新时间	中国机构排名	ESI 全球排名	论文数	被引频次
22	2022.7.14	87	386	3,445	26,101

注：中国机构包括了中国大陆机构和港、澳、台地区机构，下同。

2. 地球科学

本期我校在地球科学领域共发表 ESI 论文 1,809 篇 (ESI 高被引论文 15 篇)，总被引次数为 16,892 次，篇均被引 9.34 次。本期全球有 906 所机构 (中国机构 102 所) 进入地球科学 ESI 全球排名前 1% 行列，我校位列 479 位 (中国机构中位列 53 位)，全球排位 52.87% (比上期提升约 1.11%)。进入全球地球科学 ESI 机构排名前千分之六。表 9 为近 17 期我校地球科学 Web of Science 发文量、被引频次以及 ESI 排名情况。

表 9 长安大学地球科学发文量、被引频次以及 ESI 排名情况 (近 17 期数据比较)

序号	数据更新时间	中国机构排名	ESI 全球排名	论文数	被引频次
1	2019.11.15	98	717	897	6,813
2	2020.1.9	61	672	950	7,295
3	2020.3.12	61	665	1,003	7,802
4	2020.5.14	56	617	1,035	7,830
5	2020.7.9	59	612	1,086	8,374
6	2020.9.10	57	605	1,151	8,970
7	2020.11.24	57	605	1,194	9,589
8	2021.1.21	56	596	1,256	10,371
9	2021.3.25	54	589	1,321	11,117
10	2021.5.13	54	543	1,365	11,320
11	2021.7.7	54	540	1,434	12,072
12	2021.9.9	54	529	1,501	12,903
13	2021.11.11	54	523	1,571	13,776
14	2022.1.13	54	522	1,650	14,660
15	2022.3.10	54	511	1,707	15,642
16	2022.5.12	53	481	1,763	16,003
17	2022.7.14	53	479	1,809	16,892

3. 材料科学

本期我校在材料科学领域共发表 ESI 论文 1,960 篇 (ESI 高被引论文 7 篇)，总被引次数为 20,204 次，篇均被引 10.31 次。本期全球有 1141 所机构 (中国机构 260 所) 进入材料科学 ESI 全球排名前 1% 行列，我校位列 574 位 (中国机构中位列 149 位)，全球排位 50.31% (比上期提升 1.66%)。进入全球材料科学

ESI 机构排名前千分之六。表 10 为近 15 期我校材料科学 Web of Science 发文量、被引频次以及 ESI 排名情况。

表 10 长安大学材料科学发文量、被引频次以及 ESI 排名情况（近 15 期数据比较）

序号	数据更新时间	中国机构排名	ESI 全球排名	论文数	被引频次
1	2020.3.12	167	921	1,081	7,103
2	2020.5.14	188	876	1,107	7,117
3	2020.7.9	177	828	1,196	8,020
4	2020.9.10	176	808	1,258	8,797
5	2020.11.24	173	790	1,326	9,625
6	2021.1.21	172	772	1,396	10,538
7	2021.3.25	169	740	1,461	11,610
8	2021.5.13	166	690	1,507	11,995
9	2021.7.7	164	678	1,572	13,075
10	2021.9.9	164	666	1,624	14,011
11	2021.11.11	164	658	1,693	15,056
12	2022.1.13	160	636	1,767	16,307
13	2022.3.10	154	624	1,838	17,724
14	2022.5.12	149	581	1,894	18,858
15	2022.7.14	149	574	1,960	20,204

4. 环境/生态科学

本期我校在环境/生态科学领域共发表 ESI 论文 1,145 篇（ESI 高被引论文 41 篇，热点论文 3 篇），总被引次数为 15,569 次，篇均被引 13.60 次。本期全球有 1,509 所机构（中国机构 201 所）进入环境/生态科学 ESI 全球排名前 1% 行列，我校位列 649 位（中国机构中位列 67 位），全球排位 43.01%（比上期提升 1.27%）。进入全球环境/生态科学 ESI 机构排名前千分之五。表 11 为近 14 期我校环境/生态科学 Web of Science 发文量、被引频次以及 ESI 排名情况。

表 11 长安大学环境/生态科学发文量、被引频次以及 ESI 排名情况（近 14 期数据比较）

序号	更新时间	中国大陆机构排名	ESI 全球排名	论文数	被引频次
1	2020.5.14	92	971	632	5,085
2	2020.7.9	81	942	679	5,615
3	2020.9.10	89	897	728	6,347
4	2020.11.24	88	887	773	6,920
5	2021.1.21	86	870	816	7,575
6	2021.3.25	84	848	839	8,346
7	2021.5.13	80	760	869	9,106
8	2021.7.7	84	766	912	10,069
9	2021.9.9	82	752	957	10,899

序号	更新时间	中国大陆机构排名	ESI 全球排名	论文数	被引频次
10	2021.11.11	82	747	989	11,692
11	2022.1.13	82	741	1,022	12,589
12	2022.3.10	80	718	1,066	13,596
13	2022.5.12	67	650	1,099	14,678
14	2022.7.14	67	649	1,145	15,569

5. 一般社会科学

本期我校在一般社会科学领域共发表 ESI 论文 215 篇(ESI 高被引论文 7 篇, 热点论文 2 篇), 总被引次数为 1,921 次, 篇均被引 8.93 次。本期全球有 1,897 所机构(中国机构 133 所)进入一般社会科学 ESI 全球排名前 1%行列, 我校位列 1771 位(中国机构中位列 125 位), 全球排位 93.36%(比上期提升 6.16%)。表 12 为近 2 期我校一般社会科学 Web of Science 发文量、被引频次以及 ESI 排名情况。

表 12 长安大学一般社会科学发文量、被引频次以及 ESI 排名情况(近 2 期数据比较)

序号	更新时间	中国大陆机构排名	ESI 全球排名	论文数	被引频次
1	2022.5.12	130	1848	209	1,724
2	2022.7.14	125	1771	215	1,921

6. 优势学科分析

表 13 为 2012-2022 年(统计时采用的 Incites 数据库更新时间为 2022.6.28)我校 ESI 各学科的发文情况, 可以看到工程学、材料科学、地球科学、环境/生态科学为我校的优势学科, 其在发文数量、被引频次和学科规范化的引文影响力(Category Normalized Citation Impact, CNCI)值上均具有一定的影响力; 化学、物理学、计算机科学、一般社会科学等学科为我校的潜力发展学科, 上期一般社会科学实现了进入全球 ESI 排名前 1%的突破, 化学、物理学、计算机科学要实现突破仍需要一定的努力; 其他领域研究发文数量和被引频次相对较少。

表 13 长安大学 2011-2022 年 ESI 各学科发文概况

学科名称	排名	Web of Science 论文数	被引频次	学科规范化的引文影响力	论文被引百分比(%)
Engineering	1	3572	29520	1.00	75.31
Materials Science	2	2022	21731	0.86	83.58
Geosciences	3	1856	18384	1.05	81.84
Environment/Ecology	4	1178	16517	1.59	80.9
Chemistry	5	783	9228	1.11	85.44

学科名称	排名	Web of Science 论文数	被引频次	学科规范化的引文影响力	论文被引百分比 (%)
Physics	6	363	2832	0.67	80.44
Computer Science	7	345	2414	0.92	70.43
Social Sciences, general	8	217	2122	2.27	78.8
Mathematics	9	198	938	1.20	65.15
Agricultural Sciences	10	74	758	1.28	71.62
Biology & Biochemistry	11	50	614	1.34	92
Economics & Business	12	57	521	3.12	66.67
Space Science	13	48	386	0.48	85.42
Plant & Animal Science	14	32	269	0.74	71.88
Clinical Medicine	15	33	183	0.49	66.67
Pharmacology & Toxicology	16	11	167	1.37	81.82
Psychiatry/Psychology	17	29	161	1.26	72.41
Microbiology	18	6	112	1.04	66.67
Neuroscience & Behavior	19	16	104	0.37	62.5
Immunology	20	3	38	0.76	100
Molecular Biology & Genetics	21	5	36	0.17	60
Multidisciplinary	22	11	36	0.16	45.45

注：选取的是 Article 和 Review 类型的文献做统计

我们对发文量前 9（考虑到这几个 ESI 学科涉及到了我校相关研究领域）的 ESI 学科进行了分析，可以看出工程学的发文量、被引频次仍为最高，一直保持着较为稳定的发展趋势；材料科学的发文量、被引频次次之，近几期一直处于相对稳定的态势；地球科学发文量、被引频次位于第三，发展态势稳定；环境/生态科学的被引频次较高。

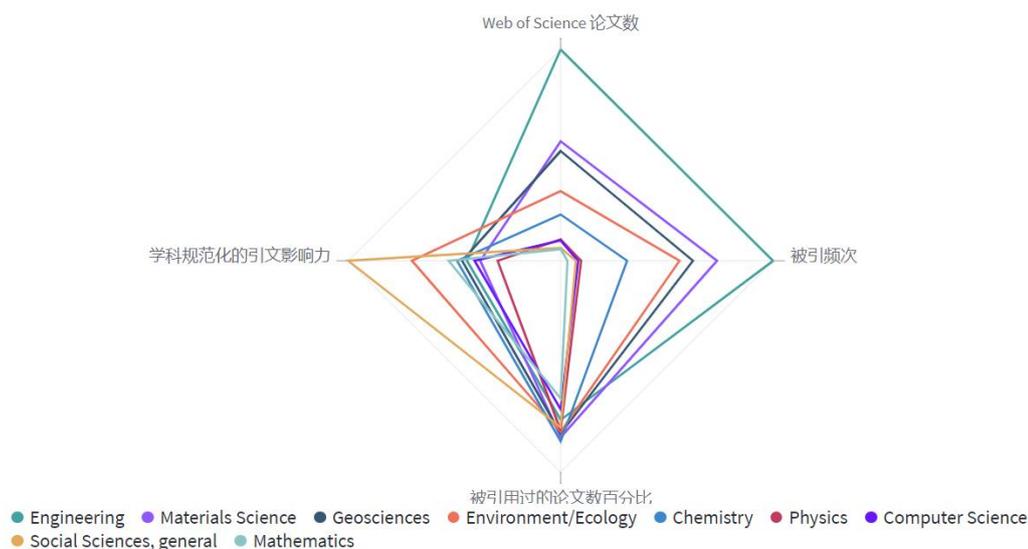
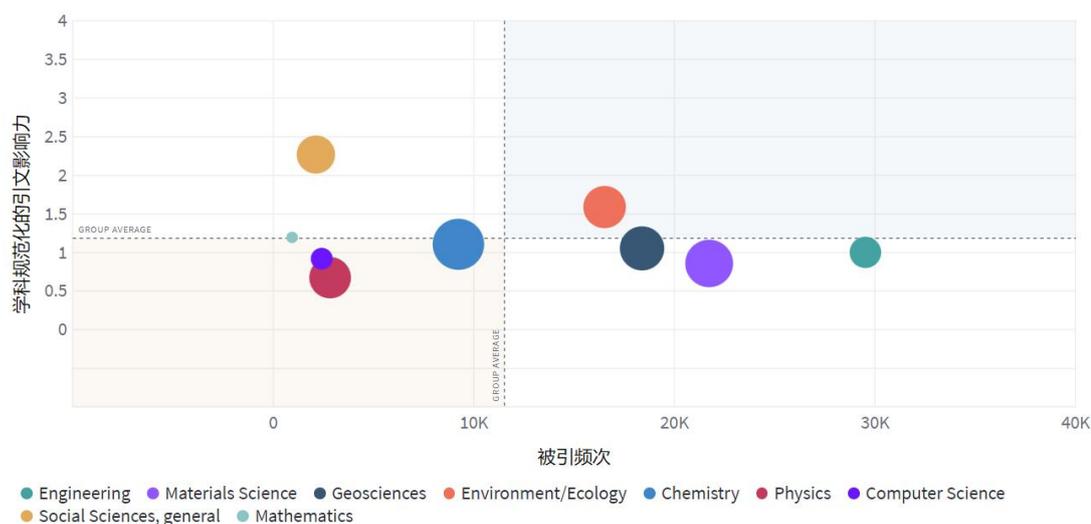


图 3 长安大学发文量前 9 的 ESI 学科发文量、被引频次、CNCI、论文被引百分比的雷达图

从图 4 可以看到，已进入全球排名前 1% 的 5 个学科中，工程学、材料科学、

地球科学、环境/生态科学为我校优势学科；一般社会科学上期已进入 ESI 全球排名前 1%，但论文总数与被引频次不算很高，还有上升的空间；化学学科的发文章量、被引频次排在第 5 位，属于潜力优势学科，而且其 CNCI 值超过 1，表明我校这个领域的研究水平已经达到国际平均水平，而且有望成为下一个进入 ESI 全球排名前 1%的学科；其中特别值得注意的是：经济与商业领域的 CNCI 值是我校 22 个 ESI 学科中最高的，达到了 3.12 左右；一般社会科学领域的 CNCI 值也很高，已达 2.27，表明我校在这两个学科领域的研究已达到国际平均水平，也是我校的潜力发展学科领域。



注：图中点的半径表示该领域论文被引的百分比

图 4 2011-2022 年长安大学发文章量 TOP9 的 ESI 学科 CNCI 值表现情况

7. 潜力学科预测

在将 22 个 ESI 学科的阈值与我校各学科的被引频次进行比较后，我们进一步对具有进入全球前 1%潜力的学科进行了预测（图 5、图 6），为了预测更准确，我们分别用 5 月和 6 月更新的 Incites 数据分别进行计算，图 5 是以上期 Incites 数据为基础，图 6 是以本期 Incites 数据为基础，从图中可以看出，化学学科与 ESI 全球前 1%的机构阈值接近度位于 96.44%-108.13%之间，是我校下一个有望突破 ESI 全球前 1%的学科，继续提高发文章量和被引频次，进入 ESI 前 1%将指日可待；同时看到计算机科学与 ESI 全球前 1%的机构阈值接近度已达 46.74%-52.87%之间，也有很大的上升发展空间。

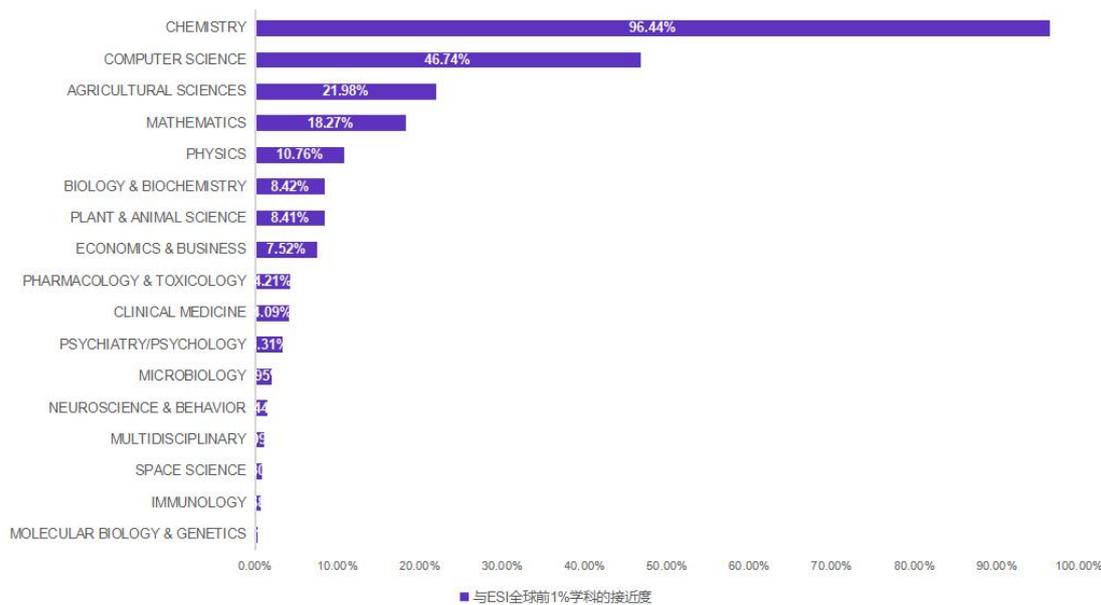


图 5 长安大学具有潜力进入 ESI 全球前 1%的学科预测情况（基于 Incites5 月数据计算）

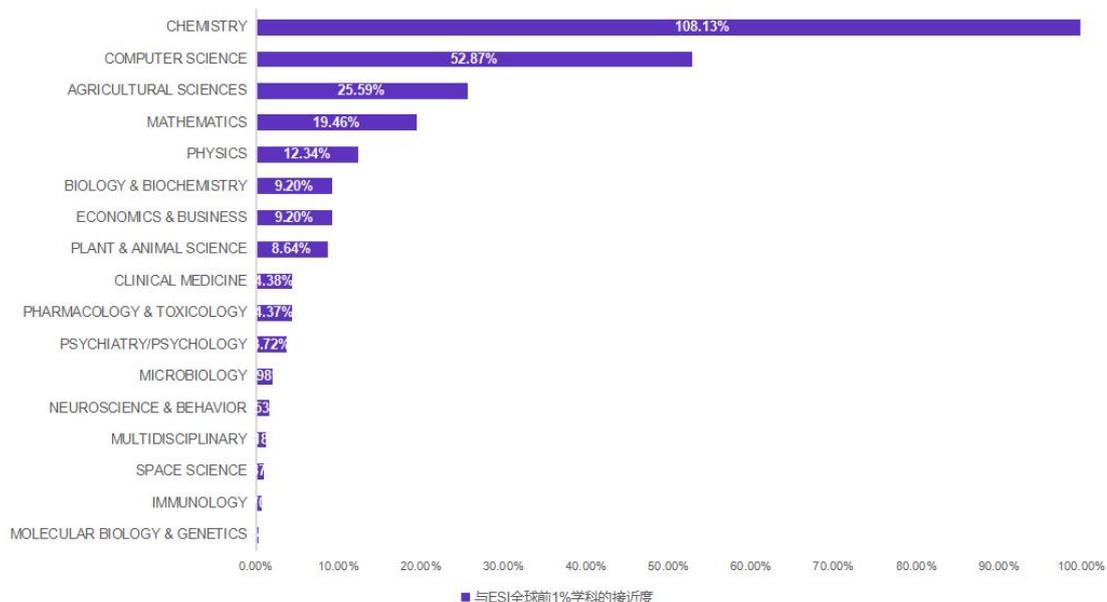


图 6 长安大学具有潜力进入 ESI 全球前 1%的学科预测情况（基于 Incites6 月数据计算）

注：由于 Incites 数据库与 ESI 数据库更新时间不同，数据预测与实际结果存在正常范围内的误差，预测结果仅供参考

长安大学 2021 年核心数据库论文产出分析

为分析我校科研论文产出情况，为学院和相关职能部门提供数据参考，图书馆学科服务工作组工作人员每年度的上半年，分别对 SCIE、SSCI、EI、CSCD、CSSCI、CPCI-S、人大复印资料等核心数据库收录的长安大学作为第一作者单位发表的科研论文进行统计分析，统计长安大学各学院及单位在核心数据库中的论文收录情况及被引用情况，从多个维度揭示我校科研人员的研究成果发表状况和趋势，及其论文成果的贡献度，揭示各学院在不同学科领域的学术产出、科研影响力，发展趋势及对学科的贡献情况，供学院和相关职能部门参考。

该系列统计报告每年 6 月份定期发表，报告电子版可在长安大学图书馆主页“学科服务”栏目进行下载阅读，纸质版可向长安大学图书馆参考咨询部索要。

本期《学术图情动态》，将《2021 年长安大学 SCIE 论文统计报告》、《2021 年长安大学 SSCI 论文统计报告》、《2021 年长安大学 EI 论文统计报告》、《2021 年长安大学 CSCD 论文统计报告》、《2021 年长安大学 CPCI-S 论文统计报告》、《2021 年长安大学 CSSCI 论文统计报告》、《2021 年长安大学人大复印资料论文统计报告》等七份报告的主要内容推介给各位读者，供参考查阅。

本栏目数据统计：

宋凯、刘涵、崔玲玲、鲁琛琛、李旭芬、张钰成、徐继维、李楠、杨茜、柴晨、王怡霖、周怡波、张志惠、李东、田宇翔、蔡丽。

审核编辑：尹莉

一. 2021年长安大学 SCIE 论文产出分析

1. 数据来源

数据来源于 SCIE 数据库；

检索及筛选条件：长安大学为第一作者单位署名的论文；

2022年4月19日

数据统计分析：宋凯、刘涵

2. SCIE 论文统计及学院分布概括

2021年，长安大学师生的科研论文被 SCIE 收录的“Article”类型论文有 2192 篇，“Review”类型论文有 58 篇，以长安大学为第一作者单位发表的“Article”类型论文有 1398 篇，主要分布在 18 个学院（部）。“Review”类型论文有 39 篇，分布在 11 个学院。

2.1 SCIE 收录的“Article”类型论文

2.1.1 SCIE 收录的“Article”论文统计及学院分布概括

2021年，长安大学师生的科研论文被 SCIE 收录的“Article”类型论文有 2192 篇，以长安大学为第一作者单位发表的 SCIE 论文有 1398 篇，分布在 19 个学院（部）。各学院（部）发表的论文以及与 2017 年、2018 年、2019 年、2020 年发文情况比较详见表 1。

表 1 2017-2021 年长安大学各学院 SCIE 收录的“Article”类型论文发表情况

序号	单位名称	2021 年	2020 年	2019 年	2018 年	2017 年
1	公路学院	367	400	318	180	111
2	地质工程与测绘学院	152	128	117	76	30
3	水利与环境学院	142	153	131	86	68
4	材料科学与工程学院	129	109	117	60	66
5	建筑工程学院	88	103	72	47	30
6	汽车学院	81	101	73	31	24

序号	单位名称	2021年	2020年	2019年	2018年	2017年
7	地球科学与资源学院	79	64	59	96	43
8	信息工程学院	64	69	69	41	27
9	工程机械学院	62	59	50	34	22
10	运输工程学院	59	52	2	-	-
11	理学院	48	47	34	35	17
12	电子与控制工程学院	45	67	38	45	24
13	经济与管理学院	35	47	54	34	16
14	建筑学院	26	17	21	12	4
15	土地工程学院	13	5	3	-	-
16	体育部	3	3	1	1	3
17	人文学院	3	2	1	-	-
18	长安都柏林国际交通学院	1	-	-	-	-
19	未来交通学院	1	-	-	-	-
合计		1398	1427	1164	779	486

注：上表中的数据统计的均为第一作者单位为“长安大学”的 SCIE 收录的“Article”类型论文

从表 1 可以看出，2021 年我校 SCIE 收录论文的总数基本与 2020 年相差不多。近三年内，地质工程与测绘学院、工程机械学院、地球科学与资源学院、运输工程学院、理学院、土地工程学院、人文学院 7 所学院的发文数量逐年上升。公路学院连续五年发文量在 19 所学院（部）中排名第一。公路学院、地质工程与测绘学院、水利与环境学院、材料科学与工程学院连续三年发文量在各学院（部）中名列前四。



图1 2021年长安大学各单位SCIE收录的“Article”类型论文（第一作者）发表情况图

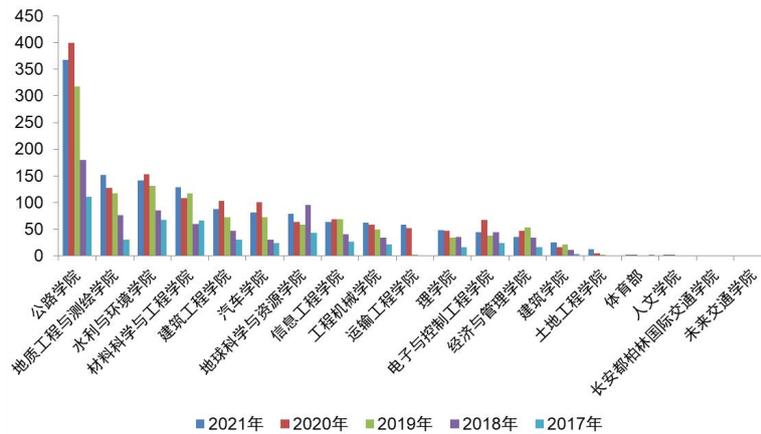


图2 长安大学各单位2017-2021年SCIE收录的“Article”类型论文发表情况图

2.1.2 SCIE 收录的“Article”类型论文的第一作者及所属单位分布

2021年以我校为第一作者单位发表的1398篇“Article”类型论文中，发文量在3篇以上的第一作者有77人，其中公路学院27人、水利与环境学院7人、材料科学与工程学院11人、地质工程与测绘学院6人、地球科学与资源学院3人、建筑工程学院7人、信息工程学院2人、汽车学院3人、电子与控制学院1人、工程机械学院3人、理学院3人、经济管理学院3人，土地工程学院1人。详见报告全文表2。

对各学院（部处）SCIE收录的“Article”类型论文第一作者发文统计详见报告全文表3~表21。

2.1.3 SCIE 收录的“Article”类型论文的通讯作者及所属单位分布

2021年以我校为第一作者单位发表的1398篇“Article”类型论文中，发文量在3篇以上的通讯作者有122人，其中公路学院33人、水利与环境学院15人、材料科学与工程学院16人、地质工程与测绘学院15人、地球科学与资源学院4人、建筑工程学院7人、建筑学院2人、信息工程学院5人、汽车学院10人、电子与控制学院2人、工程机械学院5人、理学院3人、经济管理学院2人，土地工程学院2人、运输工程学院1人。详见报告全文表22。

对各学院（部处）SCIE“Article”类型论文通讯作者发文统计详见报告全文

表23~表40。

2.2 SCIE 收录的“Review”类型论文

2.2.1 SCIE 收录的“Review”论文统计及学院分布概括

2021年，长安大学师生的科研论文被SCIE收录的“Review”类型论文有39篇，以长安大学为第一作者单位发表的SCIE论文有39篇，分布在11个学院（部）。详细统计数据见表2。

表2 2021年长安大学各学院SCIE“Review”类型论文发表情况（以第一作者统计）

序号	单位名称	2021年
1	公路学院	16
2	水利与环境学院	7
3	材料科学与工程学院	3
4	信息工程学院	3
5	地质工程与测绘学院	2
6	建筑工程学院	2
7	汽车学院	2
8	长安都柏林国际交通学院	1
9	地球科学与资源学院	1
10	工程机械学院	1
11	经济与管理学院	1
合计		39

2.2.2 SCIE 收录的“Review”类型论文的第一作者及所属单位分布

对各学院（部处）SCIE收录“Review”论文第一作者共有39人，发文统计见报告全文表42~表52。

2.2.3 SCIE 收录的“Review”类型论文的通讯作者及所属单位分布

对各学院（部处）SCIE“Article”类型论文通讯作者共有30人，发文统计见报告全文表53~表40。

3. SCIE 论文来源期刊的分布概况

2021年以我校为第一作者单位发表的1435篇论文，分布在484个期刊中，与2020年相比，期刊种类增加了32种（2020年为452种来源期刊）。

3.1 2021年长安大学发表SCIE论文JCR影响因子前10位的期刊

2021年以长安大学为第一作者单位发表的1435篇论文，共分布在484个期刊。其中，我校发表论文影响因子最高的期刊是《APPLIED CATALYSIS B-ENVIRONMENTAL》（见表3），其2020年影响因子为19.503，2021年我校在该期刊上发表了1篇论文，论文题目为《Piezoelectric Effect Synergistically Enhances the Performance of Ti-32-oxo-cluster/BaTiO₃/CuS p-n Heterojunction Photocatalytic Degradation of Pollutants》。水利与环境学院的Zhou, Luping为第一作者，Li, Yuliang和Qin, Yanlin为共同通讯作者。

表3 2021年长安大学发表SCIE论文影响因子前10位的期刊

序号	期刊名称	论文数量	2020年影响因子
1	APPLIED CATALYSIS B-ENVIRONMENTAL	1	19.503
2	IEEE TRANSACTIONS ON PATTERN ANALYSIS AND MACHINE INTELLIGENCE	1	16.389
3	SMALL	2	13.281
4	CHEMICAL ENGINEERING JOURNAL	2	13.273
5	COMPUTER-AIDED CIVIL AND INFRASTRUCTURE ENGINEERING	1	11.775
6	EXPOSURE AND HEALTH	4	11.422
7	EARTH SYSTEM SCIENCE DATA	1	11.333
8	WATER RESEARCH	1	11.236
9	JOURNAL OF HAZARDOUS MATERIALS	5	10.588
10	IEEE TRANSACTIONS ON NEURAL NETWORKS AND LEARNING SYSTEMS	1	10.451

注：影响因子 (Impact Factor, IF) 是美国 ISI (科学信息研究所) 的 JCR (期刊引证报告) 中的一项数据。即某期刊前两年发表的论文在这两年中被引用总次数除以该期刊在这两年内发表的论文总数。这是一个国际上通行的期刊评价指标。

3.2 2021年长安大学发表 SCIE 论文数量前 10 位的期刊

2021年我校发表 SCIE 论文数量最多的期刊是《CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS》，共计 155 篇，其 2020 年影响因子为 6.141（见表 4）。

表 4 2021 年长安大学发表 SCIE 论文数量前 10 位的期刊

序号	期刊名称	论文数量	2020 年影响因子	5 年影响因子
1	CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS	155	6.141	6.841
2	ADVANCES IN CIVIL ENGINEERING	34	1.924	1.923
3	IEEE ACCESS	24	3.367	3.671
4	JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION	22	9.297	9.444
5	JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION	21	2.419	2.545
6	REMOTE SENSING	20	4.848	5.353
7	SUSTAINABILITY	19	3.251	3.473
8	SCIENCE OF THE TOTAL ENVIRONMENT	18	7.963	7.842
9	ENGINEERING GEOLOGY	18	6.755	7.138
10	ADVANCES IN MATERIALS SCIENCE AND ENGINEERING	17	1.726	1.940

3.3 2021 年长安大学发表 SCIE 论文的 484 种来源期刊

2021 年我校为第一作者单位发表的 SCIE 论文的种来源期刊的发文数量、JCR 影响因子和中国科学院文献情报中心期刊分区情况详见报告全文表 65。

附录 I 2021 年各单位发表的 SCIE 收录 Article 类型论文详细情况（详见报告）

附录 II 2021 年各单位发表的 SCIE 收录 Review 类型论文详细情况（详见报告）

二. 2021年长安大学SSCI论文产出分析

1. 数据来源与简介

数据来源于SSCI数据库；

检索及筛选条件：长安大学为第一作者单位署名的论文；

2022年5月20日

数据统计分析：崔玲玲、鲁琛琛

2. SSCI论文统计及学院分布概况

2.1 近六年SSCI发文量统计

不区分第一作者和第二作者进行统计，长安大学2021年被SSCI数据库收录的论文有235篇，其中第一作者机构为长安大学的有149篇，与2016-2020这五年相比，数量有大幅增长，占近六年发文量的27%。

表1 2016-2021年按第一作者被SSCI收录论文的数量

发表年份	发文量	占近5年发文总量的百分比
2016	13	2.4%
2017	36	6.5%
2018	71	12.9%
2019	125	22.7%
2020	157	28.5%
2021	149	27%
合计	551	100%

2.2 各学院SSCI论文发文情况及被引次数

2021年，以长安大学为第一作者单位发表的SSCI论文分别分布在15个学院。各学院发表的论文情况详见表2。从表2可知，2021年发表SSCI论文最多的学院为运输工程学院，有36篇，其次是经济与管理学院，有35篇。

表2 按学院发表SSCI论文统计表

序号	学院	发文数量	被引总次数
1	运输工程学院	36	65
2	经济与管理学院	35	165
3	公路学院	21	23

序号	学院	发文数量	被引总次数
4	汽车学院	14	13
5	建筑学院	12	32
6	地球科学与资源学院	7	28
7	外国语学院	6	5
8	水利与环境学院	4	4
9	电子与控制工程学院	4	2
10	土地工程学院	3	6
11	信息工程学院	3	3
12	文学艺术与传播学院	1	17
13	地质工程与测绘学院	1	3
14	心理健康教育与咨询中心	1	1
15	马克思主义学院	1	1

注：上表中的数据统计均为第一作者为“长安大学”的SSCI论文

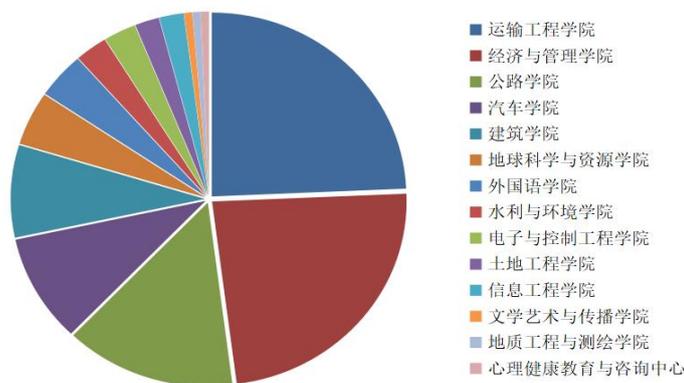


图1 2021年长安大学各单位SSCI论文发表情况图

3. 各学院SSCI论文第一作者发文统计及被引次数

2021年我校发表的149篇SSCI论文中，发文量在3篇及以上的作者有6人，其中经济与管理学院4人、运输工程学院1人，公路学院1人，详见下列表格。

表3 经济与管理学院SSCI发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	张静晓	经济与管理学院	5	18
2	杜强	经济与管理学院	4	20
3	Yu, Zhang	经济与管理学院	3	86
4	白礼彪	经济与管理学院	3	1
5	He, Haonan	经济与管理学院	2	15
6	Wang, Chao	经济与管理学院	2	12

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
7	Zheng, Mingbo	经济与管理学院	1	6
8	Yan, Bo-Rui	经济与管理学院	1	4
9	Zheng, Wen-Long	经济与管理学院	1	1
10	Yang, Wei	经济与管理学院	1	1
11	Liu, Dan	经济与管理学院	1	1
12	Xu, Yan	经济与管理学院	1	0
13	Bai, Dongling	经济与管理学院	1	0
14	Dai, Tao	经济与管理学院	1	0
15	Li, Jin-Feng	经济与管理学院	1	0
16	Yang, Huijun	经济与管理学院	1	0
17	Li, Qian	经济与管理学院	1	0
18	Li, Yongping	经济与管理学院	1	0
19	Wang, Jincheng	经济与管理学院	1	0
20	Wang, Xu	经济与管理学院	1	0
21	Xu, Sheng	经济与管理学院	1	0
22	Xu, Xingbo	经济与管理学院	1	0

表4 汽车学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Zheng, Jinlong	汽车学院	1	3
2	Shen, Xiaoyan	汽车学院	1	3
3	Sun, Qinyu	汽车学院	1	2
4	Guo, Yingshi	汽车学院	1	1
5	Huang, Rong	汽车学院	1	1
6	Ma, Bingshan	汽车学院	1	1
7	Wang, Chang	汽车学院	1	1
8	Yan, Xingpei	汽车学院	1	1
9	Zhang, Hongjia	汽车学院	1	0
10	Yao, Zhenxing	汽车学院	1	0
11	Yan, Shengyu	汽车学院	1	0
12	Xin, Qi	汽车学院	1	0
13	Li, Zhaokai	汽车学院	1	0
14	Li, Manman	汽车学院	1	0

表5 运输工程学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Zhang, Yuting	运输工程学院	3	3
2	Qin, Xuanlong	运输工程学院	2	16
3	Bai, Pengxia	运输工程学院	2	3
4	Wang, Yongjie	运输工程学院	2	3
5	Long, Xueqin	运输工程学院	2	2
6	Xue, Chenlei	运输工程学院	2	2
7	Sun, Maopeng	运输工程学院	2	1

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
8	Wu, Xueying	运输工程学院	1	12
9	Xu, Xingbo	运输工程学院	1	6
10	Sun, Daniel (Jian)	运输工程学院	1	3
11	Wang, Yijiao	运输工程学院	1	3
12	Fu, Xin	运输工程学院	1	2
13	Peng, Zhipeng	运输工程学院	1	2
14	Yuan, Changwei	运输工程学院	1	2
15	Xu, Ting	运输工程学院	1	2
16	Liu, Zhizhen	运输工程学院	1	1
17	Ye, Fei	运输工程学院	1	1
18	Chen, Hengrui	运输工程学院	1	1
19	Chen, Shuaiming	运输工程学院	1	0
20	Deng, Yajuan	运输工程学院	1	0
21	Guo, Chen	运输工程学院	1	0
22	Ji, Shujuan	运输工程学院	1	0
23	Mao, Xinhua	运输工程学院	1	0
24	Ning-bo, Cao	运输工程学院	1	0
25	Wang, Jianjun	运输工程学院	1	0
26	Yang, Lei	运输工程学院	1	0
27	Zhang, Xiaonan	运输工程学院	1	0
28	Zhu, Tong	运输工程学院	1	0

表6 公路学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Pan, Binghong	公路学院	3	5
2	Zhou, Bochao	公路学院	1	5
3	Chen, Wang	公路学院	1	3
4	Zheng, Mulian	公路学院	1	3
5	Wen, Penghui	公路学院	1	2
6	Guo, Yuchen	公路学院	1	1
7	Li, Haoru	公路学院	1	1
8	Li, Weijia (Vivian)	公路学院	1	1
9	Lou, Baowen	公路学院	1	1
10	Peng, Jia	公路学院	1	1
11	Ji, Guanyu	公路学院	1	0
12	Ji, Xiaoping	公路学院	1	0
13	Liang, Guohua	公路学院	1	0
14	Yan, Menghua	公路学院	1	0
15	Zhang, Chen	公路学院	1	0
16	Zhang, Hong	公路学院	1	0
17	Zhao, Yijie	公路学院	1	0
18	Zhou, Xizhen	公路学院	1	0
19	Zou, Ling	公路学院	1	0

表7 建筑学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Zhou, Jizhe	建筑学院	2	1
2	Yu, Kan Hua	建筑学院	1	15
3	Han, Li	建筑学院	1	8
4	Gao, Yuejing	建筑学院	1	3
5	Ma, Xuan	建筑学院	1	3
6	Duan, Yaqiong	建筑学院	1	1
7	Zhang, Yue	建筑学院	1	1
8	Xu, Juan	建筑学院	1	0
9	Liu, Ming	建筑学院	1	0
10	Li, Weijia (Vivian)	建筑学院	1	0
11	Feng, C.	建筑学院	1	0

表8 水利与环境学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Luo, Pingping	水利与环境学院	1	2
2	Foday Jr, Edward Hingha	水利与环境学院	1	1
3	Chen, Jie	水利与环境学院	1	1
4	Zhang, Manfei	水利与环境学院	1	0

表9 信息工程学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Xu, Zhigang	信息工程学院	1	2
2	Jing, Shoucai	信息工程学院	1	1
3	Zhang, Licheng	信息工程学院	1	0

表10 电子与控制工程学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Li, Li	电子与控制工程学院	1	1
2	Yang, Jingwen	电子与控制工程学院	1	1
3	Lu, Qing-Chang	电子与控制工程学院	1	0
4	Yan, Longhao	电子与控制工程学院	1	0

表11 马克思主义学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Li, Huixu	马克思主义学院	1	1

表12 土地工程学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
----	----	------	------	------

1	Wang, Xiaofeng	土地工程学院	1	4
2	Han, Lei	土地工程学院	1	1
3	Wang, Yi	土地工程学院	1	1

表 13 地质工程与测绘学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Zhou, Meiling	地址工程与测绘学院	1	3

表 14 地球科学与资源学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Wei, Xindong	地球科学与资源学院	1	19
2	Fu, Xinxin	地球科学与资源学院	1	4
3	Zhao, Yonghua	地球科学与资源学院	1	3
4	Meng, Xiao	地球科学与资源学院	1	1
5	Gao, Peng	地球科学与资源学院	1	1
6	Meng, X.	地球科学与资源学院	1	0
7	Yin, Fang	地球科学与资源学院	1	0

表 15 心理健康教育与咨询中心 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Guo, Yuxi	心理健康教育与咨询中心	1	1

表 16 外国语学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Wu, Xiaoming (Molly)	外国语学院	2	5
2	Lin, Zhong	外国语学院	2	0
3	Wu, Bin	外国语学院	1	0
4	Xu, Jinfen	外国语学院	1	0

表 17 文学艺术与传播学院 SSCI 发文量统计表

序号	姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Cai, Jie	文学艺术与传播学院	1	17

三. 2021年长安大学EI论文产出分析

1. 数据来源与简介

本报告的数据来源于 Ei Compendex Web 数据库；

检索时间范围：2021年1月-2021年12月；

报告检索及筛选条件：作者单位署名为长安大学的论文；

报告中论文的检索及被引频次采集日期：2021年1月13日。

数据统计分析：徐继维、李楠、柴晨、杨茜、王怡霖、周怡波

2. 2021年EI论文统计及学院分布概况

2021年，长安大学师生的科研论文被EI收录的有1619篇，其中长安大学为第一单位的科研论文有1149篇，合作发表的科研论文有470篇；从文献类型看：期刊论文1460篇，会议论文159篇；中文论文340篇，英文1279篇。1149篇论文分布在19个学院，详见表1。

表1 2021年长安大学各学院EI论文发表情况

序号	单位名称	2021年EI论文数量
1	公路学院	310
2	材料科学与工程学院	104
3	水利与环境学院	89
4	建筑工程学院	85
5	地质工程与测绘学院	80
6	信息工程学院	70
7	汽车学院	68
8	工程机械学院	56
9	运输工程学院	56
10	电子与控制工程学院	56
11	地球科学与资源学院	36
12	理学院	28
13	经济与管理学院	22
14	建筑学院	13
15	土地工程学院	5
16	长安都柏林国际交通学院	3
17	人文学院	2
18	未来交通学院	1
19	学工部	1
20	其他	64

序号	单位名称	2021年EI论文数量
	合计	1149

注：上表中的数据统计的均为第一作者单位为“长安大学”的EI论文。

从表1可以看出，2021年，我校EI收录论文分布学院较广，涉及了公路学院、材料科学与工程学院、水利与环境学院、建筑工程学院、地质工程与测绘学院、信息工程学院、汽车学院、工程机械学院、运输工程学院、电子与控制工程学院、地球科学与资源学院、理学院、经济与管理学院、建筑学院、土地工程学院、长安都柏林国际交通学院、人文学院、未来交通学院、学工部等19个学院，尤其是公路学院，其2021年EI论文数量为310篇，是发文最多的学院。

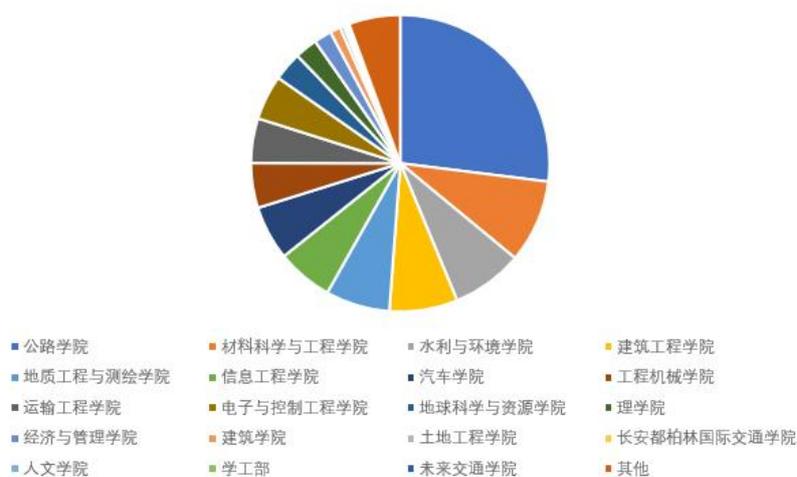


图1 2021年长安大学各单位EI论文发表情况图

3. 2021年EI论文的发文作者及所属单位分布

2021年我校发表的EI论文中，发文量在5篇以上的作者有6人，其中公路学院4人、材料科学与工程学院2人、电子与控制工程学院1人、工程机械学院1人，详见表2。

表2 2021年长安大学发表EI论文数量5篇以上的作者及所属单位分布

序号	作者	发文数量	所属单位
1	叶飞	7	公路学院
2	徐盼盼	7	水利与环境学院
3	张研	6	材料科学与工程学院
4	李艳	5	地质工程与测绘学院
5	李晓辉	5	电子与控制工程学院
6	王朝辉	5	公路学院

注：上表中的数据统计的均为第一作者单位为“长安大学”的EI论文。

对各学院 EI 论文第一作者发文统计如下各表，个别学院发文人数较多，鉴于篇幅原因，只列出了部分作者，需要查看全部信息可查看《2021年长安大学 EI 论文产出统计报告》全文。

表3 公路学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Ye, Fei	7	11	Li, Lin	3
2	Wang, Chaohui	5	12	Li, Yu	3
3	Chen, Shi-Zhi	4	13	Liu, Fuqiang	3
4	Ding, LongTing	4	14	Zhang, Zhen	3
5	Luo, Gang	4	15	Zhang, Zhengqi	3
6	Dong, Shihao	3	16	Zhou, Bochao	3
7	Fan, Xiang	3	17	Ma, Feng	2
8	Feng, Zhengang	3	18	Zhou, Mi	2
9	Feng, Zhong-Ju	3	19	Bi, Yanqiu	2
10	Han, Xing-Bo	3	20	Cao, Yangsen	2

表4 材料科学与工程学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Zhang, Yan	6	11	Chen, Yongnan	2
2	Cong, Peiliang	4	12	Guo, Tingting	2
3	Fan, Xiaoyong	3	13	He, Rui	2
4	Su, Xinghua	3	14	Jiang, Chaoping	2
5	Wang, Xingang	3	15	Liu, Jianan	2
6	Yu, Pengfei	3	16	Wang, Nan	2
7	Zhang, W.X.	3	17	Wang, Zhenjun	2
8	Liu, Guanyu	3	18	Xu, Peijun	2
9	Cao, Moyun	2	19	Yuan, Zhanwei	2
10	Chen, Mingyuan	2	20	Zhang, Fengying	2

表5 水利与环境学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Xu, Panpan	7	11	Li, Jinlong	2
2	Chen, Jie	3	12	Xu, Kaiwei	2
3	Zhang, Zaiyong	3	13	Zhang, Yuting	2
4	Zhang, Qiyong	3	14	Jia, Xia	2
5	Chen, Aixia	3	15	Ren, Baiming	2
6	Qiu, Liping	2	16	Sun, Yongchang	2
7	Zhang, Linjiang	2	17	Huang, Lihui	1
8	Cheng, Dawei	2	18	Li, Mengzhuo	1

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
9	Guo, Jingru	2	19	Li, Si-Wen	1
10	Huang, Ting	2	20	Feng, Jie	1

表6 建筑工程学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Li, Chao	4	11	Fu, Bo	2
2	Huang, Hua	3	12	Gao, Fangfang	2
3	Wu, Tao	3	13	Meng, Qinglong	2
4	Yang, LiWei	3	14	Qin, Chaogang	2
5	He, Jun	2	15	Qin, Jinyi	2
6	Liu, Yan	2	16	Zhang, Chang-Guang	2
7	Wang, Rui	2	17	Zhao, Chuanliang	2
8	Bai, Liang	2	18	Zhao, Junhai	2
9	Duan, Liusheng	2	19	Zhao, Xiaohong	2
10	Fan, Junchao	2	20	Song, Hui	1

表7 地质工程与测绘学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Jiang, Guangwei	1	11	Lu, Kailiang	1
2	Kang, Ya	1	12	Qu, Wei	1
3	Leng, Yanqiu	1	13	Song, Yanhui	1
4	Li, Pei	1	14	Tang, Qinghao	1
5	Li, Xiu	1	15	Tian, A-Wei	1
6	Ling, Qing	1	16	Wang, Baohang	1
7	Liu, Jia	1	17	Wang, Weidong	1
8	Liu, Zhenghong	1	18	Wang, Zhe	1
9	Liu, Zhishui	1	19	Xu, Shigang	1
10	Liu, Zhi-Shui	1	20	Jiang, Guangwei	1

表8 信息工程学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Pei, Lili	4	11	Wang, Jing	2

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
2	Chen, Peng	3	12	Xu, Zhigang	2
3	Wang, Zhen	3	13	Wang, Runmin	1
4	Gao, Ying	2	14	Chai, Yanna	1
5	Mahmood, Jabar	2	15	Hu, Mengyan	1
6	Yan, Di	2	16	Jin, Shaojie	1
7	Zhao, Xiangmo	2	17	Kang, Jun	1
8	Fang, Yong	2	18	Li, Shanshan	1
9	Hao, Xueli	2	19	Luo, Xianglong	1
10	Jiang, Donghua	2	20	Sun, Yong	1

表9 汽车学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Geng, Limin	3	11	Li, Yao-Hua	2
2	Chen, Zhanming	3	12	Xie, Shaobo	2
3	Wei, Lulu	3	13	Yan, Liming	2
4	Yang, Yang	3	14	Yuan, Wei	2
5	Cai, Panpan	2	15	Fan, Linkun	1
6	Jing, Zheng	2	16	Gao, Qiang	1
7	Wang, Tong	2	17	Han, Hao	1
8	Chen, Hao	2	18	Hao, Yanzhao	1
9	Chen, Yisong	2	19	He, Yi-Lin	1
10	Guo, Yingshi	2	20	Hu, Yahui	1

表10 工程机械学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Li, Jiabo	3	11	Shi, Yanni	2
2	Wei, Meng	3	12	Su, Jinzhan	2
3	Cao, Leilei	3	13	Cao, Wei	2
4	Ma, Bing	3	14	Yang, Yanpu	2
5	Gao, Kangping	2	15	Ding, Kai	1

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
6	Hui, Jizhuang	2	16	Gu, Hairong	1
7	Wang, Qiao	2	17	Gu, Hai-Rong	1
8	Xiao, Ru	2	18	Lei, Jingyuan	1
9	Zhao, Lingying	2	19	Li, Xuan	1
10	Li, Jia	2	20	Q., Wang	1

表 11 运输工程学院（部分）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Wang, Ning	3	11	Bai, Qiang	1
2	Bai, Pengxia	2	12	Cao, Xudong	1
3	Dong, Shi	2	13	Chen, Hengrui	1
4	Mao, Xinhua	2	14	Chen, Hong	1
5	Sun, Maopeng	2	15	Chen, Xiao	1
6	Wang, Yijiao	2	16	Dai, Xuezhen	1
7	Yao, Zhi-Gang	2	17	Deng, Y.	1
8	Zhang, Jinxi	2	18	Fu, Xin	1
9	Cheng, Yanqiu	1	19	Guo, Chen	1
10	Lyu, Tao	1	20	Han, Wanli	1

表 12 电子与控制工程学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Li, Xiaohui	5	11	Zhu, Wei	2
2	Huang, He	4	12	Cao, Wen	1
3	Zhang, Bo	3	13	Cao, Yuan	1
4	Dai, Liang	3	14	Feng, Yu	1
5	Ye, Zhen	3	15	Guan, Limin	1
6	Li, Gang	2	16	Hui, Meng	1
7	Li, Jie	2	17	Li, Sen	1
8	Li, Xiaoling	2	18	Li, Shu Guang	1
9	Wang, Huifeng	2	19	Qian, Chao	1

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
10	Wang, Ping	2	20	Qin, Y.D.	1

表 13 地球科学与资源学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Tang, Shulan	3	11	Hui, Yuanxiu	1
2	Li, Hai	2	12	Jin, Deshi	1
3	Li, Zhen	2	13	Li, Yongjun	1
4	Zhao, Bangsheng	2	14	Liu, Futian	1
5	Liu, Peng	2	15	Liu, Jing-Jing	1
6	Du, Jingguo	1	16	Liu, Yuan	1
7	Gao, Zuoyu	1	17	Luan, Yan	1
8	He, Xiaoyuan	1	18	Wang, Hui	1
9	Huang, Hexin	1	19	Wang, Ran	1
10	Hui, Wang	1	20	Wang, Yang	1

表 14 理学院（部分作者）

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Feng, Junjie	2	11	Wang, Wenjie	1
2	Li, Qi	2	12	Wu, Tianjun	1
3	Qin, Zhongmei	2	13	Xiao, Qi-Xin	1
4	Tuo, Hongliang	2	14	Yao, Ru-Yang	1
5	Zhang, Li	2	15	Yu, Qian	1
6	Wang, Juan	2	16	Zhang, Meng	1
7	Gao, Puyang	1	17	Wang, Fengdan	1
8	Gao, Pu-Yang	1	18	Hu, Yanmei	1
9	Hou, Z.Y.	1	19	Wang, Shan-Shan	1
10	Ning, Wang	1	20	Zhang, Xiangyu	1

表 15 经济与管理学院

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Wang, Lu	4	11	Liu, Dan	1

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
2	Bai, Libiao	2	12	Lv, Ding	1
3	He, Haonan	2	13	Sun, Rongting	1
4	Zhang, Jingxiao	2	14	Wu, Qun-Qi	1
5	Du, Qiang	2	15	Xu, Hai-Cheng	1
6	Bai, Li-Biao	1	16	Xu, Yan	1
7	Cui, Hongkai	1	17	Zhang, Yu	1
8	Dai, Tao	1	18	Zheng, Mingbo	1
9	Li, Jin-Feng	1	19	Long, Xue-Qin	1
10	Li, Zhao-Lei	1			

表 16 建筑学院

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Xue, Feiran	2	7	Li, Zhaoxin	1
2	Ding, Hua	1	8	Ren, Juan	1
3	Liu, Lili	1	9	Xia, Bo	1
4	Yu, Kan Hua	1	10	Yue, Hongji	1
5	Duan, Yaqiong	1	11	Zhang, Lingda	1
6	Hou, Quanhua	1	12	Ma, Xuan	1

表 17 土地工程学院

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Liu, Zhao	1	3	Yin, Fang	1
2	Luo, Manyu	1			

表 18 长安都柏林国际交通学院

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Liu, Mengqi	1	3	Qi, Hanlin	1
2	Shu, Zekai	1			

表19 人文学院

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Cai, Jie	1	2	Ji, Fang	1

表20 未来交通学院

序号	作者	发文数量
1	Sun, Daniel	1

表21 学工部

序号	作者	发文数量	序号	作者	发文数量
1	Guo, Yuxi	1			

4. 2021年EI论文的发文期刊分布

2021年我校发表EI论文来源期刊中，发文量在10篇以上的期刊有18个，详见表17。

表17 2021年长安大学发表EI论文数量10篇以上的期刊分布

序号	期刊	发文数量
1	Construction and Building Materials	133
2	Zhongguo Gonglu Xuebao/China Journal of Highway and Transport	42
3	IOP Conference Series: Earth and Environmental Science	32
4	Journal of Physics: Conference Series	27
5	IEEE Access	22
6	Journal of Cleaner Production	22
7	Journal of Advanced Transportation	20
8	Engineering Geology	18
9	Science of the Total Environment	16
10	Mathematical Problems in Engineering	16
11	Advances in Materials Science and Engineering	15
12	Engineering Structures	15
13	Physica A: Statistical Mechanics and its Applications	12

14	Jiaotong Yunshu Gongcheng Xuebao/Journal of Traffic and Transportation Engineering	11
15	Journal of Hydrology	11
16	Wuhan Daxue Xuebao (Xinxi Kexue Ban)/Geomatics and Information Science of Wuhan University	11
17	Jiaotong Yunshu Xitong Gongcheng Yu Xinxi/Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology	10
18	Qiche Gongcheng/Automotive Engineering	10

四. 2021年长安大学 CSCD 数据库论文产出分析

1. 数据来源

本报告的数据来源于 CSCD（中国科学引文数据库SM）；

论文检索时间范围：2021年1月-2021年12月；

报告检索及筛选条件：第一作者单位署名为长安大学的论文；报告中论文的检索及被引频次采集日期：2022年4月20日。

数据统计分析：李旭芬 张钰诚

2. 2021年长安大学 CSCD 论文产出概况

2.1 CSCD 论文统计及学院分布概况

2021年，长安大学师生的科研论文被 CSCD 数据库收录 950 篇，以长安大学为第一作者单位发表的 CSCD 论文有 751 篇，分别分布在 16 个学院。各学院发表的论文情况详见表 1。

表 1 2021年长安大学各学院 CSCD 论文发文情况

序号	单位名称	2021年 CSCD 论文数量
1	公路学院	154
2	材料科学与工程学院	49
3	地质工程与测绘学院	107
4	建筑工程学院	58
5	水利与环境工程学院	54
6	信息工程学院	43
7	电子与控制工程学院	33
8	汽车学院	56
9	工程机械学院	35
10	地球科学与资源学院	65
11	经济与管理学院	10

序号	单位名称	2021年CSCD论文数量
12	理学院	23
13	建筑学院	7
14	人文学院	2
15	运输工程学院	34
16	土地工程学院	19
17	其他	2
合计		751

注：上表中的数据统计均为第一作者为“长安大学”的CSCD论文

从表1各学院的发文情况来看，2021年我校CSCD论文发文量分布在各个学院，它们分别是公路学院、材料科学与工程学院、地质工程与测绘学院、建筑工程学院、水利与环境学院、信息工程学院、电子与控制工程学院、汽车学院、工程机械学院、地球科学与资源学院、经济与管理学院、理学院、建筑学院、人文学院、运输工程学院、土地工程学院等16个学院，其中公路学院2021年发表的论文被CSCD数据库收录排全校第一，共151篇。

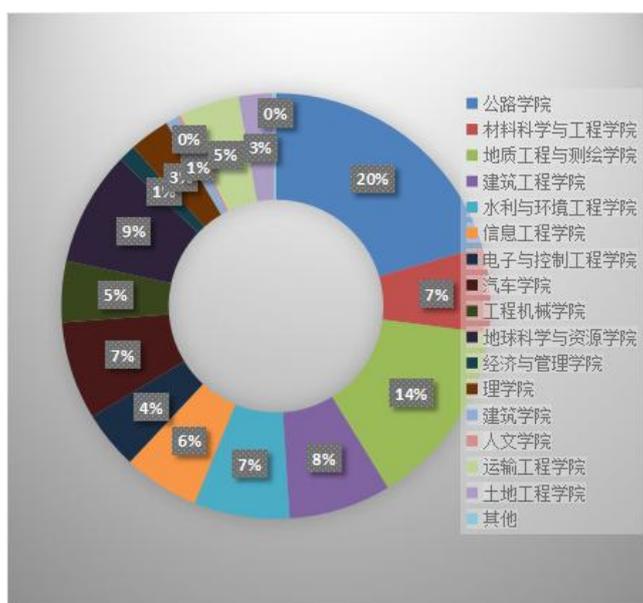


图1 2021年长安大学各单位CSCD文发情况图

2.2 2021年CSCD论文的发文作者及所属单位分布

2021年我校发表的751篇CSCD论文中，发文量在3篇以上的作者有17人，其中公路学院6人、地质工程与测绘学院3人、建筑工程学院2人、水

利与环境学院1人、信息工程学院1人、电子与控制工程学院1人、汽车学院2人、工程机械学院1人，详见表2。

表2 2021年长安大学发表CSCD论文数量3篇以上的作者及所属单位分布

序号	作者	发文数量	所属单位	序号	作者	发文数量	所属单位
1	潘兵宏	6	公路学院	10	赵均海	5	建筑工程学院
2	冯忠居	6	公路学院	11	张常光	3	建筑工程学院
3	马峰	5	公路学院	12	段磊	4	水利与环境学院
4	叶飞	5	公路学院	13	闵海根	4	信息工程学院
5	来弘鹏	3	公路学院	14	黄鹤	5	电子与控制工程学院
6	周敕	3	公路学院	15	李耀华	4	汽车学院
7	张双成	4	地质工程与测绘学院	16	韩天园	3	汽车学院
8	杨丽萍	3	地质工程与测绘学院	17	杨延璞	5	工程机械学院
9	冯卫	3	地质工程与测绘学院				

对各学院CSCD论文第一作者发文统计如下各表，个别学院发文人数较多，鉴于篇幅原因，只列出了部分作者，需要查看全部信息可查看《2021年长安大学CSCD论文产出统计报告》全文。

表3 公路学院(部分作者)

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	潘兵宏	6	11	孙胜江	2
2	冯忠居	6	12	周志军	2
3	马峰	5	13	刘富强	2
4	叶飞	5	14	韩兴博	4
5	来弘鹏	3	15	孙立鹏	2
6	周敕	3	16	宋超杰	2
7	侯炜	2	17	许江波	2
8	张争奇	2	18	周勇军	2
9	李加武	2	19	陈丽俊	2
10	王志祥	2	20	张岗	2

表4 材料科学与工程学院(部分作者)

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	傅珍	2	11	孙国栋	1
2	李海涛	2	12	樊小勇	1
3	田耀刚	1	13	康兵兵	1
4	王振军	1	14	徐义库	1
5	纪括	1	15	赵璐	1
6	李红伟	1	16	陈永仁	1
7	王新刚	1	17	雷淼	1
8	苏兴华	1	18	许培俊	1
9	陈宏	1	19	杨永强	1
10	马嘉琛	1	20	李童心	1

表5 地质工程与测绘学院(部分)

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	张双成	4	11	刘奇	1
2	杨丽萍	3	12	李兴旺	1
3	冯卫	3	13	张杰	1
4	祝艳波	2	14	王丽霞	1
5	李培	2	15	齐彦福	1
6	吕艳	2	16	姜程程	1
7	蒋光伟	2	17	陈祥	1
8	刘志云	2	18	孟凡东	1
9	兰恒星	2	19	杨耘	1
10	刘阳	1	20	祝艳波	1

表6 建筑工程学院(部分)

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	赵均海	5	11	王瑞	11
2	张常光	3	12	颜卫亨	12
3	马乾瑛	2	13	肖玮	13
4	杨利伟	2	14	余吉鹏	14
5	李超	2	15	吴涛	15
6	卜永红	2	16	周天华	16
7	熊二刚	2	17	王毅红	17
8	赵晓红	2	18	白亮	18
9	王彤	2	19	刘喜	19
10	段留省	2	20	孟庆龙	20

表7 水利与环境学院(部分)

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	段磊	4	11	欧阳卫	1
2	秦桐	2	12	罗忆涵	1
3	刘宇	1	13	齐燕	1
4	尤烽骅	1	14	贾夏	1
5	路琪儿	1	15	王晓珂	1
6	张在勇	1	16	丁湛	1
7	陈良	1	17	杨雪莲	1
8	冯旭峰	1	18	李云凤	1
9	王刚	1	19	侯笛	1
10	杜佳宁	1	20	程东会	1

表8 信息工程学院

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	闵海根	4	11	郝雪丽	1
2	张心睿	1	12	云旭	1
3	赵祥模	1	13	余婷	1
4	卢涛	1	14	宁航	1
5	陈卫卫	2	15	张隅希	1
6	唐维军	1	16	孙朝云	1
7	屈立成	1	17	王佳婧	1
8	惠飞	1	18	张立恒	1
9	李珊珊	1	19	沈子懿	1
10	王相相	1	20	蒋东华	1

表9 电子与控制工程学院(部分)

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	黄鹤	5	11	李登峰	1
2	徐先峰	2	12	左磊	1
3	肖剑	2	13	徐浩	1
4	钱超	2	14	李杰	1
5	代亮	2	15	郑暄	1
6	叶珍	2	16	闫茂德	1
7	朱玮	2	17	刘兰	1
8	樊星	1	18	周熙炜	1
9	周经美	1	19	何娜娜	1
10	李云梦	1	20	巫春玲	1

表10 汽车学院(部分)

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	李耀华	4	11	李兆凯	2
2	韩天园	3	12	解少博	2
3	陈轶嵩	2	13	杨炜	1
4	蒋进科	2	14	陈涛	1
5	李旋	2	15	邓明阳	1
6	魏田正	2	16	范林坤	1
7	王童	2	17	高强	1
8	闫晟煜	2	18	高扬	1
9	袁伟	2	19	郭璧玺	1
10	刘永涛	2	20	郭鑫	1

表11 工程机械学院(部分)

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	杨延璞	5	11	姚运仕	1
2	张泽宇	2	12	肖茹	1
3	张磊	2	13	王桥	1
4	曹蕾蕾	2	14	王斌华	1
5	苏进展	2	15	万一品	1
6	左浩	1	16	司癸卯	1
7	张新荣	1	17	申彦斌	1
8	张军	1	18	吕彭民	1
9	张晗	1	19	刘思濛	1
10	尹煌飞	1	20	李瑶	1

表12 地球科学与资源学院(部分)

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	李海	2	11	陈南南	1
2	鲁浩	2	12	陈长发	1
3	栾燕	2	13	程三友	1
4	唐淑兰	2	14	丁坤	1
5	汪超	2	15	冯京辉	1
6	张雪	2	16	高吉鹏	1
7	张贵山	2	17	郭娜欣	1
8	曹鹏举	1	18	郝晓伟	1
9	柴立夫	1	19	贺小元	1
10	常好营	1	20	江丞曜	1

表 13 经济与管理学院

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	李兆磊	1	6	张梁梁	1
2	吴群琪	1	7	李升朝	1
3	张圣忠	1	8	王超	1
4	任倩文	1	9	徐海成	1
5	白礼彪	1	10	何浩楠	1

表 14 人文学院

序号	中文名	发文数量
1	蔡洁	1
2	刘兰剑	1

表 16 建筑学院

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	陈稳亮	1	5	董晓	1
2	李琛	1	6	杨俊涛	1
3	刘伟	1	7	丁华	1
4	张令达	1			

表 15 理学院（部分）

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	靳明珠	2	11	贾豆	1
2	王娟	1	12	刘延海	1
3	张静	1	13	高普阳	1
4	郑素佩	1	14	曹倩	1
5	高普阳	1	15	王英辉	1
6	薛文芳	1	16	拓宏亮	1
7	雷阳	1	17	张萌	1
8	高普阳	1	18	张博	1
9	任璇	1	19	王珊珊	1
10	刘佳	1	20	吴田军	1

表 17 运输工程学院（部分）

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	姚志刚	2	11	徐培娟	1
2	阎莹	2	12	杨帆	1
3	王宁	2	13	王露	1
4	苏晓智	2	14	彭辉	1
5	朱彤	1	15	毛新华	1
6	朱才华	1	16	吕璞	1
7	张锐	1	17	龙雪琴	1
8	张琦	1	18	刘聂场子	1
9	张锦曦	1	19	梁国华	1
10	徐婷	1	20	李岩	1

表 18 土地工程学院

序号	中文名	发文数量	序号	中文名	发文数量
1	杨悦	2	9	韩磊	1
2	卫新东	2	10	陈心盟	1
3	周煜杰	2	11	刘钊	1
4	王晓峰	2	12	王子威	1
5	吴金华	1	13	刘黎	1
6	姜旭海	1	14	白玉娟	1
7	马超群	1	15	王同达	1
8	尹芳	1			

五. 2021年长安大学 CPCI-S 数据库论文产出分析

1. 数据来源

数据来源于 CPCI-S 数据库；

检索时间范围：2021年1月-2021年12月；

检索及筛选条件：作者单位署名为长安大学的论文；

论文的检索及被引频次采集日期：2022年6月1日；

数据统计分析：李东、田宇翔

2. CPCI-S 论文统计及学院分布概况

2.1 近五年 CPCI-S 发文量统计

不区分第一作者和共同作者进行统计，长安大学2021年被 CPCI-S 数据库收录的论文有123篇，其中第一作者机构为长安大学的有106篇，占近5年发文量的15.47%。

表1 2017-2021年长安大学 CPCI-S 发文量统计表

发表年份	发文量	占近5年发文总量的百分比 (%)
2017	204	29.78
2018	187	27.30
2019	133	19.42
2020	55	8.03
2021	106	15.47
合计	685	100.00

注：上表中的数据统计结果均为第一作者单位为“长安大学”的 CPCI-S 论文

2.2 各学院 CPCI-S 发文量及被引次数统计

2021年，以长安大学为第一作者单位发表的 CPCI-S 论文分布在9个学院。各学院发表的论文情况详见表2。从表2可知，2021年发表 CPCI-S 论文最多的学院为公路学院，有36篇，其次是运输工程学院，有25篇。

表2 2021年长安大学各学院 CPCI-S 发文量及被引次数统计表

序号	学院	发文数量	被引总次数
1	公路学院	36	0
2	运输工程学院	25	0

序号	学院	发文数量	被引总次数
3	信息工程学院	13	1
4	电子与控制工程学院	11	0
5	汽车学院	11	1
6	水利与环境学院	5	1
7	地质工程与测绘学院	2	0
8	材料科学与工程学院	1	3
9	经济与管理学院	1	0
10	其他	1	0

注：上表中的数据统计结果均为第一作者单位为“长安大学”的CPCI-S论文

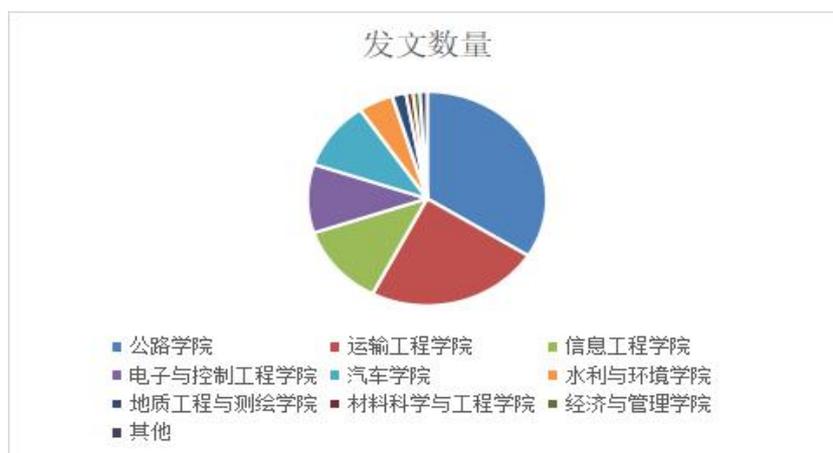


图1 2021年长安大学各学院CPCI-S发文数量图（第一作者单位为“长安大学”）

2.3 各学院CPCI-S第一作者发文及被引次数统计

2021年我校发表的106篇CPCI-S论文中，发文量在3篇及以上的作者有2人，其学院分别为电子与控制工程学院和汽车学院，详见下列表格，个别学院发文人数较多，鉴于篇幅原因，只列出了部分作者，需要查看全部信息可查看《2021年长安大学CPCI-S论文产出统计报告》全文。

表3 公路学院CPCI-S发文情况及被引次数统计表（部分）

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Liu, Jinxin	公路学院	2	0
2	Shao, Wei	公路学院	1	0
3	Qu, Qinzhou	公路学院	1	0
4	Yang, Yaobang	公路学院	1	0
5	Zhuo, Chen	公路学院	1	0
6	Lei, Song	公路学院	1	0
7	Huang, Huanzi	公路学院	1	0
8	Zhu, Kunkun	公路学院	1	0
9	Xu, Guilong	公路学院	1	0
10	Ma, Huan	公路学院	1	0

表4 运输工程学院 CPCI-S 发文情况及被引次数统计表(部分)

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Wang, Jianjun	运输工程学院	2	0
2	Lyu, Pu	运输工程学院	1	0
3	Wang, Weijie	运输工程学院	1	0
4	Huang, Yan	运输工程学院	1	0
5	Gui, Jiawei	运输工程学院	1	0
6	Chen, Yulin	运输工程学院	1	0
7	Jiang, Qiongya	运输工程学院	1	0
8	Hao, Miao	运输工程学院	1	0
9	Ji, Xingyu	运输工程学院	1	0
10	Zhang, Hongrui	运输工程学院	1	0

表5 信息工程学院 CPCI-S 发文情况及被引次数统计表(部分)

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Chen, Peng	信息工程学院	1	0
2	Chang, Tiantian	信息工程学院	1	0
3	Yang, Fen	信息工程学院	1	0
4	Jiang, Suying	信息工程学院	1	0
5	Kang, Jun	信息工程学院	1	0
6	Li, Yongshang	信息工程学院	1	0
7	Ma, Junchi	信息工程学院	1	0
8	Jia, Ailin	信息工程学院	1	0
9	Tian, Yefan	信息工程学院	1	0
10	Zhu, Jiawei	信息工程学院	1	1

表6 电子与控制工程学院 CPCI-S 发文情况及被引次数统计表

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Xu, Hongke	电子与控制工程学院	5	0
2	Shi, Tongtong	电子与控制工程学院	1	0
3	Wang, Xuanyu	电子与控制工程学院	1	0
4	Zhao, Yi	电子与控制工程学院	1	0
5	Ye, Zhen	电子与控制工程学院	1	0
6	Zhao, Zhengcheng	电子与控制工程学院	1	0
7	Li, Xiaojun	电子与控制工程学院	1	0

表7 汽车学院 CPCI-S 发文情况及被引次数统计表

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Li, Yaohua	汽车学院	4	0
2	Zhao, Jianyou	汽车学院	2	0
3	Mai, Le	汽车学院	1	0
4	Xiao, Hongliang	汽车学院	1	1

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
5	Xu, Jingxian	汽车学院	1	0
6	Chen, Yangfan	汽车学院	1	0
7	Yan, Liming	汽车学院	1	0

表8 水利与环境学院 CPCI-S 发文情况及被引次数统计表

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Zhang, Siliang	水利与环境学院	1	0
2	Xu, Panpan	水利与环境学院	1	1
3	Zhang, Qiyang	水利与环境学院	1	0
4	Qiu, Liping	水利与环境学院	1	0
5	Ren, Wenhao	水利与环境学院	1	0

表9 地质工程与测绘学院 CPCI-S 发文情况及被引次数统计表

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Xi, Jiangbo	地质工程与测绘学院	1	0
2	Liu, Jia	地质工程与测绘学院	1	0

表10 材料科学与工程学院 CPCI-S 发文情况及被引次数统计表

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Zhang, Ru	材料科学与工程学院	1	3

表11 经济与管理学院 CPCI-S 发文情况及被引次数统计表

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Du, Qiang	经济与管理学院	1	0

表12 其他

序号	第一作者姓名	所属学院	发文数量	被引次数
1	Yang, Zhenyi		1	0

注：上表中的数据统计结果均为第一作者单位为“长安大学”的 CPCI-S 论文

3. CPCI-S 论文来源期刊及研究方向统计

3.1 CPCI-S 论文来源期刊统计

2021年，以长安大学为第一作者单位发表的 CPCI-S 论文分布在 23 种期刊中，发文数量最多的期刊是《CICTP 2021: ADVANCED TRANSPORTATION, ENHANCED CONNECTION》，共计 53 篇，占总发文量的 50.00%，其次是《6TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN ENERGY RESOURCES AND ENVIRONMENT ENGINEERING》，共计 9 篇，占总发文量的 8.49%，详见表 13。

表13 2021年长安大学发表CPCI-S论文来源期刊统计表(发文量TOP10期刊)

序号	来源期刊	发文数量	占2021年总发文量的百分比(%)
1	CICTP 2021: ADVANCED TRANSPORTATION, ENHANCED CONNECTION	53	50.00
2	6TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN ENERGY RESOURCES AND ENVIRONMENT ENGINEERING	9	8.49
3	INTERNATIONAL CONFERENCE ON SMART TRANSPORTATION AND CITY ENGINEERING 2021	7	6.60
4	2020 2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON CIVIL ENGINEERING, ENVIRONMENT RESOURCES AND ENERGY MATERIALS	7	6.60
5	6TH IEEE INTERNATIONAL CONFERENCE ON PREDICTIVE CONTROL OF ELECTRICAL DRIVES AND POWER ELECTRONICS (PRECEDE 2021)	5	4.72
6	PROCEEDINGS OF 2021 2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON ARTIFICIAL INTELLIGENCE AND INFORMATION SYSTEMS (ICAIS '21)	4	3.77
7	2021 15TH EUROPEAN CONFERENCE ON ANTENNAS AND PROPAGATION (EUCAP)	3	2.83
8	2021 ASIA-PACIFIC SIGNAL AND INFORMATION PROCESSING ASSOCIATION ANNUAL SUMMIT AND CONFERENCE (APSIPA ASC)	2	1.89
9	PROCEEDINGS OF THE 2021 IEEE 16TH CONFERENCE ON INDUSTRIAL ELECTRONICS AND APPLICATIONS (ICIEA 2021)	2	1.89
10	2020 ASIA CONFERENCE ON GEOLOGICAL RESEARCH AND ENVIRONMENTAL TECHNOLOGY	1	0.94

注：上表中的数据统计结果均为第一作者单位为“长安大学”的CPCI-S论文，全部期刊详情可见《2021年长安大学CPCI-S论文产出统计报告》全文。

3.2 CPCI-S 论文研究方向统计

2021年，以长安大学为第一作者单位发表的CPCI-S论文数量最多的研究方向是Engineering，共计61篇，占总发文量的57.55%，其次是Science & Technology - Other Topics; Energy & Fuels; Engineering，共计9篇，占总发文量的8.49%，详见表14。

表14 2021年长安大学发表CPCI-S论文研究方向统计表

研究方向	发文数量	占2021年总发文量的百分比(%)
Engineering	61	57.55
Science & Technology - Other Topics; Energy & Fuels; Engineering	9	8.49
Engineering; Optics; Transportation	7	6.6
Science & Technology - Other Topics; Energy & Fuels; Engineering; Transportation	7	6.6
Computer Science	4	3.77
Computer Science; Engineering	4	3.77
Engineering; Telecommunications	3	2.83
Agriculture; Science & Technology - Other Topics; Energy & Fuels; Environmental Sciences & Ecology	1	0.94
Chemistry; Materials Science; Physics	1	0.94
Computer Science; Engineering; Optics; Imaging Science & Photographic Technology	1	0.94
Computer Science; Transportation	1	0.94
Energy & Fuels	1	0.94
Engineering; Environmental Sciences & Ecology	1	0.94
Engineering; Remote Sensing	1	0.94
Optics	1	0.94
Science & Technology - Other Topics; Energy & Fuels; Engineering; Environmental Sciences & Ecology	1	0.94
Transportation	1	0.94
Acoustics; Computer Science; Engineering; Imaging Science & Photographic Technology	1	0.94

六. 2021年长安大学CSSCI数据库论文产出分析

1. 数据来源与简介

本报告的数据来源于CSSCI数据库；南京大学中国社会科学研究评价中心未将CSSCI来源集刊数据录入CSSCI数据库，因此本报告数据来源仅为CSSCI来源期刊、CSSCI扩展版来源期刊。

检索时间范围：2021年1月-2021年12月；

报告检索及筛选条件：作者单位署名为长安大学的期刊论文；

报告中论文的检索及被引频次采集日期：2021年4月25日。

数据统计分析：张志惠

2. 2021年长安大学CSSCI论文产出概况

2.1 CSSCI论文数量统计

以作者单位为长安大学、发表时间为2021年为条件检索CSSCI数据库，检索到期刊文献共计99篇。其中，第一作者单位为长安大学的为69篇。纵向对比长安大学2015-2021年的CSSCI发文情况对比可参见表1/图1：

表/图 1 7年来长安大学CSSCI发文情况



从表1与图1中可以看出，从发文数量角度看，2021年我校CSSCI发文总数量较2020年略有上升，整体维持相近水平。以第一作者统计来看，2021年发表CSSCI中，第一作者发文为69篇，自2018年开始数量呈下降趋势；2021

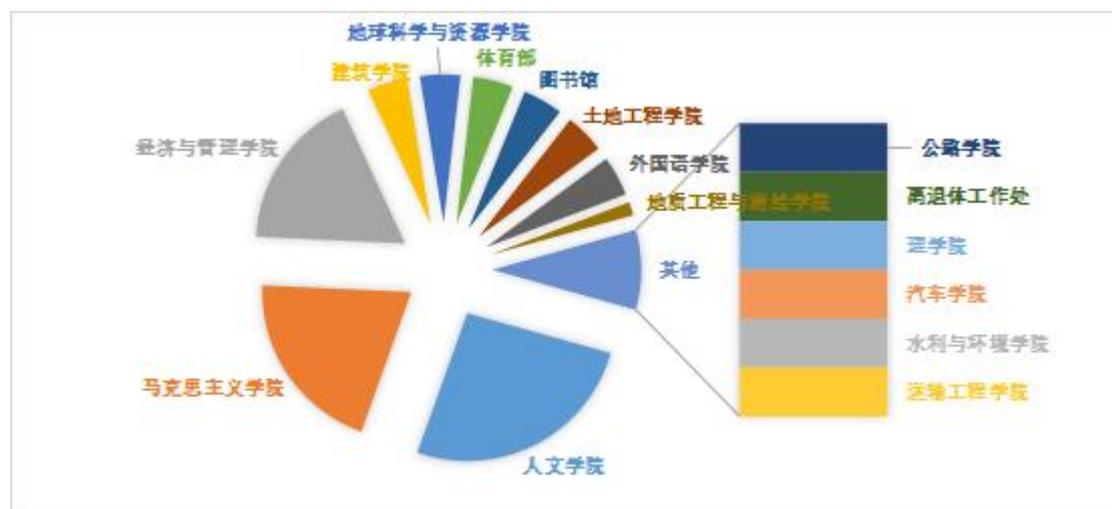
年第一作者发文占总体发文总量比为69.70%，较2020年的76.29%，2019年的82.83%，也呈明显持续下降趋势。

2.2 CSSCI 学院分布概况

我校2021年发表99篇CSSCI文章中，第一作者单位为长安大学的有69篇，分布于我校16个学院和校属单位。各单位发表论文数量见表2：

表/图2 2021长安大学各学院及单位CSSCI第一作者论文发表情况

序号	单位名称	发文数量	序号	单位名称	发文数量
1	人文学院	18	9	外国语学院	3
2	马克思主义学院	14	10	地质工程与测绘学院	1
3	经济与管理学院	12	11	公路学院	1
4	地球科学与资源学院	3	12	离退休工作处	1
5	建筑学院	3	13	理学院	1
6	体育部	3	14	汽车学院	1
7	图书馆	3	15	水利与环境学院	1
8	土地工程学院	3	16	运输工程学院	1



从表2、图2中可以看出，2021年度内CSSCI发文量前三的学院依次为人文学院、马克思主义学院、经济与管理学院，与2020年发文量较多的三个学院保持一致；2021年度内马克思主义学院、经济与管理学院两个学院发文量较去年略有下降。

3. 各院系 CSSCI 论文被引频次分布概况

2021年度内,我校师生以第一作者身份发表了69篇CSSCI文章,在CNKI中共计被引127次,篇均被引频次为1.84次。从表5中可以看出,经济与管理学院、人文学院、马克思主义学院、土地工程学院均有被引较高作者。

表3 2021年长安大学CSSCI论文被引频次情况

学院	第一作者	被引	他引
经济与管理学院	崔宏凯	14	14
	董千里	11	10
	闫柏睿	3	3
	张圣忠	3	3
	李博阳	2	1
	张静晓	2	2
	晏文隽	1	1
人文学院	包涵川	11	10
	尚子娟	6	6
	杜智民	5	5
	刘兰剑	2	2
	白艳宁	1	1
	常莉	1	1
	尚子娟	1	1
	赵文义	1	1
马克思主义学院	王蕾	17	17
	汶红涛	4	4
	张晋宏	4	4
	杨超	1	1
土地工程学院	陈心盟	18	17
地球科学与资源学院	查方勇	3	3
	郑新如	2	2
建筑学院	陈稳亮	2	1
	董晓	2	2
图书馆	刘涵	2	2
	武娇	1	1
体育部	张鹏	2	2
公路学院	姚以亮	1	1
汽车学院	王愚勤	1	1
水利与环境学院	李丙祥	1	1
外国语学院	李国玲	1	1
运输工程学院	徐兴博	1	1
小计		127	122

4. 2021年CSSCI论文期刊分析

2021年我校师生以第一作者身份发表的69篇CSSCI论文共分布于58个期刊上。其中发文两篇以上的期刊主要为以下10个期刊:

表 4 发文数量大于 2 的期刊 2021 影响因子情况

期刊名称	发文数量	2021 复合影响因子	2021 综合影响因子
山西财经大学学报	2	6.49	2.822
自然资源学报	2	6.098	4.715
中国流通经济	2	5.222	2.641
软科学	2	3.949	2.051
城市规划	2	3.227	2.113
干旱区资源与环境	3	3.187	2.122
西安体育学院学报	2	2.159	1.368
中州学刊	2	1.948	1.125
运筹与管理	2	1.923	1.135
图书馆理论与实践	2	1.335	1.021

5. 作者科研表现分析

H 指数是 2005 年由美国加利福尼亚大学圣地亚哥分校的物理学家乔治·希尔施（Hirsch，赫希）提出。H 指数（H-index）是一个混合量化指标，可用于评估研究人员的学术产出数量与学术产出水平。中国高校科研成果统计分析数据库给出的作者 H 指数解释为：某作者所发表的所有期刊、会议文献中，至少有 H 篇文献的被引频次大于等于 H 次。H 指数越大表示优质成果的数量越多。

表 5 2021 年我校 CSSCI 发文一作学术期刊论文 H 指数前十

学者姓名	学者院系	学术期刊论文学者	
		H 指数	上期报告 H 指数
董千里	经济与管理学院	27	25
马超群	土地工程学院	18	—
刘兰剑	人文学院	18	15
赵文义	人文学院	16	15
陈稳亮	建筑学院	14	14
张静晓	经济与管理学院	13	12

学者姓名	学者院系	学术期刊论文学者	
		H 指数	上期报告 H 指数
张圣忠	经济与管理学院	12	——
员学锋	地球科学与资源学院	12	——
杨斌	马克思主义学院	11	10
刘吉发	马克思主义学院	10	——
张鹏	体育部	10	——

注：数据来源为中国知网-中国高校科研成果统计分析数据库。详细期刊及其影响因子分析，全部发文一作 H 指数、综合指数等内容可查看完整版报告。

七. 2021年长安大学人大复印资料数据库论文产出分析

1. 数据来源与简介

本报告的数据来源于人大复印资料数据库；

检索时间范围：2021年1月-2021年12月；

报告检索及筛选条件：作者单位署名为长安大学的论文；

报告中论文的检索及被引频次采集日期：2022年5月9日。

数据统计分析：蔡丽

2. 2021年长安大学人大复印论文产出概况

2.1 2021年人大复印资料数据库论文作者及所属单位分布

长安大学2021年被人大复印数据库收录的第一作者机构为长安大学的论文共有8篇，分别分布在4个单位，其中经济与管理学院5篇、外国语学院1篇、马克思主义学院1篇、人文学院1篇，详见表1：

表1 长安大学2021年人大复印资料全文数据库收录论文情况统计

序号	姓名	所属学院	发文数量
1	董千里	经济与管理学院	2
2	俸芳	经济与管理学院	1
3	闫柏睿	经济与管理学院	1
4	周国光	经济与管理学院	1
5	李晓荣	外国语学院	1
6	刘康乐	马克思主义学院	1
7	包涵川	人文学院	1

2.2 2021年人大复印资料全文数据库收录论文被引情况

长安大学2021年被人大复印资料全文数据库收录的第一作者机构为长安大学的论文共有8篇，在CNKI中国引文数据库中的总被引次数为18次，最高被引次数为11次，详见表2：

表2 长安大学2021年人大复印资料全文数据库收录论文在中国引文数据库的被引情况

姓名	文章标题	被引频次
董千里	两业联动布局与物流业高质量发展	11
闫柏睿	基于物流绩效指数的RCEP国家物流发展比较	4

董千里	流通节点城市对物流生产效率的影响--来自中国285个城市数据的证据	3
俸芳	关于新租赁准则的探讨	0
周国光	论PPP项目政府方会计处理的改进--基于高速公路PPP项目的思考	0
李晓荣	合作思维下审计专业英语教学模式与运用	0
刘康乐	嘉靖三十二年《重建五祖七真殿碑记》与明代全真派字谱的新发现	0
包涵川	“模范式行动”：理解中国应对重大灾害的分析视角	0

3. 2021年人大复印资料全文数据库收录论文来源期刊

2021年人大复印资料全文数据库收录的第一作者机构为长安大学的论文共有8篇，来源期刊情况详见表3：

表3 2021年按第一作者发表人大复印论文来源期刊情况

作者	学院	原发信息	期刊名称	原发信息期刊
董千里	经济与管理学院	中国流通经济	物流管理	(2021)复合影响因子：5.222 (2021)综合影响因子：2.641
董千里	经济与管理学院	财贸研究	物流管理	(2021)复合影响因子：3.614 (2021)综合影响因子：1.9
俸芳	经济与管理学院	交通财会	财务与会计导刊 (实务版)	(2021)复合影响因子：0.314 (2021)综合影响因子：0.062
闫柏睿	经济与管理学院	中国流通经济	物流管理	(2021)复合影响因子：5.222 (2021)综合影响因子：2.641
周国光	经济与管理学院	交通财会	财务与会计导刊 (实务版)	(2021)复合影响因子：0.314 (2021)综合影响因子：0.062
李晓荣	外国语学院	百色学院学报	审计文摘	(2021)复合影响因子：0.235 (2021)综合影响因子：0.144
刘康乐	马克思主义学院	世界宗教研究	宗教	(2021)复合影响因子：0.383 (2021)综合影响因子：0.238
包涵川	人文学院	公共管理与政策 评论	公共管理与政策评 论	(2021)复合影响因子：3.24 (2021)综合影响因子：2.094

一. 国外交通运输工程发展动态关注（三）

为服务我校交通运输工程学科建设与发展，本报告将分期呈现目前国外交通运输工程学术水平较高的高校、机构，以及值得关注的研究人员、研究方向，为我校交通运输工程学科建设发展提供参考。

上期报告为我校师生推荐了几所交通运输工程领域内值得关注的国外院校中的一些代表性学者，展示其研究领域、近期关注和学术成果，本期将继续推荐另一些代表性学者，供师生参考。

推荐关注学者的信息通过整理学者官方 Profile、CV 与学术成果、近期学术新闻获得，如存在信息整理的错误，请联系本栏目编辑，以便于在后续报告中勘误。由于学术水平和分析能力有限，制作过程中难免存在主观局限，不足之处敬请批评指正、提出宝贵建议。

栏目编辑：张志惠

1. Cynthia Barnhart

辛西娅·巴恩哈特

Dept. of Civil & Environ. Eng.

Massachusetts Institute of Technology

U.S.National Academy of Engineering member



1.1 简介

Barnhart 自 1992 年起成为 MIT 学院教员，她开设和讲授过的课程包括承运人系统、大规模运输系统的优化、航空公司航班规划和航空业。在为学生和社区服务方面有着卓越的记录。Barnhart 是福特基金会工程学教授，麻省理工学院斯隆分校的运筹学教授，曾担任工程学院副院长和代理院长、民用和环境工程及工程系统教授，并共同领导运筹学中心和运输物流中心，也是清华大学工业工程系顾问委员会成员。Barnhart 从 2014 年到 2021 年担任麻省理工学院院长，卸任后继续回归科学研究。

Barnhart 研究领域是大规模优化和分析，重点是交通和物流系统的应用，并在其领域的旗舰期刊上广泛发表。她目前担任或已担任《运营研究》地区编辑（运输）、《运营研究》和《运输科学》副总编辑、“INFORMS 运营研究和管理科学论坛妇女部”主席，曾获得第 2 届“运营和管理科学成就” Franz Edelman 奖（该奖被誉为“管理学诺贝尔奖”）、通用电气基金会的“小法库尔迪·卡里尔奖”、国家科学基金会的“总统青年研究者奖”、《运输科学和后勤保障》“论文奖”以及 INFORMS“运营研究和管理科学妇女成就奖”。

1.2 出版物/文章

书籍：

(1) Laurie Garrow (auth.), Cynthia Barnhart, Barry Smith (eds.) Quantitative Problem Solving Methods in the Airline Industry: A Modeling Methodology Handbook. Springer US, 2012.

(2) Peter Belobaba, Amedeo Odoni, Cynthia Barnhart. The Global Airline Industry.

Wiley,2015.(中文版: 赵维善译《全球航空业》, 红孩子出版社, 2010)

期刊:

- (1) Course Scheduling Under Sudden Scarcity: Applications to Pandemic Planning
Barnhart, C., Bertsimas, D., Delarue, A., Yan, J. *Manufacturing and Service Operations Management*, 2022, 24(2), pp. 727–745
- (2) A Novel Approach to the Tail Assignment Problem in Airline Planning
Fuentes, M., Cadarso, L., Vaze, V., Barnhart, C. *Transportation Research Procedia*, 2021, 58, pp. 53–60
- (3) Yard Crane Scheduling for container storage, retrieval, and relocation
Galle, V., Barnhart, C., Jaillet, P. *European Journal of Operational Research*, 2018, 271(1), pp. 288–316
- (4) A new binary formulation of the restricted Container Relocation Problem based on a binary encoding of configurations. Galle, V., Barnhart, C., Jaillet, P. *European Journal of Operational Research*, 2018, 267(2), pp. 467–477

2. Rob Goverde (R.M.P. Goverde)

罗伯·戈弗德

Professor

Department of Transport & Planning

Civil Engineering and Geosciences

Delft University of Technology



1.1 简介

Rob Goverde 是交通与规划学院铁路交通管理与运营教授、数字铁路交通实验室主任，也是 TU Delft 交通研究所铁路系统主题的领导者。Rob Goverde 拥有乌特列支大学的数学硕士学位（1993），代尔夫特理工大学数学建模和决策支持的 PDUN（1996），以及代尔夫特理工大学的铁路运营博士学位（2005）。

1.2 研究领域/在研项目

Rob Goverde 的研究集中于铁路交通系统的规划和管理，目前的重点领域是

- 弹性铁路时间表和容量规划
- 智能铁路交通管理和中断管理
- 节能列车控制和列车自动运行
- 铁路安全和信号

他将数学背景与铁路领域知识相结合，使用运筹学、最优控制、max plus 代数、数据分析和仿真分析和优化铁路运营。

项目：

(1) MOVINGRAIL: Moving block and virtual coupling new generations of rail signalling. Together with University of Birmingham, Technical University Braunschweig, PARK Signalling, Technolution. Funded by Shift2Rail.

(2) Theory and methodology for comprehensive utilization of the carrying capacity of the high-speed railway network. Together with Beijing Jiaotong University (BJTU). Funded by NSFC and China Railway Foundation.

- (3) Improving sustainability of regional railway services. Funded by Arriva.
- (4) Improving the resilience of railway systems. Together with Utrecht University, Erasmus University Rotterdam, University of Warwick, NS, ProRail and TNO. Funded by NWO.
- (5) Passenger-oriented disruption management in railway transportation. Funded by CSC.
- (6) Energy-efficient railway timetabling. Funded by NS.
- (7) Design of high-speed rail passenger service plans. Funded by CSC.

1.3 出版物

- (1) Ghaemi, N., Cats, O., Goverde, R.M.P. (2017). A microscopic model for optimal train short-turnings during complete blockages. *Transportation Research Part B: Methodology*, 105, 423-437.
- (2) Sparing, D., Goverde, R.M.P. (2017). A cycle time optimization model for generating stable periodic railway timetables. *Transportation Research Part B: Methodological*, 98, 198-223.
- (3) Scheepmaker, G.M., Goverde, R.M.P., Kroon, L.G. (2017). Review of energy-efficient train control and timetabling. *European Journal of Operational Research*, 257, 335-376.
- (4) Wang, P., Goverde, R.M.P. (2016). Multiple-phase train trajectory optimization with signalling and operational constraints. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 69, 255-275.
- (5) Goverde, R.M.P., Bešinović, N., Binder, A., Cacchiani, V., Quaglietta, E., Roberti, R., Toth, P. (2016). A three-level framework for performance-based railway timetabling. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 67, 62-83.
- (6) Kecman, P., Goverde, R.M.P. (2015). Online data-driven adaptive prediction of train event times. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 16(1), 465-474.
- (7) Goverde, R.M.P., Corman, F., D'Ariano, A. (2013). Railway line capacity consumption of different railway signalling systems under scheduled and disturbed conditions. *Journal of Rail Transport Planning and Management*, 3(3), 78-94.

3. Axhausen, Kay W. (K.W.Axhausen)

阿克斯豪森·凯

Professor

Institute for Transport Planning and Systems (IVT)

交通规划与系统研究所主管

Dep. of Civil, Env. and Geomatic Eng. ETH Zürich



1.1 简介

K.W. Axhausen 博士自 1999 年以来一直担任瑞士联邦理工学院 (Eidgenössische Technische Hochschule (ETH) Zürich) 的交通规划教授。他在土木、环境和地质工程系交通规划和系统研究所任职。在他任职之前，他曾在利奥波德弗朗茨大学、因斯布鲁克、帝国理工学院和牛津大学工作。他拥有卡尔斯鲁厄州立大学土木工程博士学位 (现在是 KIT) 和威斯康星大学 (Madison) 的 MSC。

在过去的 35 年中，他参与了出行行为的测量和建模工作，特别是对关于所述偏好、出行行为微观模拟、出行时间及其组成部分的评估、停车行为、可达性影响和出行行为测量的文献做出了贡献。

1.2 在研项目

- ASTRA- VSS2017/119: Time costs study
- E-Biking in Switzerland — Investigating effects of CO2 emissions within the transportation sector
- Multimodality in the Swiss new normal: The pandemic has accelerated trends and opened new opportunities for ideas, such as “Mobility as a Service”, hot desking, or trip pooling in small vehicles. All of these have to be seen against the urgent need to reduce greenhouse gas (GHG) emissions. Multimodality across the days and inter-modality during the trip or tour are a condition that the envisaged new services can make a substantial contribution to the overarching goals. These daily decisions are predicated on the longer-term choices of work arrangements and the set of mobility tools, e.g., ownership of cars and (e)bikes,

public transport season tickets, sharing system memberships. This study will explore the current preferences for these linked choices in possible futures in a set of stated choice experiments with the same respondents. They will be able to adopt working- from- home (WFH). They will be able to adjust their set of mobility tools. We will explore their tour- based mode choice to get an idea of the response to new services. This will allow us to estimate the likely number of future commuting tours, the composition of the mobility tool sets and the multi- modality of tourbased mode choice. We will apply these models using the IVT MATSim implementation both in areas of high potential for new services, as identified by SBB, as well as for the Canton Zurich. This project will be innovative in its survey work, in the combination of services tested, as well as in the mode choice and mobility tool modelling. The results will inform policy making and investment decisions of both local authorities as well as of public transport service and sharing services providers.

1.3 出版物

(1) Axhausen, Kay W (2022). The dilemma of transport policy making and the Covid- 19 accelerator. In Ison, Stephen, Attard, Maria & Shaw, Jon (Eds.), *Transport and Pandemic experiences*. (39- 51). Bingley: Emerald Publishing Limited.

(2) Weidmann, Ulrich, Axhausen, Kay W., Menendez, Monica & Hermann Orth (2021). *Introduction to Transportation Engineering: Ideas and Concepts*. CRC Press.

(3) Axhausen, Kay W. & Allister Loder (2021). *Nutzungen, Strukturen und Verkehr*. In Vallée, Dirk, Engel, Barbara & Vogt, Walter (Eds.), *Stadtverkehrsplanung Band 2: Analyse, Prognose und Bewertung*, 3. Auflage. (1- 29). Berlin; Heidelberg: Springer Vieweg.

(4) Molloy, Joseph, Castro Fernández, Alberto, Götschi, Thomas, Schoeman, Beaumont, Tchervenkov, Christopher, Tomic, Uros, Hintermann, Beat & Kay W. Axhausen (2022). *The MOBIS dataset: A large GPS dataset of mobility behaviour in Switzerland*. Transportation.

4. Srinivas Peeta

斯里尼瓦斯·皮塔

Frederick R. Dickerson Chair & Professor
Transportation Systems Engineering
School of Civil and Environmental Engineering
Georgia Institute of Technology.



1.1 简介

曾任美国交通部第五区大学交通研究中心 NEXTRANS 中心主任（普渡大学任职时），2007-2013 年期间，Peeta 博士担任美国国家科学院交通研究委员会（TRB）交通网络建模委员会（ADB30）主席，并担任旅行分析方法科成员。他是国际自动控制联合会（IFAC）运输系统技术委员会的董事会成员。2002 年至 2008 年，他担任 TRB 路线选择和时空行为小组委员会主席。

Peeta 博士撰写了 345 多篇技术出版物，其中 280 多篇发表在同行评议期刊和会议纪要上。他在多个国家举办了 480 多场演讲/讲座，包括 120 多场应邀主旨演讲/全体会议/研讨会系列演讲。他从美国农业部、美国国家科学基金会、美国联邦公路局、印第安纳州交通部、美国能源部、美国宇航局、美国教育部、加拿大外交部和印度-美国科学技术论坛等机构获得了超过 4800 万美元的 PI 或 co PI 资助。担任《智能交通系统杂志》交通研究 B 部分的编辑顾问委员会成员、《网络与空间经济学》杂志《运输动力学》的区域编辑。

1.2 研究领域

- 大型运输系统动力学的建模和分析
- 解决基础设施系统之间相互依赖性的建模和方法
- 信息在运输系统中的作用
- 与驾驶员/旅行者相关的人类行为/学习建模
- 用于各种应用的战略规划和实时运营的综合供需绩效模型
- 了解交通、能源和环境之间的联系

- 影响交通系统演变的政策选项建模
- 系统和系统体系观点，以解决复杂的自适应系统（从工程系统到人类企业系统）
- 连接和自动化运输

研究重点：控制理论、运筹学基本技术和先进计算方法在大规模运输网络中的应用

1.3 文章

(1) Guo, Yuntao; Peeta, Srinivas. Impacts of personalized accessibility information on residential location choice and travel behavior. TRAVEL BEHAVIOUR AND SOCIETY, APR 2020

(2) Guo, Yuntao; Wang, Jian; Peeta, Srinivas; Personal and societal impacts of motorcycle ban policy on motorcyclists' home-to-work morning commute in China , TRAVEL BEHAVIOUR AND SOCIETY, APR 2020

(3) Lin, Lei; He, Zhengbing; Peeta, Srinivas. Predicting station-level hourly demand in a large-scale bike sharing network: A graph convolutional neural network approach, TRANSPORTATION RESEARCH PART C-EMERGING TECHNOLOGIES. DEC 2018

(4) Wang, Chaojie; Peeta, Srinivas; Wang, Jian Incentive-based decentralized routing for connected and autonomous vehicles using information propagation, TRANSPORTATION RESEARCH PART B-METHODOLOGICAL, 2021

(5) Lin, Lei; Gong, Siyuan; Peeta, Srinivas; Wu, XiaLong Short-Term Memory-Based Human-Driven Vehicle Longitudinal Trajectory Prediction in a Connected and Autonomous Vehicle Environment TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, 2021

(6) Wang, Jian; Lu, Lili; Peeta, Srinivas; He, Zhengbing Optimal toll design problems under mixed traffic flow of human-driven vehicles and connected and autonomous vehicles TRANSPORTATION RESEARCH PART C-EMERGING TECHNOLOGIES, 2021

5. Wang Zhiwei

王志伟

Associate Professor,
School of Civil and Environmental Engineering
Transport Research Centre @ NTU
Nanyang Technology University



1.1 简介

王志伟是南洋理工土木与环境工程学院副教授，获香港科技大学香港理工大学博士学位，北京交通大学学士学位。拥有两个交通工程学位。他在顶级交通杂志上发表了 45 多篇文章，同时也是 *Transportmetrica A: 运输科学* 编辑委员会的副编辑、《国际交通科学与技术杂志》的编辑委员会成员。作为首席研究员，自 2010 年以来获得了超过 200 万新元的外部研究资助，其中大部分（约 170 万新元）由新加坡教育部（MOE）颁发的高度竞争性学术研究基金（AcRF）二级研究资助。2016 年，他获得美国国家研究委员会交通研究委员会（TRB）颁发的弗雷德·伯格拉夫奖（Fred Burggraf）。

1.2 研究领域/在研项目

- 综合土地利用交通规划
- 交通网络建模与分析
- 公共交通运营与规划
- 物流与网络分析

在研项目：

- A Simulation and Policy Evaluation Toolset for Smart Urban Mobility Systems with Emerging Technologies 基于新兴技术的智能城市交通系统仿真与政策评估工具集
- Autonomous Environmental Service Vehicles For Singapore Phase 2.1 新加坡 2.1 自动化环保车

➤ Public Transportation Services With Autonomous Vehicles 配备自动驾驶车辆的公共交通服务

1.3. 发表文章

(1) Guo, Z., Wang, D.Z.W., Wang, D., (2022). Managing Mixed Traffic with Autonomous Vehicles - A Day-to-Day Routing Allocation Scheme. *Transportation Research Part C*. Accepted.

(2) Tian, Q., Lin, Y.H., Wang, D.Z.W., Liu, Y., (2022). Planning for modular-vehicle transit service system: model formulation and solution methods. *Transportation Research Part C*. 138.

(3) Zhang, W., Tian, Z., Tian, L., Wang, D.Z.W., (2022). A Two-Stage Location and Allocation Framework of Dockless Bike-Sharing System. *IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine*. In press.

(4) He, D., Liu, Y., Zhong, Q., Wang, D.Z.W. (2022). On the morning commute problem in a Y-shaped network with individual and household travelers. *Transportation Science*. In Press.

(5) Yang, S., Wu, J, Sun, H., Qu, Y., Wang, D.Z.W., (2022). Integrated optimization of pricing and relocation in the competitive carsharing market: A multi-leader-follower game model. *Transportation Research Part C*. 138.

(6) Wu, Y., Wang, D.Z.W., Zhu, F., (2022). Influence of CAVs platooning on intersection capacity under mixed traffic. *Physica A: Statistical Mechanics and its Applications*, 593, 126989.

6. Corman, Francesco

科曼·弗朗西斯科

Professor

Institute for Transport planning and Systems

Swiss Federal Institute of Technology ETH Zurich



1.1 简介

Francesco 博士毕业于荷兰代尔夫特科技大学铁路与规划学院，曾任代尔夫特科技大学运输工程与物流系助理教授，2012 年获得欧洲博士论文奖，2012 年获得佛兰德研究基金会的博士后资助。他监督/合著了在铁路应用部分（与 X.Luan，2014 年）、在 CASPT 公共交通先进系统会议（与 P.Kecman，2015 年）和 AGIFORS Anna Valicek 奖（与 M.Sama，2016 年）获得最佳论文奖的作品。曾任 IMB（荷兰）高级数据科学家，为欧洲制造业、运输业、物流业和可再生能源领域的大型公司解决各种分析和优化问题，在那里他展示了定量方法、分析和优化方法对工业相关问题的价值。2017 年起任苏黎世联邦理工大学交通规划与系统研究所交通系统系主任，在 20 多个学术界和从业人员的会议和研讨会上传播研究成果；Scopus H 指数 32，每年指导 20 多个应用项目。Francesco 博士对运输系统中的分析、优化和控制研究比较深入，具体专注于运营、公共交通、铁路网络、物流系统等问题。

1.2 研究领域/在研项目

- Analytics
- Optimization and control in transport systems, focusing on operations
- Public transport
- Railway networks
- Logistics systems

在研项目：

- DADA: Dynamic Data Driven Approaches for Stochastic Delay Propagation

Avoidance in Railways

- OMISM: On board Monitoring for Integrated Systems Understanding & Management Improvement in Railways
- RUBICON I: Energy- efficient autonomous driving trains
- RUBICON II: Passenger- centric optimization of public transport operations under disruptions
- NCCR Automation: Information- mediated control of pervasively sensed public transport networks during disruptions
- RailPower: Power and energy for the future railways
- SMARTIES: Scheduling Methods for Automated Railway Timetabling Improving the Efficiency of Smartrail

1.3 发表文章

- (1) Corman F , S Voß, Negenborn R . Computational logistics. 6th international conference, ICCL 2015 Delft, The Netherlands, September 23-25, 2015. Proceedings.
- (2) Cazzaro D , Trivella A , Corman F , et al. Multi-scale optimization of the design of offshore wind farms[J]. Applied Energy, 2022, 314:118830-.
- (3) Corman F , Meng L . A Review of Online Dynamic Models and Algorithms for Railway Traffic Management[J]. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 2015, 16(3):1274-1284.
- (4) Corman Francesco. Interactions and Equilibrium Between Rescheduling Train Traffic and Routing Passengers in Microscopic Delay Management[J]. Transportation Science, 2020.
- (5) Corman, F., D'Ariano,, et al. M A tabu search algorithm for rerouting trains during rail operations [J]. TRANSPORTATION RESEARCH PART B-METHODOLOGICAL. 2010,44 (1) : pp.175-192
- (6) Corman, F., Kecman, P, Stochastic prediction of train delays in real-time using Bayesian networks[J]. TRANSPORTATION RESEARCH PART C-EMERGING TECHNOLOGIES, Oct 2018:599-615

7. Chandra R. Bhat

钱德拉·巴特

Professor

Department of Civil, Architectural and Environmental
Engineering

The University of Texas at Austin

Director, US DOT Center on Data-Supported Transportation Operations and Planning
(D-STOP)



1.1 简介

Chandra R. Bhat 是德克萨斯大学奥斯汀分校交通工程专业教授、交通研究中心主任，主讲交通系统分析和交通规划课程。他是交通需求建模和出行行为分析领域的领军人物，2015 年获得美国土木工程师协会（ASCE）授予的 Frank M.Masters 交通工程奖。

Bhat 博士是国内外公认的旅行需求建模和旅行行为分析领域的领先专家。他的方法学研究兴趣和专长是消费者行为的计量经济学和数学建模领域，包括离散选择分析、离散连续计量经济学系统和风险持续时间模型。他的方法论著作在经济、营销、地理、统计和运输领域得到广泛引用，并已被纳入计量经济学教科书和软件包。他的两篇论文被收录在过去 60 年来选择建模领域 46 篇最具影响力和创新性学术论文的书籍汇编中（书名为《选择建模：基础贡献》，2011，Edward Elgar Publishing Ltd）。他还撰写了几章书，重点介绍了选择建模的改进方法，特别是土地利用出行需求建模。Bhat 博士的研究得到了国家科学基金会、环境保护局、国家统计科学研究所、州交通部（包括 TxDOT）、交通统计局和美国交通部的资助。

1.2 研究兴趣

- Travel Behavior Modeling/Travel Demand Modeling
- Socio-Demographics and Land-Use Modeling

- Sustainable Urban Design and Physical Activity
- Activity Participation and Time-Use
- Traffic Safety
- Social Networks and ICT
- Children's Travel Behavior
- Connected and Automated Vehicles

1.3 出版物

书籍:

(1) Bhat, C.R., and A. Pinjari (2014), "Multiple Discrete-Continuous Choice Models: A Reflective Analysis and a Prospective View," Handbook of Choice Modelling, Chapter 19, 427-453, edited by S. Hess and A. Daly, Edward Elgar Publishing Ltd.

(2) Bhat, C.R. (2014), "Vehicle Ownership Models," Encyclopedia of Transportation: Social Science and Policy edited by M. Garrett, Sage Publications, Inc.

(3) Bhat, C.R. and C. Bernardo (2014), "Nonmotorized Transportation," Encyclopedia of Transportation: Social Science and Policy edited by M. Garrett, Sage Publications, Inc.

期刊:

(1) Dannemiller, K.A., K.E. Asmussen, A. Mondal, and C.R. Bhat, "Autonomous Vehicle Impacts on Travel-Based Activity and Activity-Based Travel," Technical paper, Department of Civil, Architectural and Environmental Engineering, The University of Texas at Austin, Original version: July 2021, Revised version: June 2022

(2) Bhat, C.R. , "A Closed-Form Multiple Discrete-Count Extreme Value (MDCNTEV) Model," Technical paper, Department of Civil, Architectural and Environmental Engineering, The University of Texas at Austin, May 2022

(3) Bhat, C.R. and A. Mondal, "A New Flexible Generalized Heterogeneous Data Model (GHDM) of Mixed Types of Dependent Variables," Technical paper, Department of Civil, Architectural and Environmental Engineering, The University of Texas at Austin, April 2022

8. Carlo Prato

卡罗·普拉托

Professor

Head of the School of Civil Engineering

University of Leeds



1.1 简介

Carlo Prato 拥有意大利都灵理工大学的博士学位，是利兹大学土木工程学院院长和运输工程教授，在 2021 年加入利兹大学之前，曾在以色列理工学院、丹麦技术大学和昆士兰大学工作并担任昆士兰大学 School of Civil Engineering 院长。

Carlo Prato 国际会议、著名杂志上发表多篇论文，并担任工程、心理学和医学杂志的审稿人和编辑委员会成员，为跨学科环境中的知识进步做出贡献。迄今为止，已撰写 100 多篇同行评议的期刊论文和 130 篇经评议的会议贡献，目前是国际应用心理学协会杂志《交通研究 F 部分：交通心理学和行为》的副主编。

Carlo Prato 关注汽车驾驶员的路线选择来研究旅行行为。以了解人们作为行人、自行车骑行者、公共交通使用者和汽车驾驶员的行为方式背后的原因。他的研究着眼于人们如何重视交通系统的拥堵和可靠性，以及他们如何应对试图使旅途更安全的立法。近期研究探讨了人们如何接受和/或适应（或不接受）新技术和移动解决方案，以及如何更好地了解各种参与者的行为，从而优化内陆港口运营。

1.2 研究领域

- Transport Modelling;
- Travel Behaviour;
- Network Modelling;
- Traffic Safety

1.3 出版物

书籍:

Manzo S, Nielsen OA, Prato CG. 2014. Effects of Uncertainty in Speed–Flow Curve Parameters on a Large-Scale Model. SAGE Publications

期刊

(1) Wang Y, Su Q, Wang C, Prato CG. 2021. Investigating yielding behavior of heterogeneous vehicles at a semi-controlled crosswalk. *Accident Analysis & Prevention*. 161, pp. 106381-106381

(2) Nielsen OA, Eltved M, Anderson MK, Prato CG. 2021. Relevance of detailed transfer attributes in large-scale multimodal route choice models for metropolitan public transport passengers. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. 147, pp. 76-92

(3) Lu Y, Prato CG, Corcoran J. 2021. Disentangling the behavioural side of the first and last mile problem: the role of modality style and the built environment. *Journal of Transport Geography*. 91, pp. 102936-102936

(4) Pasha MM, Hickman MD, Prato CG. 2020. Modeling Mode Choice of Air Passengers' Ground Access to Brisbane Airport. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*. 2674(11), pp. 756-767

(5) Li L, Prato CG, Wang Y. 2020. Ranking contributors to traffic crashes on mountainous freeways from an incomplete dataset: A sequential approach of multivariate imputation by chained equations and random forest classifier. *Accident Analysis & Prevention*. 146, pp. 105744-105744

9. Washington Yotto Ochieng

华盛顿·奥兴

Head of Department of Civil and Environmental
Engineering

Chair in Positioning and Navigation Systems,

Imperial College London

英国皇家工程院院士



1.1 简介

Washington Y. Ochieng 教授是英国帝国理工学院交通研究中心主任兼首席教授，全球受关注的 GNSS 高级专家（2009 年, GPS World），国际著名 SCI 期刊《GPS Solutions》和《地理信息工程》编委，在业内享有极高的声誉。他还是伦敦帝国理工学院安全科学与技术研究所（ISST）的高级安全科学研究员。Ochieng 具有工业和学术背景，Ochieng 是皇家工程学院（RAEng）的特许工程师和院士。他还是英国土木工程师学会、英国特许公路与运输学会、RIN 和土木工程测量师学会的研究员。

Ochieng 教授在 GNSS 导航定位、地理信息系统（GIS）、智能交通系统（ITS）和空中交通管理（ATM）领域有着重要和持续的影响力，2013 年，Ochieng 被选为 RAEng 的院士，以表彰他的杰出贡献。2019 年，他获得了哈罗德·斯宾塞·琼斯金质奖章（RIN 颁发的最高奖项），以表彰他“为决策者提供的广泛宝贵建议以及在安全关键导航和定位系统方面的开创性研究”。2020 年 1 月，Ochieng 被任命为英国国际发展部（DFID）的科学咨询小组（SAG），特别负责基础设施。他继续在外交、联邦和发展办公室（FCDO）担任这一职务。SAG 就部门科学和研究政策和计划提供独立和公正的战略建议，通过确保其实质性研究组合的质量和适当性，帮助 FCDO 实现其目标。

1.2 研究项目

- Development of error models, and data processing software for use with GPS

data.

- Design of augmentations to current satellite navigation systems for different applications.
- Design of new civil satellite based navigation systems.
- Development of GNSS failure modes and effects analysis methodology
- Development of novel terrestrial based positioning systems.
- Identification of innovative applications.
- Development of airspace capacity estimation methods.
- Development of airspace safety analysis methods.
- Analysis of air traffic controller tasks and recovery from equipment failures.

1.3 出版物

参与书籍

(1) Ochieng W, Nascimento F, Majumdar A, 2020, Predictive Safety Through Survey Interviewing - Developing a Task-Based Hazard Identification Survey Process in Offshore Helicopter Operations, Advances in Human Aspects of Transportation Proceedings of the AHFE 2020 Virtual Conference on Human Aspects of Transportation, July 16-20, 2020, USA, Editors: Stenton, Publisher: Springer Nature,

(2) Ochieng W, Nascimento F, Majumdar A, 2020, Predictive Safety Through Survey Interviewing - Developing a Task-Based Hazard Identification Survey Process in Offshore Helicopter Operations, Advances in Human Aspects of Transportation Proceedings of the AHFE 2020 Virtual Conference on Human Aspects of Transportation, July 16-20, 2020, USA, Editors: Stanton, Publisher: Springer Nature,

期刊

(1) Shang W-L, Gao Z, Daina N, Zhang H, Long Y, Guo Z, Ochieng WY et al., 2022, Benchmark Analysis for Robustness of Multi-Scale Urban Road Networks Under Global Disruptions, IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, ISSN: 1524-9050

(2) Sun R, Zhang Z, Cheng Q, Ochieng WY et al., 2022, Pseudorange error prediction for adaptive tightly coupled GNSS/IMU navigation in urban areas, GPS SOLUTIONS, Vol: 26, ISSN: 1080-5370

10. Charisma Choudhury

查瑞丝玛·乔杜里

Professor

Institute for Transport Studies

School of Civil Engineering

Chair in Behaviour Modelling

University of Leeds



1.1 简介

Charisma 拥有麻省理工学院（MIT）的博士和硕士学位。在博士研究中，她专注于开发具有“动态潜在计划”的驾驶行为模型。作为她论文的一部分开发的驾驶行为模型已在领先的商业交通模拟工具（包括 AIMSUN 和 VISSIM）中实现。为了表彰她的博士研究成果，她获得了香港科技学院的戈登·纽厄尔最佳论文奖，并获得了 IATBR 的荣誉奖。

Charisma Choudhury 是利兹大学（UoL）交通研究所和土木工程学院的教授，她领导着 Choice 建模研究小组。她还担任 UoL 跨学科选择建模中心的副主任。在加入 UoL 之前，她曾在孟加拉国工程技术大学（BUET）担任助理教授，在麻省理工学院（MIT）担任博士后研究助理，并在兰德欧洲、英国和美国剑桥 Systemics 担任分析师。同时，她还是北京交通大学名誉客座教授，英国伦敦艾伦图灵学院图灵研究员。

Charisma 目前的研究重点是利用新兴数据源进行旅行行为建模，尤其是在全球南方背景下。这些数据集范围从被动生成的数据源（如手机记录、智能卡、视频图像等）到生理传感器数据（如皮肤电导、脑电图记录等）。使用这些数据源对旅行行为进行建模涉及开发方法，将数据科学、无处不在的计算和选择建模技术相结合。在这一领域的卓越研究使她赢得了 2011 年未来教师奖和 2020 年英国皇家理工学院未来领袖奖学金。

1.2 研究领域

- Behaviour Modeling And Discrete Choice Analysis
- Traffic Microsimulation
- Transport Modeling Using Big Data Sources
- Transportation In Developing Countries

1.3 出版物

参与书籍:

- (1) Ben-Akiva M, Choudhury C, Toledo T. 2019. Integrated Lane-Changing Models. In: Transport Simulation. EPFL Press, pp. 61-74
- (2) Enam A, Choudhury CF. 2013. A comprehensive model to capture the preference for mass rapid transit in Dhaka. , pp. 172-192
- (3) Ben-Akiva M, Koutsopoulos HN, Toledo T, Yang Q, Choudhury CF, Antoniou C, Balakrishna R. 2010. Traffic Simulation with MITSIMLab. In: International Series in Operations Research & Management Science. Springer New York, pp. 233-268

期刊:

- (1) Tsoleridis P, Choudhury CF, Hess S. 2022. Utilising activity space concepts to sampling of alternatives for mode and destination choice modelling of discretionary activities. Journal of Choice Modelling. 42
- (2) Zannat K, Choudhury CF, Hess S. 2022. Modeling Departure Time Choice of Car Commuters in Dhaka, Bangladesh. Transportation Research Record. 2676(2), pp. 247-262
- (3) Bogacz M, Hess S, Calastri C, Choudhury CF, Mushtaq F, Awais M, Nazemi M, Eggermond M, Erath A. 2021. Modelling risk perception using a dynamic hybrid choice model and brain-imaging data: Application to virtual reality cycling. Transportation Research Part C: Emerging Technologies. 133
- (4) Bwamable A, Choudhury CF, Hess S, Iqbal MS. 2021. Getting the best of both worlds: a framework for combining disaggregate travel survey data and aggregate mobile phone data for trip generation modelling. Transportation. 48(5), pp. 2287-2314.

本栏目编辑：郭璐 史敏鸽

综合运输类学术期刊介绍

智能交通系统对于缓解交通拥挤、提高交通管理效率、确保交通安全、减少环境污染起到了重要的作用，符合国家建设“智慧城市”、“绿色城市”和“平安城市”的政策。长期来看，我国智能交通系统将在交通运输的各个行业和环节得到较为广泛的应用，由此创造相应的社会效益和经济效益，具有广阔的发展前景。智能交通技术发展的总体趋势主要包括四个方面：交通运行态势精确感知和智能化调控，载运工具智能化与人车路协同控制，基于移动互联的综合交通智能化服务，物流交通协同发展，均为我校师生重点关注的研究领域。本期图书馆将介绍 IEEE（电气电子工程师学会）旗下的三本交通运输系列期刊，包括《IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS》、《IEEE TRANSACTIONS ON VEHICULAR TECHNOLOGY》及《IEEE INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS MAGAZINE》，这三本期刊发表的智能交通学术文章对于推动上述四方面技术发展均具有前沿性和权威性。

一、我校师生在 IEEE 三种期刊的发文情况

表 1 长安大学在期刊上的发文情况

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
1	Li, Linchao; Zhang, Jian; Wang, Yonggang; Ran, Bin	Missing Value Imputation for Traffic-Related Time Series Data Based on a Multi-View Learning Method	Collaborative filtering technique; highway; long-short term memory; support vector regression; temporal and	72	2019	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
			spatial views			
2	Jing, Shoucai; Hui, Fei; Zhao, Xiangmo; Rios-Torres, Jackeline; Khattak, Asad J.	Cooperative Game Approach to Optimal Merging Sequence and on-Ramp Merging Control of Connected and Automated Vehicles	Merging; Fuels; Trajectory; Roads; Acceleration; Games; Optimization; Connected and automated vehicle; cooperative game; optimal merging sequence; merging control; on-ramp	37	2019	IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems
3	Ma, Xiaolei; Zhong, Houyue; Li, Yi; Ma, Junyan; Cui, Zhiyong; Wang, Yinhai	Forecasting Transportation Network Speed Using Deep Capsule Networks With Nested LSTM Models	Predictive models; Feature extraction; Roads; Forecasting; Machine learning; Artificial neural networks; Capsule network; LSTM; traffic prediction; spatial and temporal dependency; transportation network	25	2021	
4	Sun, Shijie; Akhtar, Naveed; Song, Huansheng; Zhang, Chaoyang; Li, Jianxin; Mian, Ajmal	Benchmark Data and Method for Real-Time People Counting in Cluttered Scenes Using Depth Sensors	People counting; intelligent transportation; computer vision; large-scale data; cluttered scenes; RGB-D videos	23	2019	
5	Zhang, Jinlei; Chen, Feng; Cui, Zhiyong; Guo, Yinan; Zhu, Yadi	Deep Learning Architecture for Short-Term Passenger Flow Forecasting in Urban Rail Transit	Predictive models; Atmospheric modeling; Deep learning; Public transportation; Meteorology; Mathematical model; Correlation; Attention long short-term memory; deep learning; graph convolutional network;	19	2021	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
			residual network; short-term passenger flow forecasting			
6	Wang, Chang; Sun, Qinyu; Guo, Yingshi; Fu, Rui; Yuan, Wei	Improving the User Acceptability of Advanced Driver Assistance Systems Based on Different Driving Styles: A Case Study of Lane Change Warning Systems	Vehicles; Cognition; Standards; Acceleration; Advanced driver assistance systems; Driver assistance systems acceptability; lane change warning; driving styles classification; risk cognition	12	2020	
7	Fang, Jianwu; Yan, Dingxin; Qiao, Jiahuan; Xue, Jianru; Yu, Hongkai	DADA: Driver Attention Prediction in Driving Accident Scenarios	Vehicles; Semantics; Accidents; Visualization; Roads; Convolution; Predictive models; Driver attention prediction; graph convolution network; convolutional LSTM; driving accident scenarios	12	2022	
8	Chow, Andy H. F.; Sha, Rui; Li, Ying	Adaptive Control Strategies for Urban Network Traffic via a Decentralized Approach With User-Optimal Routing	Decentralized control; Routing; Optimal control; Optimization; Minimization; Linear programming; Linear quadratic optimal control; decentralization; max-pressure; user-optimal routing; cooperative traffic management	11	2020	
9	Liu, Tong; Selpi	Comparison of Car-Following Behavior in Terms of Safety Indicators Between China and Sweden	Safety; Automobiles; Roads; Time measurement; Lead; Velocity control; Car-following; cross-cultural comparison; driving behavior; safety indicator; time	9	2020	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
			gap; time to collision			
10	Wang, Ping; Hao, Wenbang; Jin, Yinli	Fine-Grained Traffic Flow Prediction of Various Vehicle Types via Fusion of Multisource Data and Deep Learning Approaches	Roads; Detectors; Predictive models; Data models; Microwave sensors; Forecasting; Data integration; Toll collection; vehicle detector; remote microwave sensors; fine-grained vehicle; multisource information	7	2021	
11	Xu, Zhigang; Wang, Yu; Wang, Guanqun; Li, Xiaopeng; Bertini, Robert L.; Qu, Xiaobo; Zhao, Xiangmo	Trajectory Optimization for a Connected Automated Traffic Stream: Comparison Between an Exact Model and Fast Heuristics	Connected automated vehicle; fuel economy; speed control; trajectory optimization; shooting heuristics; nonlinear programming	7	2021	
12	Tang, Lei; Duan, Zongtao; Zhu, Yishui; Ma, Junchi; Liu, Zihang	Recommendation for Ridesharing Groups Through Destination Prediction on Trajectory Data	Ridesharing group; recommendation; destination prediction; trajectory	6	2021	
13	Yue, Wenwei; Li, Changle; Wang, Shangbo; Xu, Zhigang; Mao, Guoqiang	Towards Enhanced Recovery and System Stability: Analytical Solutions for Dynamic Incident Effects in Road Networks	Roads; Stability analysis; Numerical stability; Delays; Real-time systems; Switches; Mathematical model; Incident management; route choice; traffic signal control; equilibrium existence; system stability	5	2022	
14	Feng, Yimeng; Mao, Guoqiang; Chen, Bo; Li,	MagMonitor: Vehicle Speed Estimation and Vehicle Classification Through A Magnetic	Magnetic sensors; Estimation; Magnetic separation; Magnetic resonance imaging;	5	2022	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
	Changle; Hui, Yilong; Xu, Zhigang; Chen, Junliang	Sensor	Magnetometers; Roads; Surveillance; Magnetic sensor; vehicle classification; speed estimation; traffic surveillance; signal processing			
15	Chen, Chen; Wang, Cong; Qiu, Tie; Xu, Zhigang; Song, Houbing	A Robust Active Safety Enhancement Strategy With Learning Mechanism in Vehicular Networks	Active safety system; analytic hierarchy process; ridge regression model; bisecting k-means clustering; extreme learning machine	4	2020	
16	Duan, Peibo; Mao, Guoqiang; Kang, Jun; Huang, Baoqi	Estimation of Link Travel Time Distribution With Limited Traffic Detectors	Link travel time distribution; network tomography; kernel density estimator; expectation maximization (EM) algorithm	3	2020	
17	Pasha, Junayed; Elmi, Zeinab; Purkayastha, Sumit; Fathollahi-Fard, Amir M.; Ge, Ying-En; Lau, Yui-Yip; Dulebenets, Maxim A.	The Drone Scheduling Problem: A Systematic State-of-the-Art Review	Drones; Batteries; Costs; Systematics; Engines; Autonomous aerial vehicles; Transportation; Drone delivery; drone recharge; drone scheduling; flight path; monitoring; UAV	4	2022 (在 线发表)	
18	Guo, Zhengang; Zhang, Yingfeng; Lv, Jingxiang; Liu, Yang; Liu, Ying	An Online Learning Collaborative Method for Traffic Forecasting and Routing Optimization	Roads; Real-time systems; Forecasting; Routing; Optimization; Predictive models; Collaboration; Online learning; collaborative optimization; traffic forecasting; routing optimization; cyber-physical systems	2	2021	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
19	Cao, Wen; Lan, Jian; Wu, Qisheng	Joint Tracking and Identification Based on Constrained Joint Decision and Estimation	Target tracking; Roads; Estimation; Automobiles; Couplings; Mathematical model; Joint tracking and identification; constrained estimation; joint decision and estimation; joint performance metric	1	2021	
20	Fang, Jie; Yang, Chen; Shi, Yuetian; Wang, Nan; Zhao, Yang	External Attention Based TransUNet and Label Expansion Strategy for Crack Detection	Feature extraction; Transformers; Roads; Mathematical models; Deep learning; Convolution; Semantics; Crack detection; TransUNet; external attention; label expansion	1	2022 (在线发表)	
21	Zhang, Hailun; Fu, Rui	An Ensemble Learning-Online Semi-Supervised Approach for Vehicle Behavior Recognition	Hidden Markov models; Vehicles; Turning; Vehicle dynamics; Sensors; Deep learning; Data models; Advanced driver assistance system; ensemble learning; intelligent transportation system; mixed environment; semi-supervised learning; vehicle behavior recognition	1	2021 (在线发表)	
22	Fang, Yukun; Min, Haigen; Wu, Xia; Wang, Wuqi; Zhao, Xiangmo; Mao, Guoqiang	On-Ramp Merging Strategies of Connected and Automated Vehicles Considering Communication Delay	Merging; Delays; Probability density function; Planning; Vehicle-to-infrastructure; Vehicle dynamics; Optimization; Connected and automated vehicles; on-ramp merging; V2I communication delay; statistical	1	2022 (在线发表)	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
			techniques			
23	Dong, Qiao; Chen, Xueqin; Dong, Shi; Ni, Fujian	Data Analysis in Pavement Engineering: An Overview	Mathematical models; Predictive models; Data analysis; Data models; Indexes; Optical sensors; Feature extraction; Pavement; data analysis; machine learning; unsupervised learning; supervised learning	1	2021 (在线发表)	
24	Fang, Jianwu; Qiao, Jiahuan; Bai, Jie; Yu, Hongkai; Xue, Jianru	Traffic Accident Detection via Self-Supervised Consistency Learning in Driving Scenarios	Traffic accident detection; frame and location prediction; scene context; adversarial learning	0	2022 (在线发表)	
25	Tang, Lei; Liu, Zihang; Zhang, Rongguo; Duan, Zongtao; Liang, Yunji	Who Will Travel With Me? Personalized Ranking Using Attributed Network Embedding for Pooling	Vehicles; Schedules; Costs; Legged locomotion; Intelligent transportation systems; Trajectory; Task analysis; Attributed network representation; personalized ranking; pooling; SUMO	0	2021 (在线发表)	
26	Huang, Tao; Fu, Rui	Driver Distraction Detection Based on the True Driver's Focus of Attention	Vehicles; Feature extraction; Convolution; Three-dimensional displays; Computer architecture; Visualization; Residual neural networks; Driver distraction detection; driver's focus of attention; attention mechanism; encoder-decoder; neural network	0	2022 (在线发表)	
27	Wang, Hui-Feng; Shan,	Vehicle-Road Environment Perception	Scattering; Photonics; Meteorology;	0	2022 (在	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
	Yuan-He; Hao, Ting; Zhao, Xiang-Mo; Song, Shang-Zhen; Huang, He; Zhang, Jia-Jia	Under Low-Visibility Condition Based on Polarization Features via Deep Learning	Imaging; Image segmentation; Deep learning; Semantics; Low-visibility vehicle-road environment; polarization features; deep learning; semantic segmentation		线发表)	
28	Sun, Qinqin; Wang, Xiuye; Yang, Guolai; Ye-Hwa Chen; Ma, Fai	Adaptive Robust Control for Pointing Tracking of Marching Turret-Barrel Systems: Coupling, Nonlinearity and Uncertainty	Uncertainty; Couplings; Adaptive systems; Torque; Robust control; Control systems; Nonlinear dynamical systems; Intelligent ground combat platform; turret-barrel system; intelligent control; pointing tracking; uncertainty; adaptive robust control	0	2022 (在线发表)	
29	Kang, Jun; Yan, Ke; Li, Yixiu; Duan, Zongtao; Duan, Peibo; Huang, Baoqi	Bayesian Path Inference Using Sparse GPS Samples With Spatio-Temporal Constraints	Roads; Hidden Markov models; Global Positioning System; Trajectory; Data models; Spatiotemporal phenomena; Predictive models; Path inference; Bayesian model; route choice model	0	2021 (在线发表)	
30	Wang, Pengfei; Ma, Yong; Wang, Chenlan; Wang, Jing-Peng; Liu, Peng; Tian, Qiong; Wang, Ange; Xu, Qiushi	Optimal Dynamic Supply of Parking Permits Under Uncertainties: A Stochastic Control Approach	Vehicle dynamics; Pricing; Uncertainty; Space exploration; Optimal control; Aerospace electronics; Urban areas; Parking permits; optimal dynamic supply; stochastic optimal control; cruising-for-parking; AVs	0	2022 (在线发表)	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
31	Li, Xueyun; Wang, Yiping; Su, Chuqi; Gong, Xinle; Huang, Jin; Yang, Dengke	Adaptive Authority Allocation Approach for Shared Steering Control System	Vehicles; Resource management; Adaptation models; Vehicle dynamics; Control systems; Reliability; Man-machine systems; Driving authority allocation; human-machine co-driving; shared steering control; driver behavior	0	2022 (在线发表)	
32	Meng, Yun; Liu, Xinyi; Dai, Liang; Huang, He	Graph Similarity-Based Maximum Stable Subgraph Extraction of Information Topology From a Vehicular Network	Topology; Manganese; Network topology; Data mining; Vehicle dynamics; Stability criteria; Graph similarity; maximum stable subgraph extraction; information topology graph	0	2022	
33	Wu, Zhouhao; Li, Yaxiang; Wang, Xin; Su, Juan; Yang, Liu; Nie, Yu; Wang, Yuanqing	Mining Factors Affecting Taxi Detour Behavior From GPS Traces at Directional Road Segment Level	Public transportation; Roads; Vehicles; Magnetic resonance imaging; Routing; Junctions; Indexes; Taxi detour behavior; map matching; taxi data mining; multi-layer road index systems; urban computing; network complexity; spatio-temporal distribution features	0	2021 (在线发表)	
34	Sun, Qinyu; Guo, Yingshi; Liu, Yongtao; Wang, Chang; Gu, Menglu; Su, Yanqi	Comparing the Effects of Visual Distraction in a High-Fidelity Driving Simulator and on a Real Highway	Task analysis; Visualization; Vehicles; Wheels; Mirrors; Standards; Vehicle dynamics; Driving simulator; lane-keeping; validation; visual distraction	0	2021 (在线发表)	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
35	Xie, Shaobo; Hu, Xiaosong; Xin, Zongke; Li, Liang	Time-Efficient Stochastic Model Predictive Energy Management for a Plug-In Hybrid Electric Bus With an Adaptive Reference State-of-Charge Advisory	Model predictive control; real-world driving cycles; algorithmic efficiency; Markov chain; adaptive reference SOC; engine generator unit	73	2018	IEEE Transactions on Vehicular Technology
36	Zhang, Mingfang; Fu, Rui; Morris, Daniel D.; Wang, Chang	A Framework for Turning Behavior Classification at Intersections Using 3D LIDAR	3D LIDAR; Turning behavior classification; point clouds; pose estimation; hidden Markov model; Bayesian filtering	12	2019	
37	Song, Huan-Sheng; Lu, Sheng-Nan; Ma, Xiang; Yang, Yuan; Liu, Xue-Qin; Zhang, Peng	Vehicle Behavior Analysis Using Target Motion Trajectories	Corner detection; tracking; traffic event detection; vehicle behavior analysis	36	2014	
38	Wang, Huifeng; Wang, Yunfei; Zhao, Xiangmo; Wang, Guiping; Huang, He; Zhang, Jiajia	Lane Detection of Curving Road for Structural Highway With Straight-Curve Model on Vision	Structural road; curve; region-of-interest; multinomial model; lane detection	27	2019	
39	Li, Changle; Yue, Wenwei; Mao, Guoqiang; Xu, Zhigang	Congestion Propagation Based Bottleneck Identification in Urban Road Networks	Bottleneck identification; congestion propagation; bottleneck validation; graph theory; maximal spanning tree; SUMO	14	2020	
40	Hou, Jun; Ge, Jianhua; Gong, Fengkui	Tone Reservation Technique Based on Peak-Windowing Residual Noise for PAPR Reduction in OFDM Systems	Orthogonal frequency-division multiplexing (OFDM); peak windowing (PW); peak-to-average power ratio (PAPR); tone reservation (TR)	25	2015	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
41	Liu, Xinyi; Xu, Zhilin; Meng, Yun; Wang, Wei; Xie, Jingli; Li, Yonghui	An Elastic-Segment-Based V2V/V2I Cooperative Strategy for Throughput Enhancement	Throughput; Relays; Vehicle-to-infrastructure; Vehicular ad hoc networks; Roads; Propagation losses; Interference; Cooperative strategy; elastic-segments; throughput; vehicle-to-vehicle; vehicle-to-infrastructure	0	2022	
42	Hou, Jun; Zhao, Xiangmo; Gong, Fengkui; Hui, Fei; Ge, Jianhua	PAPR and PICR Reduction of OFDM Signals With Clipping Noise-Based Tone Injection Scheme	Orthogonal frequency-division multiplexing (OFDM); peak interference-to-carrier ratio (PICR); peak-to-average power ratio (PAPR); power amplifier (PA); tone injection (TI)	21	2017	
43	Jiang, Suying; Wang, Wei; Jost, Thomas; Peng, Peng; Sun, Yuzhe	An ARMA-Filter Based SAGE Algorithm for Ranging in Diffuse Scattering Environment	Monte Carlo methods; Channel estimation; Distance measurement; Colored noise; Autoregressive processes; Scattering; Wireless communication; ARMA filter; DMC; ranging performance; SAGE	1	2022	
44	Li, Dongyi; Wang, Jianjun	A Fusion Deep Learning Model via Sequence-to-Sequence Structure for Multiple-Road-Segment Spot Speed Prediction	Roads; Spatiotemporal phenomena; Predictive models; Data models; Biological system modeling; Support vector machines; Prediction algorithms	0	2022 (在线发表)	

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year	Journal
45	Yao, Zhenxing; Zhong, Yu; Liao, Qiang; Wu, Jie; Liu, Haode; Yang, Fei	Understanding Human Activity and Urban Mobility Patterns From Massive Cellphone Data: Platform Design and Applications	Cell; Phones; Wireless; Technology; System; Link	4	2021	IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine
46	Ding, Heng; Yuan, Hanyu; Zheng, Xiaoyan; Bai, Haijian; Huang, Wenjuan; Jiang, Chengbin	Integrated Control for a LargeScale Mixed Network of Arterials and Freeways	Macroscopic Fundamental Diagram; Cell Transmission Model; Urban Road Networks; Perimeter Control; Traffic Control; Flow-Control; Congestion; Stability; Guidance	1	2021	
47	Zhao, Xiangmo; Li, Xiaochi; Xu, Zhigang; Chen, Ting	An Optimal Game Approach for Heterogeneous Vehicular Network Selection with Varying Network Performance	Games; Long Term Evolution; Heterogeneous networks; Propagation delay; Wireless fidelity; Switches; Stability analysis	10	2019	

二、智能交通领域期刊介绍

1. IEEE Transactions On Intelligent Transportation Systems

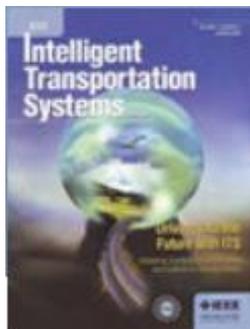


图 1 期刊封面

(1) 期刊网址: <http://ieeexplore.ieee.org/servlet/opac?punumber=6979>

(2) 期刊介绍: 交通运输系统是复杂的, 涉及人员、车辆、货运、信息技术和物理基础设施, 并以复杂的方式相互作用, 许多方面是不确定的、动态的和非线性的。《IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems》关注应用于交通系统的信息技术的设计、分析和控制, 集中于 IEEE 所涵盖的 ITS 技术方面, 即智能交通系统 (ITS) 的电气和电子工程和信息技术的理论、实验和操作方面的内容。学科包括: 运输、航天、通信、网络和广播技术、计算和处理、机器人和控制系统、信号处理与分析。

(3) 出版信息:

ISSN: 1524-9050 EISSN: 1558-0016

PUBLISHER	ADDRESS	PUBLICATION FREQUENCY
IEEE-INST ELECTRICAL ELECTRONICS ENGINEERS INC	445 HOES LANE, PISCATAWAY, NJ 08855-4141	12 issues/year

图 2 期刊出版信息

(4) JCR 收录情况: 隶属于 TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY-SCIE、ENGINEERING, CIVIL - SCIE、ENGINEERING, ELECTRICAL & ELECTRONIC - SCIE 三个学科, 学科排名分别为:

TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY
5/40

JCR YEAR	JIF RANK	JIF QUARTILE	JIF PERCENTILE
2021	5/40	Q1	88.75
2020	6/37	Q1	85.14
2019	3/36	Q1	93.06
2018	4/37	Q1	90.54
2017	5/35	Q1	87.14

ENGINEERING, CIVIL
4/138

JCR YEAR	JIF RANK	JIF QUARTILE	JIF PERCENTILE
2021	4/138	Q1	97.46
2020	5/137	Q1	96.72
2019	2/134	Q1	98.88
2018	2/132	Q1	98.86
2017	5/128	Q1	96.48

ENGINEERING, ELECTRICAL & ELECTRONIC
19/276

JCR YEAR	JIF RANK	JIF QUARTILE	JIF PERCENTILE
2021	19/276	Q1	93.30
2020	28/273	Q1	89.93
2019	23/266	Q1	91.54
2018	26/266	Q1	90.41
2017	35/260	Q1	86.73

图 3 期刊分区情况

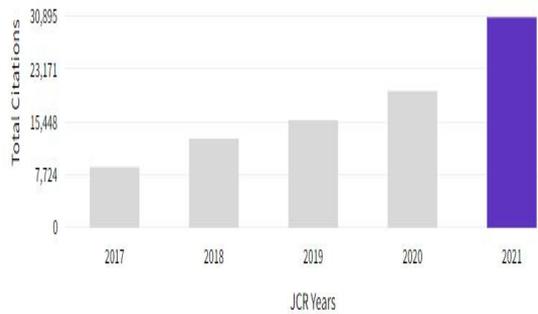


图 4 期刊总被引量趋势图

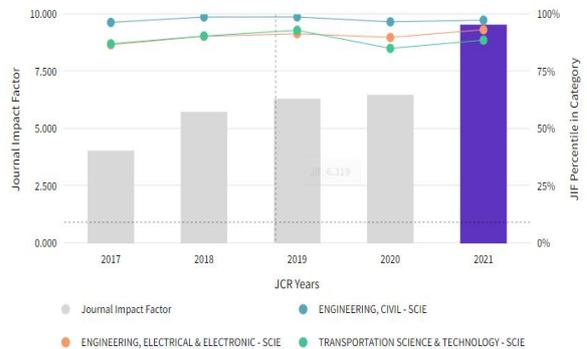


图 5 期刊隶属学科影响因子趋势图

RANK	ORGANIZATION	COUNT	RANK
1	BELJING JIAOTONG UNIVERSITY	106	1
2	CHINESE ACADEMY OF SCIENCES	88	2
3	UNIVERSITY OF CALIFORNIA SYSTEM	74	3
4	TSINGHUA UNIVERSITY	72	4
5	BEIHANG UNIVERSITY	65	5
6	TONGJI UNIVERSITY	63	6
7	SOUTHEAST UNIVERSITY - CHINA	60	-
8	NANYANG TECHNOLOGICAL UNIVERSITY & NATIONAL INSTITUTE OF EDUCATION (NIE) SINGAPORE	54	8
9	ZHEJIANG UNIVERSITY	53	9
10	LEAGUE OF EUROPEAN RESEARCH UNIVERSITIES - LERU	44	10

图 6 期刊发文机构 TOP10

COUNTRY / REGION	COUNT
CHINA MAINLAND	1230
USA	618
Canada	181
England	163
Australia	162
India	117
South Korea	117
GERMANY (FED REP GER)	97
Singapore	81
France	76

图 7 期刊发文国家 TOP10

表 2 近两年期刊论文被引量 TOP20 文章

序号	Authors	Item Title	Publication Year	Document Type	Number of Citations
1	Zhao, Ling;Song, Yujiao;Zhang, Chao;Liu, Yu;Wang, Pu;Lin, Tao;Deng, Min;Li, Haifeng	T-GCN: A Temporal Graph Convolutional Network for Traffic Prediction	2020	Article	132
2	Zhu, Li;Yu, Fei Richard;Wang, Yige;Ning, Bin;Tang, Tao	Big Data Analytics in Intelligent Transportation Systems: A Survey	2019	Article	128
3	Rasouli, Amir;Tsotsos, John K.	Autonomous Vehicles That Interact With Pedestrians: A Survey of Theory and Practice	2020	Article	80
4	Cui, Zhiyong;Henrickson, Kristian;Ke, Ruimin;Wang, Yin Hai	Traffic Graph Convolutional Recurrent Neural Network: A Deep Learning Framework for Network-Scale Traffic Learning and Forecasting	2020	Article	70
5	Chu, Tianshu;Wang, Jie;Codeca, Lara;Li, Zhaojian	Multi-Agent Deep Reinforcement Learning for Large-Scale Traffic Signal Control	2020	Article	67
6	Yang, Fan;Zhang, Lei;Yu, Sijia;Prokhorov, Danil;Mei, Xue;Ling, Haibin	Feature Pyramid and Hierarchical Boosting Network for Pavement Crack Detection	2020	Article	61
7	Arnold, Eduardo;Al-Jarrah, Omar Y.;Dianati, Mehrdad;Fallah, Saber;Oxtoby, David;Mouzakitis, Alex	A Survey on 3D Object Detection Methods for Autonomous Driving Applications	2019	Article	55
8	Chen, Hongtian;Jiang, Bin	A Review of Fault Detection and Diagnosis for the Traction System in High-Speed Trains	2020	Review	55
9	Su, Shuai;Wang, Xuekai;Cao, Yuan;Yin, Jiateng	An Energy-Efficient Train Operation Approach by Integrating the Metro Timetabling and Eco-Driving	2020	Article	55
10	Wu, Wufei;Li, Renfa;Xie, Guoqi;An,	A Survey of Intrusion Detection for In-Vehicle Networks	2020	Article	51

序号	Authors	Item Title	Publication Year	Document Type	Number of Citations
	Jiyao;Bai, Yang;Zhou, Jia;Li, Keqin				
11	Zhang, Degan;Ge, Hui;Zhang, Ting;Cui, Yu-ya;Liu, Xiaohuan;Mao, Guoqiang	New Multi-Hop Clustering Algorithm for Vehicular Ad Hoc Networks	2019	Article	50
12	Sikander, Gulbadan;Anwar, Shahzad	Driver Fatigue Detection Systems: A Review	2019	Review	47
13	Claussmann, Laurene;Revilloud, Marc;Gruyer, Dominique;Glaser, Sebastien	A Review of Motion Planning for Highway Autonomous Driving	2020	Review	45
14	Du, Bowen;Peng, Hao;Wang, Senzhang;Bhuiyan, Md Zakirul Alam;Wang, Lihong;Gong, Qiran;Liu, Lin;Li, Jing	Deep Irregular Convolutional Residual LSTM for Urban Traffic Passenger Flows Prediction	2020	Article	39
15	Xu, Biao;Ban, Xuegang Jeff;Bian, Yougang;Li, Wan;Wang, Jianqiang;Li, Shengbo Eben;Li, Keqiang	Cooperative Method of Traffic Signal Optimization and Speed Control of Connected Vehicles at Isolated Intersections	2019	Article	39
16	Liu, Lingbo;Qiu, Zhilin;Li, Guanbin;Wang, Qing;Ouyang, Wanli;Lin, Liang	Contextualized Spatial-Temporal Network for Taxi Origin-Destination Demand Prediction	2019	Article	39
17	Guo, Shengnan;Lin, Youfang;Li, Shijie;Chen, Zhaoming;Wan, Huaiyu	Deep Spatial-Temporal 3D Convolutional Neural Networks for Traffic Data Forecasting	2019	Article	38
18	Zhou, Yaoming;Wang, Junwei;Yang, Hai	Resilience of Transportation Systems: Concepts and Comprehensive Review	2019	Review	37
19	Zhou, Mofan;Yu, Yang;Qu, Xiaobo	Development of an Efficient Driving Strategy for Connected and Automated Vehicles at Signalized Intersections: A Reinforcement Learning Approach	2020	Article	37
20	Fei, Yue;Wang, Kelvin C. P.;Zhang, Allen;Chen, Cheng;Li, Joshua Q.;Liu, Yang;Yang, Guangwei;Li, Baoxian	Pixel-Level Cracking Detection on 3D Asphalt Pavement Images Through Deep-Learning- Based CrackNet-V	2020	Article	35

表 3 期刊高被引论文 TOP20

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
1	Lv, Yisheng; Duan, Yanjie; Kang, Wenwen; Li, Zhengxi; Wang, Fei-Yue	Traffic Flow Prediction With Big Data: A Deep Learning Approach	Deep learning; stacked autoencoders (SAEs); traffic flow prediction	1595	2015
2	Huang, Wenhao; Song, Guojie; Hong, Haikun; Xie, Kunqing	Deep Architecture for Traffic Flow Prediction: Deep Belief Networks With Multitask Learning	Deep learning; multitask learning (MTL); task grouping; traffic flow prediction	660	2014
3	Gonzalez, David; Perez, Joshue; Milanes, Vicente; Nashashibi, Fawzi	A Review of Motion Planning Techniques for Automated Vehicles	Motion planning; automated vehicles; path planning; intelligent transportation systems	598	2016
4	Sivaraman, Sayanan; Trivedi, Mohan Manubhai	Looking at Vehicles on the Road: A Survey of Vision-Based Vehicle Detection, Tracking, and Behavior Analysis	Computer vision; intelligent vehicles; machine learning; object detection; object tracking	594	2013
5	Milanes, Vicente; Shladover, Steven E.; Spring, John; Nowakowski, Christopher; Kawazoe, Hiroshi; Nakamura, Masahide	Cooperative Adaptive Cruise Control in Real Traffic Situations	Adaptive cruise control (ACC); connected vehicles; cooperative ACC (CACC); cooperative vehicles; intelligent driving; intelligent transportation systems (ITS)	532	2014
6	Romera, Eduardo; Alvarez, Jose M.; Bergasa, Luis M.; Arroyo, Roberto	ERFNet: Efficient Residual Factorized ConvNet for Real-Time Semantic Segmentation	Intelligent vehicles; scene understanding; real-time; semantic segmentation; deep learning; residual layers	501	2018

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
7	Lee, Joyoung; Park, Byungkyu	Development and Evaluation of a Cooperative Vehicle Intersection Control Algorithm Under the Connected Vehicles Environment	Connected Vehicles (CV); cooperative vehicle intersection control (CVIC) system; intelligent transportation system (ITS); traffic control; traffic simulation	436	2012
8	Zhao, Ling; Song, Yujiao; Zhang, Chao; Liu, Yu; Wang, Pu; Lin, Tao; Deng, Min; Li, Haifeng	T-GCN: A Temporal Graph Convolutional Network for Traffic Prediction	Predictive models; Forecasting; Roads; Data models; Task analysis; Logic gates; Kalman filters; Traffic forecasting; temporal graph convolutional network (T-GCN); spatial dependence; temporal dependence	361	2020
9	Moreira-Matias, Luis; Gama, Joao; Ferreira, Michel; Mendes-Moreira, Joao; Damas, Luis	Predicting Taxi-Passenger Demand Using Streaming Data	Autoregressive integrated moving average (ARIMA); data streams; ensemble learning; Global Positioning System (GPS) data; mobility intelligence; taxi-passenger demand; time-series forecasting; time-varying Poisson models	348	2013
10	Lippi, Marco; Bertini, Matteo; Frasconi, Paolo	Short-Term Traffic Flow Forecasting: An Experimental Comparison of Time-Series Analysis and Supervised Learning	Intelligent transportation systems; support vector machines; traffic forecasting	348	2013
11	Rios-Torres, Jackeline;	A Survey on the Coordination of Connected	Connected and automated vehicles	325	2017

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
	Malikopoulos, Andreas A.	and Automated Vehicles at Intersections and Merging at Highway On-Ramps	(CAVs); vehicle coordination; intersection control; merging highways; vehicle-to-vehicle (V2V) communication; vehicle-to-infrastructure (V2I) communication; cooperative driving		
12	Petit, Jonathan; Shladover, Steven E.	Potential Cyberattacks on Automated Vehicles	Automated vehicle; autonomous vehicle; cooperative automated vehicle; cyberattacks; security	324	2015
13	Shi, Yong; Cui, Limeng; Qi, Zhiquan; Meng, Fan; Chen, Zhensong	Automatic Road Crack Detection Using Random Structured Forests	Road crack detection; structured learning; machine learning; random structured forests; crack descriptor; crack characterization	321	2016
14	Mogelmoose, Andreas; Trivedi, Mohan Manubhai; Moeslund, Thomas B.	Vision-Based Traffic Sign Detection and Analysis for Intelligent Driver Assistance Systems: Perspectives and Survey	Active safety; human-centered computing; machine learning; machine vision; object detection	318	2012
15	Ai, Bo; Cheng, Xiang; Kuerner, Thomas; Zhong, Zhang-Dui; Guan, Ke; He, Rui-Si; Xiong, Lei; Matolak, David W.; Michelson, David G.; Briso-Rodriguez, Cesar	Challenges Toward Wireless Communications for High-Speed Railway	Channel modeling; composite transportation; cuttings and tunnels; high-speed railway (HSR); operation control system; train control data; viaducts	314	2014
16	Zheng, Yang; Li, Shengbo Eben; Wang, Jianqiang; Cao, Dongpu; Li,	Stability and Scalability of Homogeneous Vehicular Platoon: Study on the Influence	Autonomous vehicles; information flow topology; platoon; scalability;	302	2016

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
	Keqiang	of Information Flow Topologies	stability		
17	Zhu, Li; Yu, Fei Richard; Wang, Yige; Ning, Bin; Tang, Tao	Big Data Analytics in Intelligent Transportation Systems: A Survey	Big data analytics; intelligent transportation systems (ITS); machine learning; transportation	286	2019
18	Chan, Kit Yan; Dillon, Tharam S.; Singh, Jaipal; Chang, Elizabeth	Neural-Network-Based Models for Short-Term Traffic Flow Forecasting Using a Hybrid Exponential Smoothing and Levenberg-Marquardt Algorithm	Exponential smoothing method; Levenberg-Marquardt (LM) algorithm; neural networks (NNs); short-term traffic flow forecasting	285	2012
19	Cheng, Xiang; Yang, Liuqing; Shen, Xia	D2D for Intelligent Transportation Systems: A Feasibility Study	Device-to-device (D2D); interference control; positioning; resource allocation; scheduling; vehicular ad hoc networks (VANETs)	277	2015
20	Lu, Zhaojun; Qu, Gang; Liu, Zhenglin	A Survey on Recent Advances in Vehicular Network Security, Trust, and Privacy	VANETs; security; privacy; trust management; simulation tools	266	2019

表 4 期刊热点论文

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
1	Zhao, Ling; Song, Yujiao; Zhang, Chao; Liu, Yu; Wang, Pu; Lin, Tao; Deng, Min; Li, Haifeng	T-GCN: A Temporal Graph Convolutional Network for Traffic Prediction	Predictive models; Forecasting; Roads; Data models; Task analysis; Logic gates; Kalman filters; Traffic forecasting; temporal graph convolutional network (T-GCN); spatial dependence; temporal dependence	361	2020

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
2	Cui, Zhiyong; Henrickson, Kristian; Ke, Ruimin; Wang, Yin Hai	Traffic Graph Convolutional Recurrent Neural Network: A Deep Learning Framework for Network-Scale Traffic Learning and Forecasting	Traffic forecasting; spatial-temporal; graph convolution; LSTM; recurrent neural network	164	2020
3	Chu, Tianshu; Wang, Jie; Codeca, Lara; Li, Zhaojian	Multi-Agent Deep Reinforcement Learning for Large-Scale Traffic Signal Control	Reinforcement learning; Scalability; Heuristic algorithms; Mathematical model; Codecs; Neural networks; Convergence; Adaptive traffic signal control; reinforcement learning; multi-agent reinforcement learning; deep reinforcement learning; actor-critic	153	2020
4	Feng, Di; Haase-Schutz, Christian; Rosenbaum, Lars; Hertlein, Heinz; Glaser, Claudius; Timm, Fabian; Wiesbeck, Werner; Dietmayer, Klaus	Deep Multi-Modal Object Detection and Semantic Segmentation for Autonomous Driving: Datasets, Methods, and Challenges	Multi-modality; object detection; semantic segmentation; deep learning; autonomous driving	154	2021
5	Yang, Fan; Zhang, Lei; Yu, Sijia; Prokhorov, Danil; Mei, Xue; Ling, Haibin	Feature Pyramid and Hierarchical Boosting Network for Pavement	Feature extraction; Image edge detection; Deep learning; Boosting; Task analysis; Semantics; Wavelet transforms; Pavement crack detection; deep learning;	150	2020

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
		Crack Detection	feature pyramid; hierarchical boosting		
6	Song, Yongze; Wu, Peng; Li, Qindong; Liu, Yuchen; Karunaratne, Lalinda	Hybrid Nonlinear and Machine Learning Methods for Analyzing Factors Influencing the Performance of Large-Scale Transport Infrastructure	Roads; Maintenance engineering; Rough surfaces; Australia; Surface roughness; Meteorology; Seals; Road infrastructure; smart transportation infrastructure; intelligent transportation systems; spatial analysis; spatial big data; sustainable infrastructure development	110	2021 (在线发表)
7	Kuutti, Sampo; Bowden, Richard; Jin, Yaochu; Barber, Phil; Fallah, Saber	A Survey of Deep Learning Applications to Autonomous Vehicle Control	Autonomous vehicles; Deep learning; Task analysis; Training; Neural networks; Sensors; Reinforcement learning; Machine learning; neural networks; intelligent control; computer vision; advanced driver assistance; autonomous vehicles	99	2021
8	Kiran, B. Ravi; Sobh, Ibrahim; Talpaert, Victor; Mannion, Patrick; Al Sallab, Ahmad A.; Yogamani, Senthil; Perez, Patrick	Deep Reinforcement Learning for Autonomous Driving: A Survey	Reinforcement learning; Autonomous vehicles; Task analysis; Planning; Robot sensing systems; Pipelines; Decision making; Deep reinforcement learning; autonomous driving; imitation learning; inverse reinforcement learning; controller learning; trajectory optimisation; motion planning; safe reinforcement learning	85	2022
9	Li, Xingwang; Zheng, Yike; Alshehri, Mohammad Dahman; Hai, Linpeng; Balasubramanian, Venki; Zeng, Ming; Nie, Gaofeng	Cognitive AmBC-NOMA IoV-MTS Networks With IQI: Reliability	Ambient backscatter communication; cognitive radio; in phase and quadrature phase imbalance; Internet-of-Vehicle; non-orthogonal multiple access; physical layer security	69	2021 (在线发表)

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
		and Security Analysis			
10	Yu, Keping; Lin, Long; Alazab, Mamoun; Tan, Liang; Gu, Bo	Deep Learning-Based Traffic Safety Solution for a Mixture of Autonomous and Manual Vehicles in a 5G-Enabled Intelligent Transportation System	Mixed traffic; big data; 5G; deep learning; LSTM; SoftMax; intention recognition	64	2021
11	Mozaffari, Sajjad; Al-Jarrah, Omar Y.; Dianati, Mehrdad; Jennings, Paul; Mouzakitis, Alexandros	Deep Learning-Based Vehicle Behavior Prediction for Autonomous Driving Applications: A Review	TV; Autonomous vehicles; Sensors; Roads; History; Machine learning; Trajectory; Vehicle behaviour prediction; trajectory prediction; autonomous vehicles; intelligent vehicles; machine learning; deep learning	54	2022
12	Haydari, Ammar; Yilmaz, Yasin	Deep Reinforcement Learning for Intelligent Transportation Systems: A Survey	Machine learning; Autonomous vehicles; Control systems; Markov processes; Deep reinforcement learning; intelligent transportation systems; traffic signal control; autonomous driving; multi-agent systems	47	2022
13	Fatemidokht, Hamideh; Rafsanjani, Marjan Kuchaki; Gupta, Brij B.; Hsu, Ching-Hsien	Efficient and Secure Routing Protocol Based on Artificial Intelligence Algorithms With UAV-Assisted for Vehicular Ad Hoc	Vehicular ad hoc networks (VANETs); Unmanned Aerial Vehicles (UAVs); trust; swarm intelligence; routing	47	2021

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
		Networks in Intelligent Transportation Systems			
14	Aradi, Szilard	Survey of Deep Reinforcement Learning for Motion Planning of Autonomous Vehicles	Planning; Autonomous vehicles; Learning (artificial intelligence); Machine learning; Trajectory; Computational modeling; Neural networks; Machine learning; motion planning; autonomous vehicles; artificial intelligence; reinforcement learning	33	2022
15	Wu, Yingcai; Weng, Di; Deng, Zikun; Bao, Jie; Xu, Mingliang; Wang, Zhangye; Zheng, Yu; Ding, Zhiyu; Chen, Wei	Towards Better Detection and Analysis of Massive Spatiotemporal Co-Occurrence Patterns	Data visualization; Spatiotemporal phenomena; Data mining; Transportation; Meteorology; Visualization; Correlation; Heterogeneous urban data; spatiotemporal data visualization; co-occurrence pattern analysis	14	2021
16	Zhang, Chizhan; Zhu, Fenghua; Wang, Xiao; Sun, Leilei; Tang, Haina; Lv, Yisheng	Taxi Demand Prediction Using Parallel Multi-Task Learning Model	Public transportation; Predictive models; Urban areas; Task analysis; Deep learning; Data mining; Correlation; Taxi demand prediction; pick-up; drop-off demand; multi-task learning; LSTM; deep learning	8	2022

2、IEEE Transactions On Vehicular Technology



图 9 期刊封面

(1) 期刊网址：<https://ieeexplore.ieee.org/xpl/RecentIssue.jsp?punumber=25>

(2) 期刊介绍：《IEEE Transactions on Vehicular Technology》致力于发表同行评审的关于车辆和车辆系统中电气和电子技术理论和实践研究的原创论文。交通系统方面：使用电子技术控制地面交通系统，包括但不限于交通辅助系统；交通管制系统；自动车辆识别、定位和监控系统；具有单车和多车控制的自动化运输系统；自动人行道或人行道。通信方面：在陆地、海上和空中使用移动无线电，包括蜂窝无线电、两单向无线电和单向无线电，用于调度和控制车辆、移动无线电话、无线电寻呼以及状态监测和报告。相关领域包括频谱使用、组件无线电设备（如腔体和天线）、无线电系统的计算控制、数字调制和传输技术、移动无线电电路设计、车辆通信的无线电传播、点火噪声和无线电频率干扰的影响以及考虑车辆作为无线电操作环境的一部分。车辆电子方面：使用电子或电气元件和系统进行控制、推进或辅助功能，包括但不限于传动系统、便利性、安全性和其他车辆系统的电子控制；车载使用的传感器、执行器和微处理器；电子燃油控制系统；车辆电气部件和系统防撞系统；车辆环境中的电磁兼容性；以及电动汽车和控制装置等。

(3) 出版信息：

ISSN: 0018-9545 EISSN: 1939-9359

Publisher information		
PUBLISHER	ADDRESS	PUBLICATION FREQUENCY
IEEE-INST ELECTRICAL ELECTRONICS ENGINEERS INC	445 HOES LANE, PISCATAWAY, NJ 08855-4141	9 issues/year

图 10 期刊出版信息

(4) JCR 收录情况：隶属于 TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY – SCIE、TELECOMMUNICATIONS – SCIE、ENGINEERING, ELECTRICAL & ELECTRONIC – SCIE 三个学科，学科排名分别为：

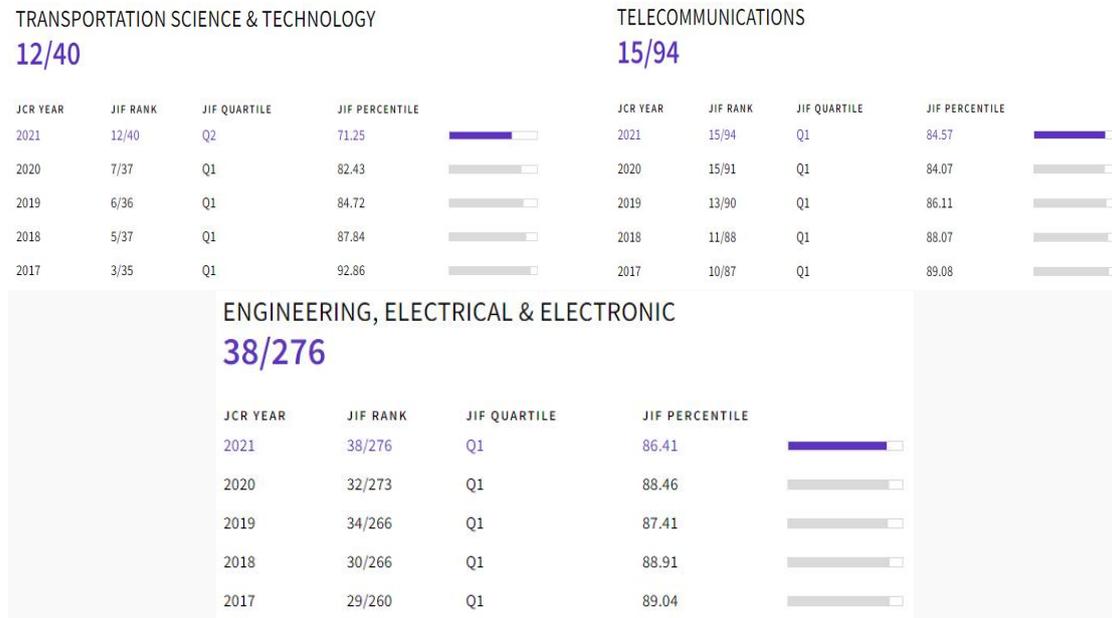


图 11 期刊分区情况



图 12 期刊隶属学科影响因子趋势图

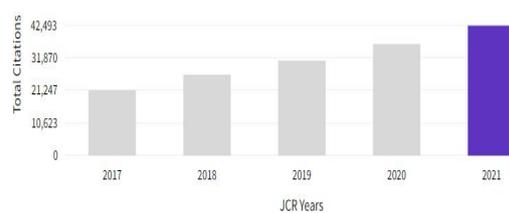


图 13 期刊总被引量趋势图



图 14 期刊发文机构 TOP10

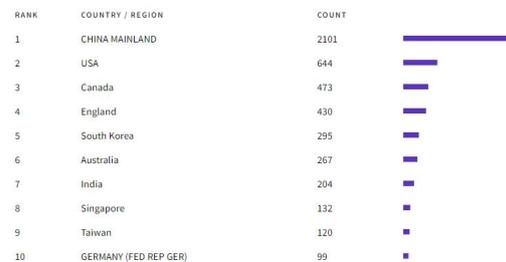


图 15 期刊发文国家 TOP10

表 5 近两年期刊论文被引量 TOP20 文章

序号	Authors	Item Title	Publication Year	Document Type	Number of Citations
1	Tran, Tuyen X.;Pompili, Dario	Joint Task Offloading and Resource Allocation for Multi-Server Mobile-Edge Computing Networks	2019	Article	113
2	Han, Yu;Tang, Wankai;Jin, Shi;Wen, Chao-Kai;Ma, Xiaoli	Large Intelligent Surface-Assisted Wireless Communication Exploiting Statistical CSI	2019	Article	112
3	Ye, Hao;Li, Geoffrey Ye;Juang, Biing-Hwang Fred	Deep Reinforcement Learning Based Resource Allocation for V2V Communications	2019	Article	93
4	Ren, Jinke;Yu, Guanding;He, Yinghui;Li, Geoffrey Ye	Collaborative Cloud and Edge Computing for Latency Minimization	2019	Article	85
5	Zhao, Junhui;Li, Qiuping;Gong, Yi;Zhang, Ke	Computation Offloading and Resource Allocation For Cloud Assisted Mobile Edge Computing in Vehicular Networks	2019	Article	85
6	Wang, Yu;Liu, Miao;Yang, Jie;Gui, Guan	Data-Driven Deep Learning for Automatic Modulation Recognition in Cognitive Radios	2019	Article	82
7	Zhang, Hongliang;Di, Boya;Song, Lingyang;Han, Zhu	Reconfigurable Intelligent Surfaces Assisted Communications With Limited Phase Shifts: How Many Phase Shifts Are Enough?	2020	Article	79
8	Liu, Yi;Yu, Huimin;Xie, Shengli;Zhang, Yan	Deep Reinforcement Learning for Offloading and Resource Allocation in Vehicle Edge Computing and Networks	2019	Article	66
9	Kang, Jiawen;Xiong, Zehui;Niyato, Dusit;Ye, Dongdong;Kim, Dong In;Zhao, Jun	Toward Secure Blockchain-Enabled Internet of Vehicles: Optimizing Consensus Management Using Reputation and Contract Theory	2019	Article	64

序号	Authors	Item Title	Publication Year	Document Type	Number of Citations
10	Zhou, Mu;Wang, Yanmeng;Liu, Yiyao;Tian, Zengshan	An Information-Theoretic View of WLAN Localization Error Bound in GPS-Denied Environment	2019	Article	62
11	Min, Minghui;Xiao, Liang;Chen, Ye;Cheng, Peng;Wu, Di;Zhuang, Weihua	Learning-Based Computation Offloading for IoT Devices With Energy Harvesting	2019	Article	61
12	Zhou, Zhenyu;Liu, Pengju;Feng, Junhao;Zhang, Yan;Mumtaz, Shahid;Rodriguez, Jonathan	Computation Resource Allocation and Task Assignment Optimization in Vehicular Fog Computing: A Contract-Matching Approach	2019	Article	55
13	Lu, Yunlong;Huang, Xiaohong;Zhang, Ke;Maharjan, Sabita;Zhang, Yan	Blockchain Empowered Asynchronous Federated Learning for Secure Data Sharing in Internet of Vehicles	2020	Article	51
14	Jiang, Qi;Zhang, Ning;Ni, Jianbing;Ma, Jianfeng;Ma, Xindi;Choo, Kim-Kwang Raymond	Unified Biometric Privacy Preserving Three-Factor Authentication and Key Agreement for Cloud-Assisted Autonomous Vehicles	2020	Article	51
15	Li, Xingwang;Zhao, Mengle;Liu, Yuanwei;Li, Lihua;Ding, Zhiguo;Nallanathan, Arumugam	Secrecy Analysis of Ambient Backscatter NOMA Systems Under I/Q Imbalance	2020	Article	51
16	Xing, Yang;Lv, Chen;Wang, Huaji;Cao, Dongpu;Velenis, Efsthios;Wang, Fei-Yue	Driver Activity Recognition for Intelligent Vehicles: A Deep Learning Approach	2019	Article	49
17	Dai, Yueyue;Xu, Du;Zhang, Ke;Maharjan, Sabita;Zhang, Yan	Deep Reinforcement Learning and Permissioned Blockchain for Content Caching in Vehicular Edge Computing and Networks	2020	Article	49
18	Pham, Quoc-Viet;Mirjalili, Seyedali;Kumar, Neeraj;Alazab, Mamoun;Hwang, Won-Joo	Whale Optimization Algorithm With Applications to Resource Allocation in Wireless Networks	2020	Article	48

序号	Authors	Item Title	Publication Year	Document Type	Number of Citations
19	Huang, Hongji; Song, Yiwei; Yang, Jie; Gui, Guan; Adachi, Fumiyuki	Deep-Learning-Based Millimeter-Wave Massive MIMO for Hybrid Precoding	2019	Article	48
20	Li, Mushu; Cheng, Nan; Gao, Jie; Wang, Yinlu; Zhao, Lian; Shen, Xuemin	Energy-Efficient UAV-Assisted Mobile Edge Computing: Resource Allocation and Trajectory Optimization	2020	Article	48

表 6 期刊高被引论文 TOP20

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
1	Ding, Zhiguo; Fan, Pingzhi; Poor, H. Vincent	Impact of User Pairing on 5G Nonorthogonal Multiple-Access Downlink Transmissions	Cognitive radio; nonorthogonal multiple access (NOMA); power allocation; user pairing and outage probability	865	2016
2	Li, Siqi; Li, Weihang; Deng, Junjun; Trong Duy Nguyen; Mi, Chunting Chris	A Double-Sided LCC Compensation Network and Its Tuning Method for Wireless Power Transfer	Battery charger; current source; electric vehicle; wireless power transfer (WPT); zero voltage switching (ZVS)	530	2015
3	Hou, Xueshi; Li, Yong; Chen, Min; Wu, Di; Jin, Depeng; Chen, Sheng	Vehicular Fog Computing: A Viewpoint of Vehicles as the Infrastructures	Cloud computing; infrastructures; vehicular fog computing (VFC); vehicular network	499	2016
4	Wang, Xuyu; Gao, Lingjun; Mao, Shiwen; Pandey, Santosh	CSI-Based Fingerprinting for Indoor Localization: A Deep Learning Approach	Channel state information (CSI); deep learning; fingerprinting; indoor localization; WiFi	457	2017
5	Zhang, Wei; Mi, Chunting Chris	Compensation Topologies of High-Power Wireless Power Transfer	Compensation topology; efficiency; input zero phase angle (ZPA); load-independent	422	2016

		Systems	voltage and current output; soft switching; wireless power transfer (WPT) system		
6	Ji, Jie; Khajepour, Amir; Melek, Wael William; Huang, Yanjun	Path Planning and Tracking for Vehicle Collision Avoidance Based on Model Predictive Control With Multiconstraints	Autonomous vehicle; collision avoidance; model predictive control (MPC); multiconstraints; path planning; path tracking	422	2017
7	Martinez, Clara Marina; Hu, Xiaosong; Cao, Dongpu; Velenis, Efstathios; Gao, Bo; Wellers, Matthias	Energy Management in Plug-in Hybrid Electric Vehicles: Recent Progress and a Connected Vehicles Perspective	Connected vehicles; energy management strategy (EMS); intelligent transportation systems (ITS); optimal control; plug-in hybrid electric vehicle (PHEV)	398	2017
8	Jeong, Seongah; Simeone, Osvaldo; Kang, Joonhyuk	Mobile Edge Computing via a UAV-Mounted Cloudlet: Optimization of Bit Allocation and Path Planning	Communication; computation; mobile cloud computing; successive convex approximation (SCA); unmanned aerial vehicles (UAVs)	377	2018
9	Huang, Hongji; Yang, Jie; Huang, Hao; Song, Yiwei; Gui, Guan	Deep Learning for Super-Resolution Channel Estimation and DOA Estimation Based Massive MIMO System	Massive MIMO; deep learning; channel estimation; DOA estimation; offline training	358	2018
10	Duarte, Melissa; Sabharwal, Ashutosh; Aggarwal, Vaneet; Jana, Rittwik; Ramakrishnan, K. K.; Rice, Christopher W.; Shankaranarayanan, N. K.	Design and Characterization of a Full-Duplex Multiantenna System for WiFi Networks	Full-duplex; media access control (MAC); orthogonal frequency-division multiplexing (OFDM); WiFi; 802.11	357	2014
11	Tran, Tuyen X.; Pompili, Dario	Joint Task Offloading and Resource Allocation for Multi-Server Mobile-Edge Computing Networks	Mobile edge computing; computation offloading; multi-server resource allocation; distributed systems	356	2019
12	Zhang, Yongzhi; Xiong, Rui; He,	Long Short-Term Memory Recurrent	Lithium-ion battery; remaining useful life;	354	2018

	Hongwen; Pecht, Michael G.	Neural Network for Remaining Useful Life Prediction of Lithium-Ion Batteries	deep learning; long short-term memory; Monte Carlo simulation		
13	Dardari, Davide; Closas, Pau; Djuric, Petar M.	Indoor Tracking: Theory, Methods, and Technologies	Bayesian filtering; data fusion; indoor tracking; simultaneous localization and mapping (SLAM); technologies for tracking	330	2015
14	Wang, Yu; Liu, Miao; Yang, Jie; Gui, Guan	Data-Driven Deep Learning for Automatic Modulation Recognition in Cognitive Radios	Automatic modulation recognition (AMR); cognitive radio (CR); deep learning; convolutional neural network (CNN); in-phase and quadrature (IQ) samples; constellation diagrams	327	2019
15	Abboud, Khadige; Omar, Hassan Aboubakr; Zhuang, Weihua	Interworking of DSRC and Cellular Network Technologies for V2X Communications: A Survey	Connected car services; DSRC-cellular interworking; DSRC global standards; DSRC R&D platforms; mobility management; vertical handover; V2X communications	325	2016
16	Khaligh, Alireza; Dusmez, Serkan	Comprehensive Topological Analysis of Conductive and Inductive Charging Solutions for Plug-In Electric Vehicles	Electric vehicles (EVs); inductive charging; plug-in hybrid electric vehicles (PHEVs); power electronics; wide-bandgap semiconductor devices	324	2012
17	Gui, Guan; Huang, Hongji; Song, Yiwei; Sari, Hikmet	Deep Learning for an Effective Nonorthogonal Multiple Access Scheme	Non-orthogonal multiple access (NOMA); long short-term memory (LSTM); deep learning	320	2018
18	Mesleh, Raed; Ikki, Salama S.; Aggoune, Hadi M.	Quadrature Spatial Modulation	Average bit error probability (ABEP); high spectral efficiency; multiple-input-multiple-output (MIMO); performance analysis; quadrature spatial	313	2015

			modulation (QSM); spatial modulation (SM)		
19	de Santiago, Juan; Bernhoff, Hans; Ekegard, Boel; Eriksson, Sandra; Ferhatovic, Senad; Waters, Rafael; Leijon, Mats	Electrical Motor Drivelines in Commercial All-Electric Vehicles: A Review	Motor drives; road vehicle electric propulsion; road vehicle power systems; traction motors	312	2012
20	Xie, Hongxiang; Gao, Feifei; Zhang, Shun; Jin, Shi	A Unified Transmission Strategy for TDD/FDD Massive MIMO Systems With Spatial Basis Expansion Model	Angle reciprocity; direction of arrival (DOA); discrete Fourier transform (DFT); massive multiple input multiple output (MIMO); spatial basis expansion model (SBEM)	305	2017

表 7 期刊热点论文

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
1	Li, Mushu; Cheng, Nan; Gao, Jie; Wang, Yinlu; Zhao, Lian; Shen, Xuemin	Energy-Efficient UAV-Assisted Mobile Edge Computing: Resource Allocation and Trajectory Optimization	Unmanned aerial vehicle; mobile edge computing (MEC); energy efficiency; Internet of Things (IoT); alternating direction method of multipliers (ADMM)	89	2020
2	Feng, Chaosheng; Yu, Keping; Aloqaily, Moayad; Alazab, Mamoun; Lv, Zhihan; Mumtaz, Shahid	Attribute-Based Encryption With Parallel Outsourced Decryption for Edge Intelligent IoV	Cloud computing; Encryption; Outsourcing; Computational modeling; Electronic mail; Attribute-based Encryption; decryption outsourcing; edge intelligence; IoV; parallel computing	75	2020
3	Wang, Peilan; Fang, Jun; Yuan, Xiaojun; Chen, Zhi; Li, Hongbin	Intelligent Reflecting Surface-Assisted Millimeter Wave Communications: Joint Active and Passive Precoding Design	Precoding; Millimeter wave communication; Array signal processing; Receivers; Data communication; Optimization; Transmitting antennas; Intelligent reflecting surfaces (IRS)-assisted mmWave systems; joint active and passive precoding design	70	2020

3、IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine

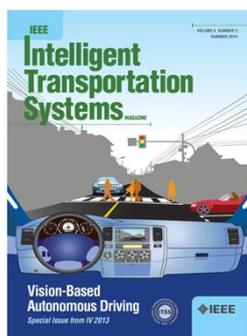


图 17 期刊封面

(1) 期刊网址: <https://ieeexplore.ieee.org/xpl/aboutJournal.jsp?punumber=5117645>

(2) 期刊介绍: 《IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine》发表同行评议的文章, 提供创新的研究思路和应用成果, 报告重要的应用案例研究, 并提高人们对智能交通系统所有领域紧迫研究和应用挑战的认识。与《IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems》学术性很强的出版物相比, ITS 杂志侧重于向 IEEE ITS 协会成员提供所需的交流信息, 致力于传播智能交通领域的学术成果。

(3) 出版信息:

ISSN: 1939-1390 EISSN: 1941-1197

PUBLISHER	ADDRESS	PUBLICATION FREQUENCY
IEEE-INST ELECTRICAL ELECTRONICS ENGINEERS INC	445 HOES LANE, PISCATAWAY, NJ 08855-4141	4 issues/year

图 18 期刊出版信息

(4) JCR 收录情况: 隶属于 TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY – SCIE、ENGINEERING, ELECTRICAL & ELECTRONIC – SCIE 两个学科, 学科排名分别为:

表 8 近两年期刊论文被引量 TOP20 文章

序号	Authors	Item Title	Publication Year	Document Type	Number of Citations
1	Wang, Ziran;Wu, Guoyuan;Barth, Matthew J.;Bian, Yougang;Li, Shengbo Eben;Shladover, Steven E.	A Survey on Cooperative Longitudinal Motion Control of Multiple Connected and Automated Vehicles	2020	Article	27
2	Marti, Enrique;Perez, Joshue;Angel de Miguel, Miguel;Garcia, Fernando	A Review of Sensor Technologies for Perception in Automated Driving	2019	Review	27
3	Chen, Zhijun;Zhang, Yishi;Wu, Chaozhong;Ran, Bin	Understanding Individualization Driving States via Latent Dirichlet Allocation Model	2019	Article	22
4	Wang, Hai;Yu, Yijie;Cai, Yingfeng;Chen, Xiaobo;Chen, Long;Liu, Qingchao	A Comparative Study of State-of-the-Art Deep Learning Algorithms for Vehicle Detection	2019	Article	21
5	Ma, Yong;Zhu, Guibing;Li, Zhixiong	Error-Driven-Based Nonlinear Feedback Recursive Design for Adaptive NN Trajectory Tracking Control of Surface Ships With Input Saturation	2019	Article	13
6	Thakur, Arnav;Malekian, Reza	Fog Computing for Detecting Vehicular Congestion, an Internet of Vehicles Based Approach: A Review	2019	Review	12
7	Zhao, Jiandong;Gao, Yuan;Bai, Zhiming;Lu, Shuhan;Wang, Hao	Traffic Speed Prediction Under Non-Recurrent Congestion: Based on LSTM Method and BeiDou Navigation Satellite System Data	2019	Article	12
8	Lu, Chaoru;Dong, Jing;Hu, Liang	Energy-Efficient Adaptive Cruise Control for Electric Connected and Autonomous Vehicles	2019	Article	10
9	Yang, Shuguan;Qian, Sean	Understanding and Predicting Travel Time with Spatio-Temporal Features of Network Traffic Flow, Weather and Incidents	2019	Article	10
10	Kassas, Zaher (Zak) M.;Maaref,	Robust Vehicular Localization and Map Matching in Urban	2020	Article	9

序号	Authors	Item Title	Publication Year	Document Type	Number of Citations
	Mahdi;Morales, Joshua J.;Khalife, Joe J.;Shamei, Kimia	Environments Through IMU, GNSS, and Cellular Signals			
11	Balac, Milos;Schmid, Basil;Vetrella, Amedeo R.;Rothfeld, Raoul	Demand Estimation for Aerial Vehicles in Urban Settings	2019	Article	9
12	Bischoff, Joschka;Schlenter, Tilmann;Nagel, Kai;Maciejewski, Michel	Autonomous Vehicles and their Impact on Parking Search	2019	Article	8
13	Pribyl, Ondrej;Lom, Michel;Pribyl, Pavel;Svitek, Miroslav	Modeling of Smart Cities Based on ITS Architecture	2019	Article	7
14	Xiao, Lin;Wang, Meng;van Arem, Bart	Traffic Flow Impacts of Converting an HOV Lane Into a Dedicated CACC Lane on a Freeway Corridor	2020	Article	7
15	Liu, Yang;Jia, Ruo;Xie, Xue;Liu, Zhiyuan	A Two-Stage Destination Prediction Framework of Shared Bicycles Based on Geographical Position Recommendation	2019	Article	7
16	Rizvi, Syed R.;Zehra, Susan;Olariu, Stephan	ASPIRE: An Agent-Oriented Smart Parking Recommendation System for Smart Cities	2019	Article	7
17	Su, Shijian;Zeng, Xianping;Song, Shuang;Lin, Mingqiang;Dai, Houde;Yang, Wanan;Hu, Chao	Positioning Accuracy Improvement of Automated Guided Vehicles Based on a Novel Magnetic Tracking Approach	2020	Article	6
18	Ma, Xiaolei;Ding, Chuan;Wang, Yunpeng;Luan, Sen;Liu, Haode	Spatial Interpolation of Missing Annual Average Daily Traffic Data Using Copula-Based Model	2019	Article	6
19	Luo, Xiaoqin;Jin, Sheng;Gong, Yue;Wang, Dianhai;Ma, Dongfang	Queue Length Estimation for Signalized Intersections Using License Plate Recognition Data	2019	Article	6
20	Wu, Jianqing;Xu, Hao;Zhao, Junxuan	Automatic Lane Identification Using the Roadside LiDAR Sensors	2020	Article	6

表 9 期刊高被引论文

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
1	Zhao, Liuhui; Malikopoulos, Andreas A.	Enhanced Mobility With Connectivity and Automation: A Review of Shared Autonomous Vehicle Systems	Autonomous vehicles; Analytical models; Safety; Public transportation; Companies; Urban areas	13	2022
2	Bengler, Klaus; Dietmayer, Klaus; Faerber, Berthold; Maurer, Markus; Stiller, Christoph; Winner, Hermann	Three Decades of Driver Assistance Systems Review and Future Perspectives	Automated Vehicles; Vision; Cars	457	2014
3	Hahn, Dalton; Munir, Arslan; Behzadan, Vahid	Security and Privacy Issues in Intelligent Transportation Systems: Classification and Challenges	Security; Privacy; Sensors; Safety; Public transportation; Urban areas	31	2021
4	Duan, Jianli; Gao, Feng; He, Yingdong	Test Scenario Generation and Optimization Technology for Intelligent Driving Systems	Complexity theory; Combinatorial testing; Databases; Accidents; Optimization; Safety	20	2022
5	Koopman, Philip; Wagner, Michael	Autonomous Vehicle Safety: An Interdisciplinary Challenge	Safety; Training; Autonomous vehicles; Hardware; Road traffic; ISO Standards	198	2017

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
6	Guo, Ge; Xu, Yangguang	A Deep Reinforcement Learning Approach to Ride-Sharing Vehicle Dispatching in Autonomous Mobility-on-Demand Systems	Quality of service; Vehicle routing; Reinforcement learning; Dispatching; Vehicle dynamics; Automobiles; Routing	9	2022
7	Chen, Jiming; Yang, Zidong; Cheng, Peng; Shu, Yuanchao	Rebalancing Bike-Sharing System With Deep Sequential Learning	Predictive models; Routing; Optimization; Neural networks; Data models; Prediction algorithms; Sequential analysis; Bicycles	21	2021
8	Ziegler, Julius; Bender, Philipp; Schreiber, Markus; Lategahn, Henning; Strauss, Tobias; Stiller, Christoph; Dang, Thao; Franke, Uwe; Appenrodt, Nils; Keller, Christoph G.; Kaus, Eberhard; Herrtwich, Ralf G.; Rabe, Clemens; Pfeiffer, David; Lindner, Frank; Stein, Fridtjof; Erbs, Friedrich; Enzweiler, Markus; Knoepfel, Carsten; Hipp, Jochen; Hauke, Martin; Trepte, Maximilian; Brenk, Carsten; Tamke, Andreas; Ghanaat, Mohammad; Braun, Markus; Joos, Armin; Fritz, Hans; Mock, Horst; Hein, Martin; Zeeb, Eberhard	Making Bertha Drive-An Autonomous Journey on a Historic Route	Stereo; Vision	487	2014

序号	Author Full Names	Article Title	Keywords	Times Cited, All Databases	Publication Year
9	Su, Shuai; Tang, Tao; Xun, Jing; Cao, Fang; Wang, Yihui	Design of Running Grades for Energy-Efficient Train Regulation: A Case Study for Beijing Yizhuang Line	Traffic Regulation; Speed Regulation; Metro Lines; Operation; Model	60	2021
10	Zheng, Yang; Bian, Yougang; Li, Shengbo Eben; Li, Shen	Cooperative Control of Heterogeneous Connected Vehicles With Directed Acyclic Interactions	Multiagent Systems; String Stability; Consensus; Design; Synchronization	30	2021

说明:

- 1、《我校师生在 IEEE 三种期刊的发文情况》、《智能交通领域期刊介绍》中期刊高被引论文、热点论文等数据来源于 <https://www.webofscience.com/>
- 2、《智能交通领域期刊介绍》中，期刊出版信息、影响因子、发文情况、近一年期刊被引量 TOP20 等数据来源于 <https://jcr.clarivate.com/>

学术图情动态

Library & Information Resources In Academic Trend

双月出品 2022年创办

2022第3期(总第3期)

主 办：长安大学图书馆

编 辑：图书馆参考咨询部

主 编：赵文义

副主编：史敏鸽

编辑部主任：尹 莉

责任编辑：史敏鸽 尹莉 郭璐 张志惠

联系方式：029-82339986

电子邮箱：Libjsb4376@chd.edu.cn